

PROJET DE LIGNE À 735 kV
de la Chamouchouane-Bout-de-l'Île

MÉMOIRE



Chambre
de commerce
de l'Est
de Montréal

Chambre de commerce de l'Est de Montréal – 3 décembre 2014

Notre intérêt par rapport au projet

En tant que partenaire stratégique pour le développement socioéconomique de l'est de Montréal, la Chambre de commerce de l'Est de Montréal (CCEM) tient à apporter son plein soutien au projet de ligne à 735 kV de la Chamouchouane–Bout-de-l'Ile d'Hydro-Québec.

Une vision d'avenir nécessaire pour la communauté économique de l'est de Montréal

Faut-il préciser que l'accès en tout temps à un réseau de distribution d'électricité fiable et permanent est un enjeu vital pour l'ensemble des activités commerciales et industrielles d'un secteur? Les entreprises implantées dans le secteur industriel d'Anjou en 1972 peuvent en témoigner puisqu'elles ont été privées d'alimentation électrique pendant 4 jours entre le 12 et le 16 novembre, ce qui a engendré d'immenses pertes. Il convient de prendre toutes les précautions nécessaires pour que les acteurs économiques de l'est de Montréal, générateurs de richesse, puissent opérer dans les meilleures conditions énergétiques possibles.

D'autre part, la CCEM estime que le projet de ligne à 735 kV de la Chamouchouane–Bout-de-l'Ile pourrait devenir un critère de poids pour les entreprises désirant s'installer dans l'est de la ville ou remettant en question leur implantation pour éventuellement s'exiler (rétention d'entreprises). Ce projet garantit une alimentation fiable et pérenne à long terme et constitue donc une vision d'avenir.

L'est de Montréal : un gros consommateur

Par sa vocation industrielle de fabrication ou de transformation et le nombre important d'entreprises de services reliées aux activités industrielles (transport, manutention, etc.), l'est de Montréal est un gros demandeur d'énergie électrique et doit pouvoir compter sur une fiabilité permanente du réseau de distribution.

L'est de Montréal constitue une terre fertile pour les objectifs de développement. En effet, notre secteur possède un très important potentiel, tant par les nombreux terrains à vocation industrielle ou commerciale disponibles que par sa situation idéale au cœur d'un nœud d'infrastructures, constituant un pôle d'attraction pour de nouvelles implantations. Le réseau ferré étoffé, le Port de Montréal et un réseau routier en pleine expansion nous permettent d'affirmer que l'est de Montréal restera, pour les prochaines décennies, le poumon industriel de la métropole et conservera son attractivité.

Le projet de ligne à 735 kV de la Chamouchouane–Bout-de-l'Ile semble pouvoir pallier à une montée en puissance de la demande énergétique plus que probable.

Constat des lieux

À la lecture de la Demande relative au projet de ligne à 735 kV de la Chamouchouane–Bout-de-l’Île déposée par Hydro-Québec TransÉnergie (R-3887-2014), la Chambre de commerce de l’Est de Montréal note que « ce projet constitue la meilleure solution technique et la plus économique pour maintenir la fiabilité et la performance du réseau de transport principal, tout en respectant les critères de conception et ce, en vue d’assurer la qualité d’alimentation de l’ensemble de la clientèle ».

Depuis 1994, les nouvelles productions ont été intégrées au réseau actuel par l’ajout de compensation série qui, si elles se prêtaient bien à l’ajout de projets de petites et moyennes envergures, ont atteint leur limite. Selon la demande déposée par Hydro-Québec TransÉnergie, « depuis la recommandation de ce projet en 2008, l’évolution du réseau de transport s’est poursuivie. En effet, des demandes de service de transport liées à de nouvelles sources de production, à de nouvelles interconnexions ou à de nouveaux contrats de service de transport s’ajoutent sans cesse. Il en est de même des besoins réguliers du Distributeur qui augmentent au fil des ans, tant l’été que l’hiver. Or, pour répondre à ce contexte d’évolution, les analyses du Transporteur démontrent que la solution optimale consiste aujourd’hui à construire une nouvelle ligne de transport à 735 kV pour relier le réseau électrique du nord-est de la province à la boucle métropolitaine ».

Assurer la fiabilité et la pérennité de la distribution

Toujours selon la demande déposée par Hydro-Québec TransÉnergie, la CCEM relève la nécessité de procéder au renforcement du réseau de transport principal. « Au fur et à mesure que se développe le réseau, les transits de puissance augmentent sur les lignes à 735 kV. Cette augmentation de transit rend le réseau davantage sensible à certains événements tels que la perte temporaire (déclenchement) simultanée de deux lignes à 735 kV au sud du réseau à la suite d’un défaut, ou la perte d’une ligne simple au sud lorsque le réseau est déjà dans une configuration avec une ligne en retrait dans le sud. Cette augmentation de la sensibilité atteint un point où la stabilité du réseau est affectée, ce qui entraîne une dégradation de son niveau de fiabilité ».

