



## Projet à 735 kV de la Chamouchouane–Bout-de-l'Île

Présentation au BAPE

Novembre 2014



## Présentation de l'équipe

Mathieu Bolullo  
Gérant de projets – Lignes

Christiane Rompré  
Chargée de projets – Environnement

Bruno Picard  
Ingénieur – Planificateur du réseau



## Plan de la présentation

- Le projet et sa raison d'être
- La démarche d'évaluation environnementale et la participation publique
- Le projet retenu, ses impacts et les mesures d'atténuation
- Le coût du projet et les retombées économiques
- Le calendrier de réalisation



Hydro-Québec TransÉnergie

3

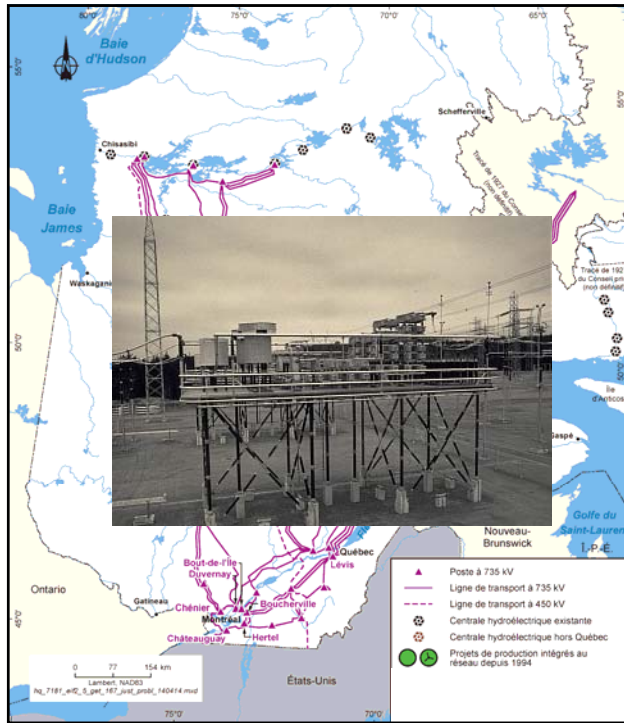
## Le projet

- Ligne de transport à 735 kV
- Environ 400 km de longueur



Hydro-Québec TransÉnergie

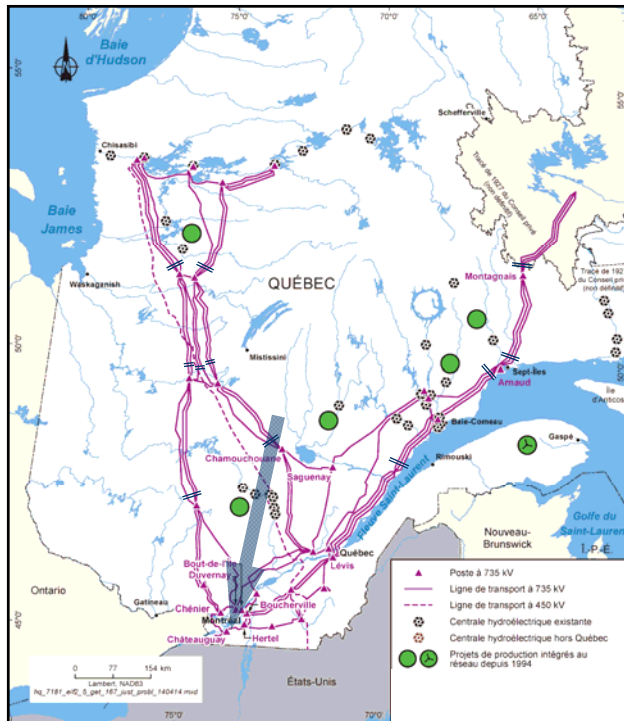
4



## Raison d'être

- Réseau de plus en plus sollicité
- Depuis 1994, 4300 MW de nouvelle production
- Compensation série

