

Interconnexion **Hertel-New York**



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX • Novembre 2012




Description du projet

Hydro-Québec TransÉnergie a demandé à Hydro-Québec Équipement et services partagés d'entreprendre un avant-projet visant la construction d'une ligne souterraine à courant continu d'une tension de 320 kV entre le poste Hertel (à La Prairie) et la frontière canado-américaine (à proximité du lac Champlain).

Le projet prévoit également l'installation d'un convertisseur au poste Hertel. Cet équipement permettra de convertir le courant alternatif en courant continu pour alimenter la nouvelle interconnexion.

Du côté américain, le projet Champlain Hudson Power Express (CHPE) vise à fournir à la ville de New York de l'énergie en provenance du Canada. Il prévoit l'installation d'une ligne souterraine et sous-fluviale à courant continu entre la frontière canado-américaine et la ville de New York, sur une distance d'environ 530 km.



Zone d'étude

Hydro-Québec a délimité une zone d'étude qui fera l'objet d'inventaires et d'analyses, afin de déterminer différents tracés de ligne.

D'une superficie de 793 km², la zone d'étude est délimitée au nord par le poste Hertel, à l'ouest par l'autoroute 15, au sud par la frontière américaine et à l'est par la rivière Richelieu (qui en est exclue). Elle chevauche le territoire de trois municipalités régionales de comté (MRC) : Roussillon, Le Haut-Richelieu et Les Jardins-de-Napierville.

Municipalités comprises en tout ou en partie dans la zone d'étude

MRC de Roussillon	MRC des Jardins-de-Napierville	MRC du Haut-Richelieu
Candiac La Prairie Saint-Philippe Saint-Mathieu	Napierville Saint-Bernard-de-Lacolle Saint-Cyprien-de-Napierville Saint-Édouard Saint-Jacques-le-Mineur Saint-Michel	Lacolle Saint-Blaise-sur-Richelieu Saint-Jean-sur-Richelieu Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Saint-Valentin

Localisation du tracé et considérations environnementales et techniques

La localisation du tracé devra tenir compte des éléments sensibles du milieu et des contraintes techniques (espace sous terre, présence d'autres infrastructures, distances à respecter, etc.). Certaines informations relatives à la coexistence possible de la ligne avec des routes existantes ou des voies ferrées seront aussi déterminantes dans l'élaboration des tracés.

Les principales considérations environnementales et techniques associées à un projet de ligne souterraine sont liées aux impacts des travaux de construction. La détermination des mesures d'atténuation appropriées contribuera à réduire ces impacts.



Inventaires et études

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement et services partagés entreprendra des inventaires détaillés et réalisera des études techniques pour mieux connaître le milieu d'accueil de cette nouvelle ligne.

Au terme de ces études, l'équipe de projet proposera des tracés qui feront l'objet d'une analyse comparative selon des critères environnementaux, techniques et économiques. L'analyse tiendra également compte des préoccupations du milieu.

Cette analyse comparative permettra de déterminer le tracé de ligne de moindre impact.

Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de participation du public afin d'établir un dialogue avec les collectivités concernées tout au long des études d'avant-projet. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les intervenants du milieu.

Calendrier

AVANT-PROJET

Information générale	Automne 2012 et hiver 2012-2013
Information et consultation sur les tracés	Printemps 2013
Information sur la solution retenue	Automne 2013

PROJET

Autorisations gouvernementales	Printemps 2014 – été 2015
Construction	Automne 2015 – automne 2017
Mise en service	Automne 2017

www.hydroquebec.com