Sans être expert en matière de transport et de distribution d’électricité, il paraît évident que la demande est justifiée et qu’elle répond non seulement aux exigences actuelles mais aussi, et surtout, offre une solution tournée vers l’avenir.

Cette demande met en lumière la nécessité de trouver une solution viable à la modification des habitudes des usagers, entre autres l’augmentation de la demande, principalement en été, conséquemment au réchauffement climatique.

Conclusion et position de la CCEM

La lecture attentive de la demande concernant le projet de ligne à 735 kV de la Chamouchouane–Bout-de-l'Île fait ressortir la nécessité absolue de trouver une parade fiable et pérenne au transport de l'électricité vers le Grand Montréal.

La Chambre de commerce de l'Est de Montréal salue la clarté avec laquelle a été rédigée la demande, permettant ainsi d'avoir une vision globale de la problématique et des solutions envisagées, même au lecteur novice.

Notre position

Considérant que le secteur de l'est de Montréal est directement concerné par le projet de ligne à 735 kV mentionné dans la demande;

Considérant l'aspect vital pour la communauté économique de l'est de Montréal et du Grand Montréal de pouvoir disposer d'une alimentation fiable et pérenne en électricité;

Considérant que l'est de Montréal peut légitimement faire valoir, pour les décennies à venir, la très forte possibilité d'un développement d'implantations de nouvelles entreprises ou des activités des entreprises présentes;

Considérant que la demande des usagers en terme de fourniture d'électricité va croissante dans les grands centres de consommation, et plus particulièrement dans la grande région de Montréal;

Considérant que le phénomène de réchauffement climatique réclame également une augmentation exponentielle de la demande en été, générant un problème de surchauffe dans la configuration actuelle du réseau de distribution;

La Chambre de commerce de l'Est de Montréal appuie la demande effectuée par Hydro-Québec TransÉnergie et considère que cette demande doit être entérinée en vue de mettre ce projet de l'avant.

La Chambre de commerce de l'Est de Montréal souhaite, si le projet est mené à son terme, que l'aspect environnemental soit mis de l'avant afin de respecter au mieux l'intérêt collectif.

À propos de la Chambre de commerce de l'Est de Montréal

La Chambre de commerce de l'Est de Montréal (CCEM) est le plus important regroupement de gens d'affaires de l'est de Montréal avec 1 200 membres provenant de plus de 500 entreprises. Elle est un leader incontestable du développement économique de la région et regroupe des organisations de toutes tailles évoluant dans des secteurs d'activité différents pour constituer une force économique et une voix puissante.

Notre secteur d'intervention s'étend de l'est du boulevard Saint-Laurent jusqu'à la pointe de l'île, de la Rivière-des-Prairies jusqu'au Fleuve Saint-Laurent et comprend un vivier économique de plus de 32 000 entreprises. Fondée en 1995 suite à la fusion de la Chambre de commerce d'Anjou et la Chambre de commerce de l'Est du Grand Montréal, la CCEM a développé depuis près de 20 ans une relation étroite et de confiance avec la communauté d'affaires de l'Est.

La force de notre équipe réside dans l'expertise, le dévouement, la motivation et le dynamisme de chacun des salariés qui la composent, mais aussi dans la multitude des secteurs d'activités qui sont représentés par les 29 membres du conseil d'administration. Cette mixité permet d'avoir une vision globale des enjeux socioéconomiques reliés à l'avenir de l'est de Montréal tout en permettant d'aborder chaque problématique au travers de regards d'experts.

Afin de répondre aux multiples besoins de nos membres, la CCEM offre de nombreux services qui représentent une véritable boîte à outils mise à la disposition des entrepreneurs de l'est de Montréal : réseautage intelligent, activités diverses, conférences, développement des affaires, Service d'aide à l'exportation (SAE), opportunités de visibilité, etc. Ce fourmillement de services est le reflet de la philosophie de la Chambre de commerce de l'Est de Montréal: intégrité et transparence, travail d'équipe, engagement, innovation et créativité et service personnalisé.

La CCEM offre également à ses membres la possibilité de prendre une part active à la vie et au développement économique et social de l'est de Montréal en s'impliquant dans différents comités (comités de réflexion et d'orientation, comités territoriaux, comités évènementiels, comité des enjeux socioéconomiques, etc.).

En conclusion, la CCEM se pose en partenaire stratégique pour le développement socioéconomique de l'est de Montréal et en organisme mobilisateur qui favorise les échanges et les collaborations entre les forces vives de l'est de Montréal pour l'émergence d'une économie novatrice.