5

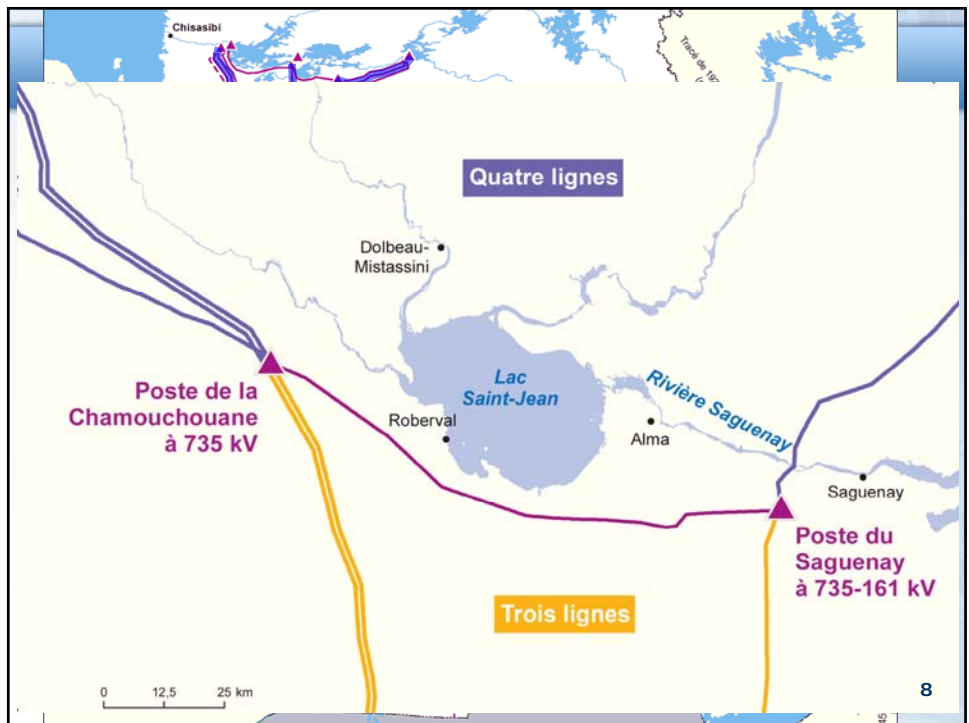
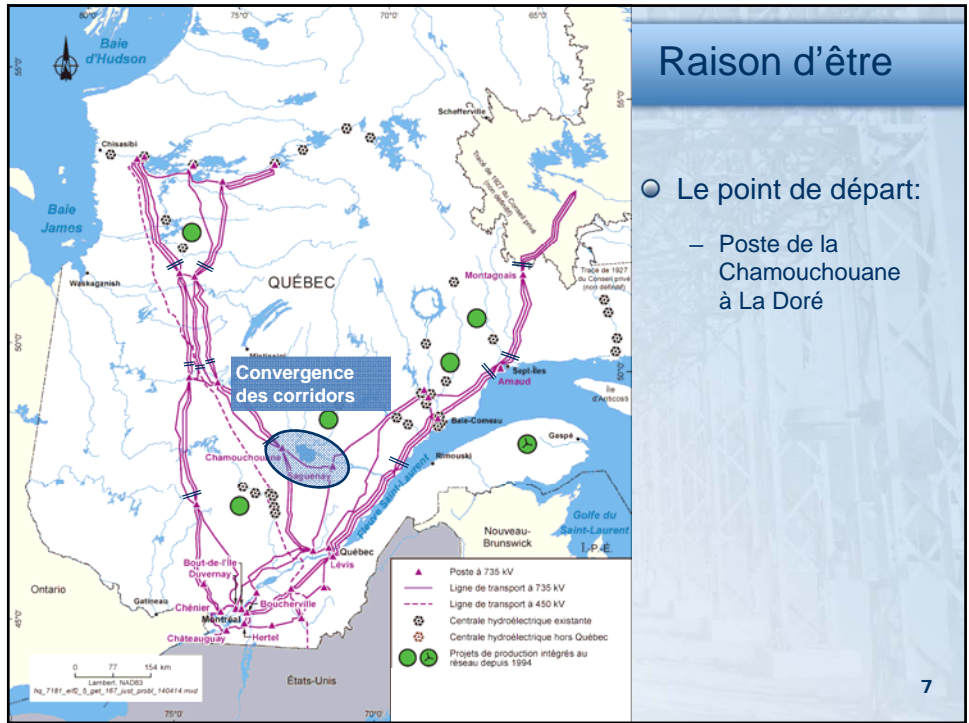


