

250**DT1.1**

Projet de mine de fer du lac Bloom

Fermont

6211-08-004

Séance de la soirée du 28 août 2007

M. MICHEL GERMAIN, commissaire :

1605 C'est plus une question de sécurité que de capacité. C'est l'état de la route.

M. ÉRIC CYR :

1610 La dangerosité de la route, l'état de la route. Je veux dire, il y a de la circulation de plus en plus de camions lourds. C'est surtout ça qui m'inquiète un peu, je ne sais pas, de la part du ministère des Transports du Québec. Il y a trois ministères qui sont présents ici et le ministère des Transports du Québec n'est pas là. On disait qu'on pouvait avoir d'autres expertises sur demande.

1615 **LE PRÉSIDENT :**

La commission va examiner la question et, au besoin, on va la transmettre au ministère des Transports et on va obtenir leur avis là-dessus.

1620 **M. ÉRIC CYR :**

Parfait. C'est tout ce que j'avais à exprimer.

LE PRÉSIDENT :

1625 Ça va?

M. ÉRIC CYR :

1630 Merci beaucoup.

LE PRÉSIDENT :

1635 Merci, monsieur Cyr.

*** (LE PRÉSIDENT S'ADRESSE À L'ASSISTANCE À LA SUITE D'APPLAUDISSEMENTS)**

Donc, j'avais raison de vous inviter à ne pas faire ça au début. Vous n'écoutez pas. J'espère que ce sera la dernière fois cette fois-ci.

1640 Madame Lise Pelletier, madame la mairesse de Fermont et préfet de la MRC de Caniapiscau. Alors, madame la mairesse, bonsoir.

Mme LISE PELLETIER :

1645 Alors, bonsoir, Monsieur le président. Bonsoir, les membres ici ce soir et Thompson.

Séance de la soirée du 28 août 2007

3500

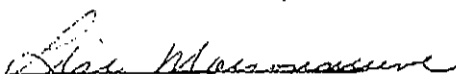
Alors, c'est un rendez-vous pour la dernière semaine du mois de septembre. Merci.

3505

Je, soussignée, **LISE MAISONNEUVE**, sténographe officielle, certifiée sous mon serment d'office que les pages ci-dessus sont et contiennent la transcription exacte et fidèle des notes sténographiques prises au moyen du sténomasque, le tout conformément à la loi.

Et, j'ai signé :

3510



LISE MAISONNEUVE, s.o.