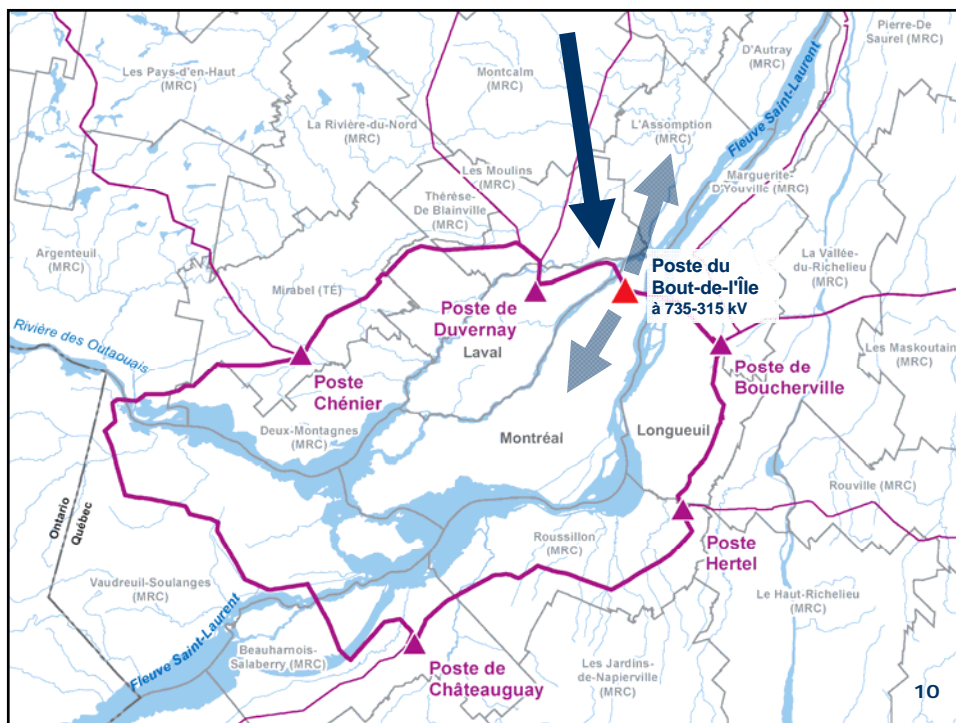
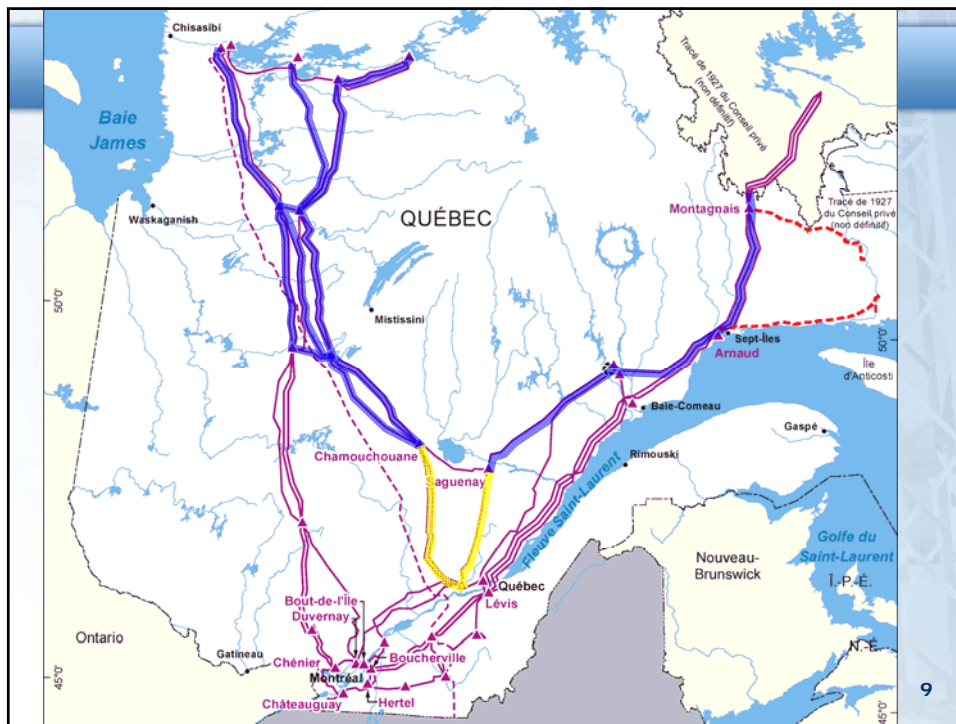
## Raison d'être

### Évolution du réseau

Nouvelle ligne de transport à 735 kV

6





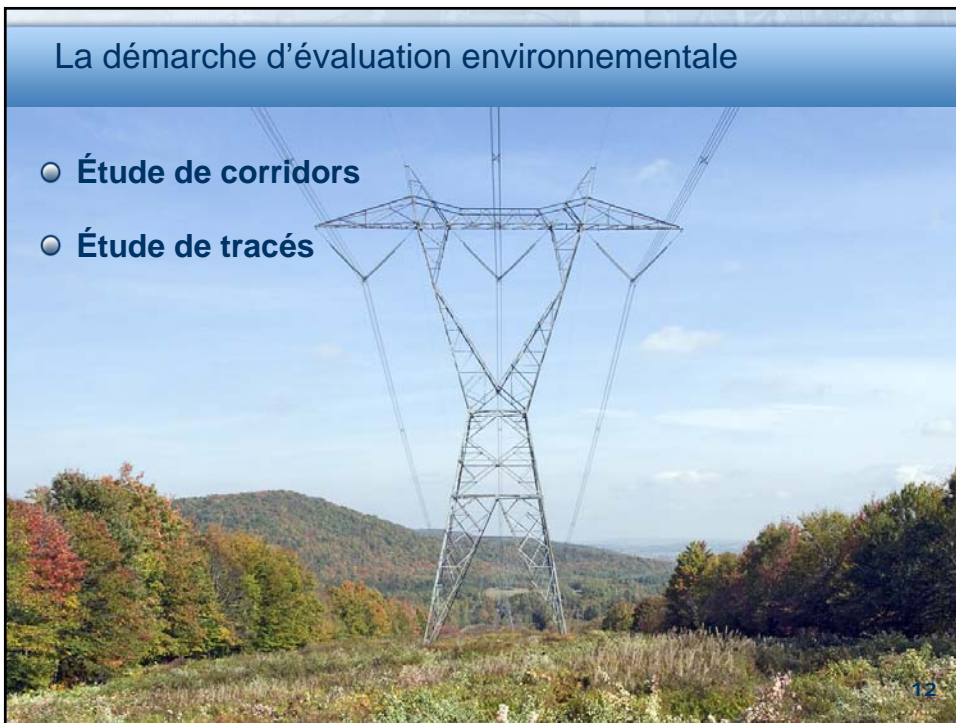
## Les avantages

- Ajouter un lien fiable et robuste
- Réduire les pertes électriques
- Assurer une évolution efficace du réseau



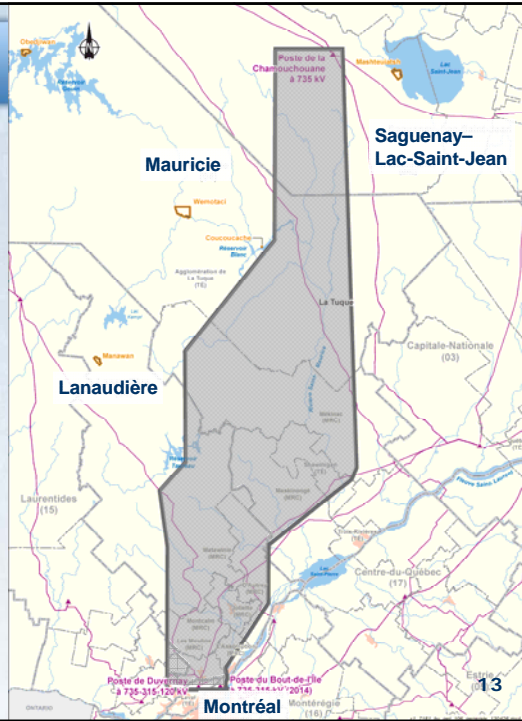
## La démarche d'évaluation environnementale

- Étude de corridors
- Étude de tracés

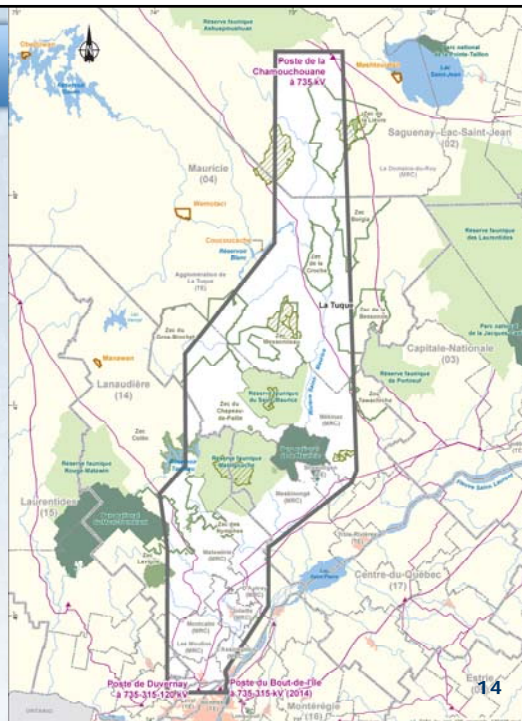


## Zone d'étude et limites administratives

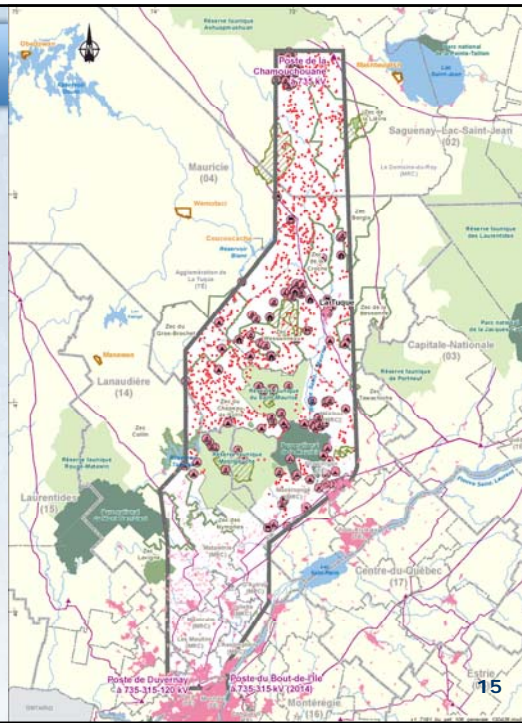
● 20 000 km<sup>2</sup>



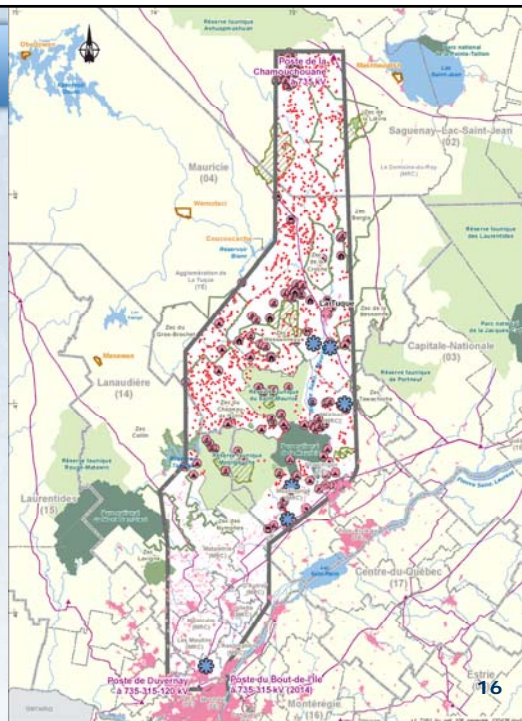
## Aires protégées, parcs et réserves fauniques



## Milieu habité, villégiature et tourisme



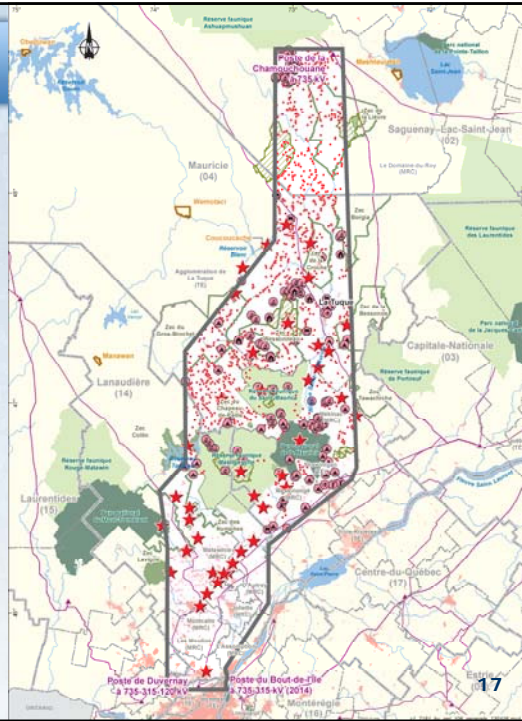
## Projets de développement





## Paysage :

- Secteurs d'intérêt visuel
- Milieux humides
- Espèces fauniques à statut particulier



## Regroupement d'éléments sensibles

### Corridors d'étude



## Consultation sur les corridors – automne 2011

- Saguenay – Lac-Saint-Jean
- Mauricie
- Communautés autochtones
- Montréal
- Lanaudière

Hydro-Québec TransÉnergie



## Consultation sur les tracés – 2012 /2013

### Tracé initial :

Chamouchouane–Bout-de-l'Île

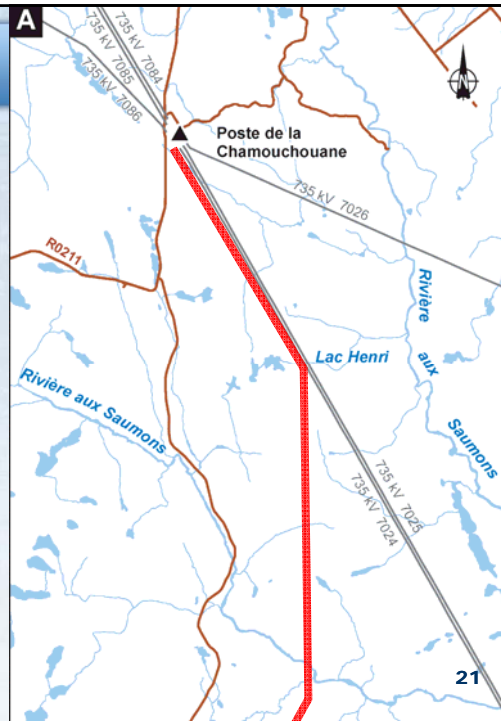
Hydro-Québec TransÉnergie



## Optimisation

- Régions du Saguenay – Saint-Jean et de la Mauricie

Hydro-Québec TransÉnergie

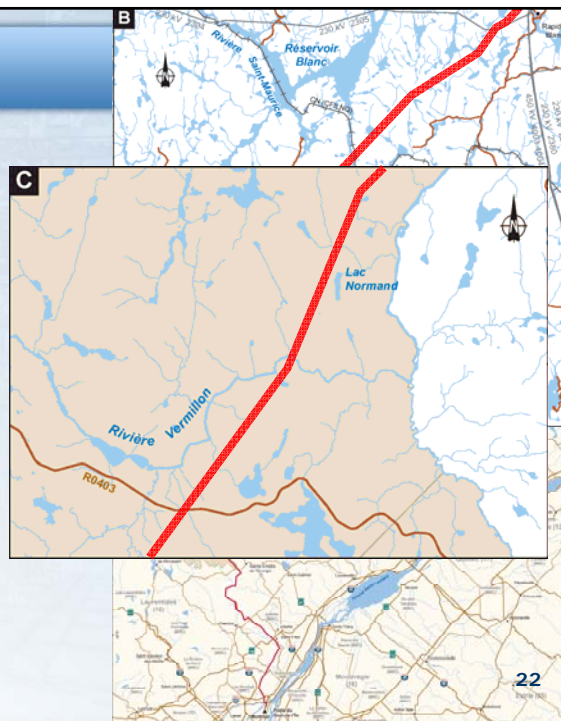


21

## Optimisation

- Régions du Saguenay – Saint-Jean et de la Mauricie

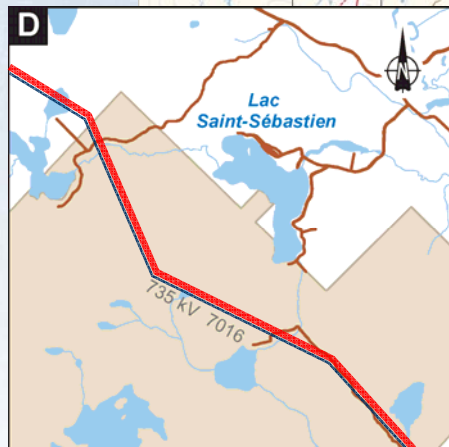
Hydro-Québec TransÉnergie



22

## Optimisation

- Région nord de Lanaudière



Hydro-Québec TransÉnergie

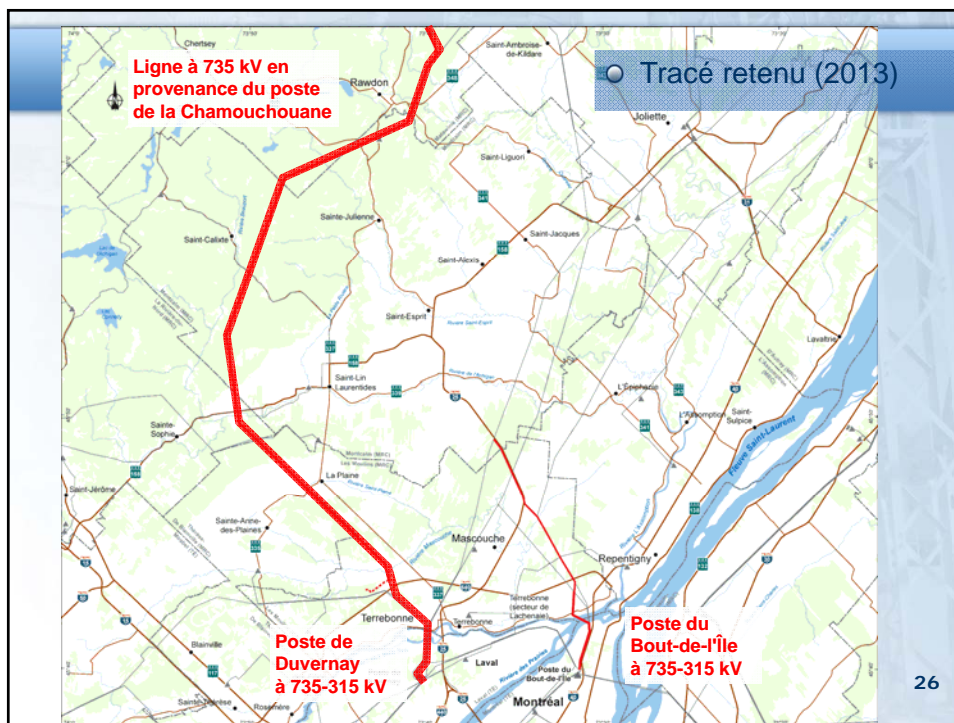
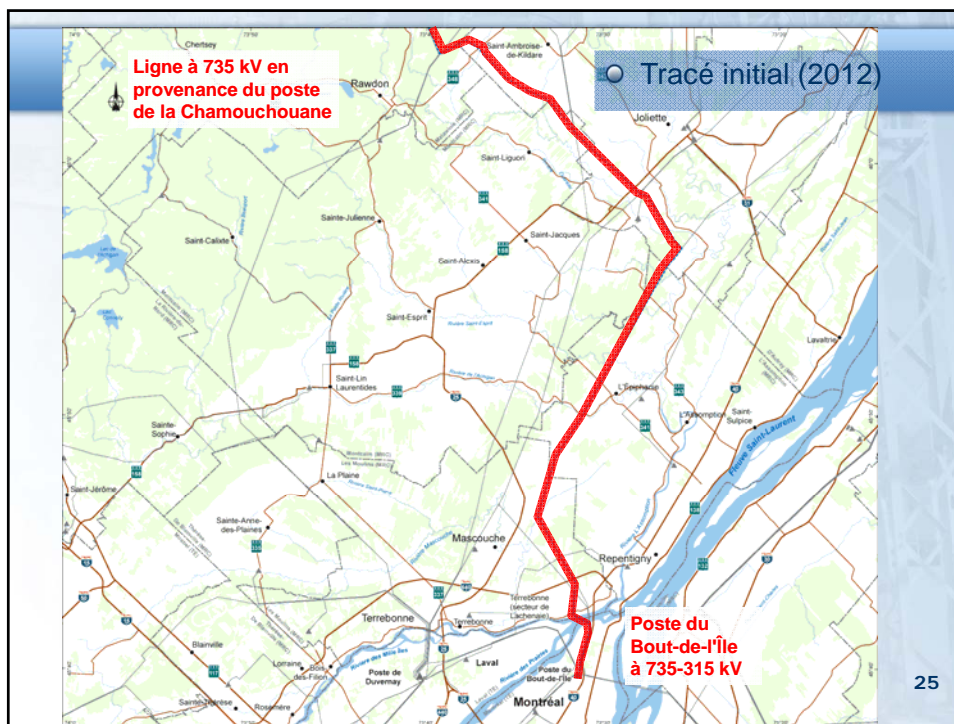
23

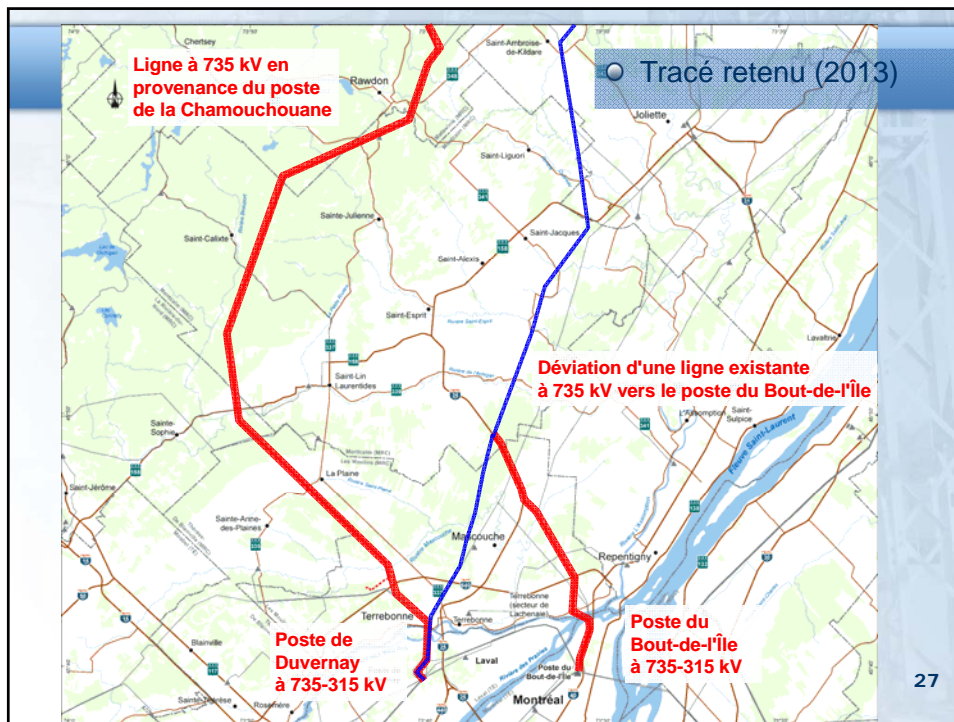
## Évolution du projet dans la portion sud

- Scénario initial



24





27

## Démarche de consultation

- De 2010 à 2013, + de 250 rencontres et échanges
- Différents outils :
  - Ligne Info-Projet
  - Courriels
  - Rencontres personnalisées
  - Site WEB
  - Cartes d'inventaire et application Google Earth



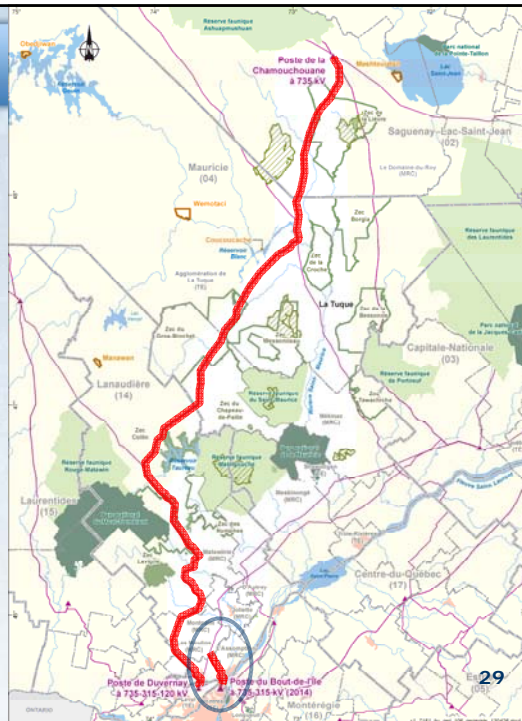
28

## Consultation sur les tracés – 2012 /2013

Total de 425 km

- Ligne de la Chamouchouane–Duvernay : 406 km
- Alimentation du poste du Bout-de-l'Île : 19 km

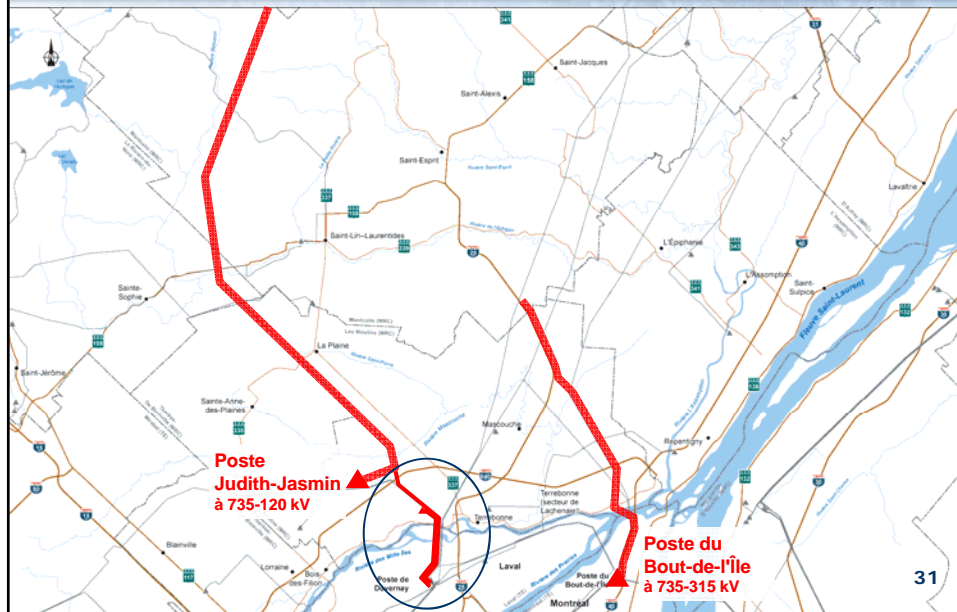
Hydro-Québec TransÉnergie



## Projet du poste Judith-Jasmin



## Projet du poste Judith-Jasmin



## Impacts et mesures d'atténuation

- Milieu naturel
- Milieu humain
- Paysage





## Le milieu naturel



33

## Le milieu humain

- Loisir et tourisme
- Agriculture
- Milieu bâti



Hydro-Québec TransÉnergie

34

## Paysage



Hydro-Québec TransÉnergie

35

## Surveillance et suivi environnemental

- Programme de surveillance environnementale
  - Guide de surveillance
- Programme de suivi environnemental



Hydro-Québec TransÉnergie

36

## Coût du projet et retombées économiques

### ● Coût du projet



1,35 G\$

- Lignes : 957,5 M\$
- Postes (modification) : 121,8 M\$
- Nouveau poste Judith-Jasmin : 260,4 M\$

### ● Retombées économiques



## Calendrier de réalisation

Autorisations gouvernementales	2014 / 2015
Déboisement des emprises	Août 2015 / Février 2017
Construction des lignes	Juin 2016 / Août 2018
Agrandissement poste de la Chamouchouane et ajouts d'équipements	Avril 2017 / Octobre 2018
Modification poste Bout-de-l'Île	Mars à octobre 2018
Construction poste Judith-Jasmin	Automne 2016 / automne 2018
<b>Mise en service</b>	<b>Automne 2018</b>

## En conclusion

### Projet important et essentiel

- fiabilité et la sécurité du réseau de transport d'électricité ;
- réduction des pertes électriques ;
- réponses aux préoccupations du milieu ;
- mesures d'atténuation appropriées ;
- retombées économiques importantes.

## Merci de votre attention

