



## ADMINISTRATION PORTUAIRE DE SEPT-ÎLES

Mémoire de l'Administration portuaire de Sept-Îles (APSI)  
Sur le projet de Mine de fer du lac Bloom

Présenté au  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

21 septembre 2007

APSI  
1, Quai Mgr. Blanche  
Sept-Îles (Québec)  
G4R 5P3  
T.: (418) 968-1231 F. : (418) 962-4445  
[portsi@portsi.com](mailto:portsi@portsi.com)  
[www.portsi.com](http://www.portsi.com)

## **PROJET DE MINE DE FER DU LAC BLOOM**

### **Présentation de l'organisme**

L'Administration portuaire de Sept-Îles (APSI) est une administration portuaire Canadienne constituée en 1999 en vertu de la Loi Maritime du Canada. Elle est gérée localement par un conseil d'administration constitué de sept administrateurs et d'une équipe de huit employés. Tel que selon les modalités stipulées dans les Lettres patentes de l'APSI, les administrateurs sont nommés de la façon suivante : un par le gouvernement fédéral, un par le gouvernement provincial, un par la municipalité et les quatre autres par les usagers de l'APSI.

Le port de Sept-Îles est constitué de douze quais dont six appartiennent à l'APSI. On y manutentionne en moyenne 23 millions de tonnes de marchandises annuellement dont le minerai de fer qui constitue en moyenne 85 % du volume et tout près de 10 % de volume d'activité reliée à l'industrie de l'aluminium. Il est le plus important centre d'expédition de minerai de fer en Amérique du Nord. Ses trois principaux usagers sont : la Compagnie minière IOC, Wabush Mines et Aluminerie Alouette.

Par la nature et l'importance des activités économiques qui s'y déroulent, et compte tenu de son rôle de zone transitoire pour certains produits d'exportation et d'importation, le port de Sept-Îles occupe une place importante sur le plan national. De par sa localisation privilégiée au centre des principales routes maritimes entre l'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie, ainsi que son accès facile à l'année longue à l'entrée du Saint-Laurent, ces caractéristiques sont à l'origine de son classement parmi les premiers ports canadiens d'importance et de son trafic de près de 80 % de sa marchandise vers les marchés internationaux.

L'APSI se donne pour mission de demeurer un agent important de développement, en fournissant des installations adéquates et en dispensant des services efficaces dans un cadre de partenariats et de développement durable.

L'APSI se situe au premier plan de l'économie de la région et constitue l'une des principales assises de son développement économique. Son rayonnement est évalué à tout près de 4 000 emplois directs et indirects avec une activité économique annuelle de l'ordre de 1 milliard de dollars.

### **L'intérêt porté au projet du lac Bloom**

Le projet du lac Bloom deviendra la première mise en exploitation minière en région depuis 1974, après le gisement du Mont Wright. Situé à proximité de la ville de Fermont, ce projet a une durée de vie estimée à plus de 34 ans selon les calculs de réserves de ses promoteurs. À pleine capacité, la mine à ciel ouvert produira 7 mt de concentré par année. Dans un contexte de marché favorable au secteur de l'acier, l'exploitation du gisement du lac Bloom arrive à un temps propice et offre le potentiel de répondre à une partie du besoin du marché.

Le marché du fer vit actuellement une croissance de la demande depuis les dernières années. L'essor économique mondial a poussé des pays comme la Chine à importer de plus en plus de minerai de fer. En 2005, un prix record a été établi pour le minerai de fer. La Chine a l'intention de construire des usines de bouletage pour répondre à l'accroissement de plus de 33 % de la fabrication d'acier dans ce pays et entend continuer d'importer du concentré plutôt que des boulettes. Selon les différents experts, la demande va demeurer forte et le prix à la hausse pour les prochaines années.

Pour que le projet du lac Bloom voie le jour, le minerai de fer produit devra transiger par train vers un port en eau profonde. Avec ses caractéristiques de super-port ouvert à l'année longue, ses eaux profondes et sa baie semi-circulaire de 8 à 10 kilomètres de diamètre, le port de Sept-Îles constitue la destination ultime et un choix logique pour l'expédition du minerai de fer en direction de l'Europe, l'Asie, l'Amérique ou les Grands Lacs.

Depuis 2004, l'APSI a investi 11 M\$ dans l'agrandissement du terminal La Relance afin de relier le réseau ferroviaire nord-côtier au terminal maritime, recevoir des navires de plus grandes tailles et développer la vocation intermodale du terminal. Le nouveau tronçon de chemin de fer de 1.8 kilomètre qui relie le terminal La Relance au chemin de fer Arnaud, assure dorénavant la compétitivité des entreprises régionales en leur permettant de profiter de modes de transport plus économiques, concurrentiels et avantageux pour l'environnement.

Dans les deux dernières années et incluant l'année en cours, plus de 2.5 M\$ ont été investis dans des réparations au niveau des quais 30 et 31 situés à Pointe-Noire. Ces quais d'une longueur combinée de 488 m atteignent une profondeur maximale de 16 m et sont reliés au service ferroviaire desservant le nord du Québec et le Labrador, ainsi que le terminal La Relance.

Toutes les infrastructures, ainsi que la main-d'œuvre sont en place pour répondre aux besoins des usagers actuels et éventuels. De plus, au-delà des travaux entrepris dans les dernières années, le Plan directeur de l'APSI prévoit d'autres améliorations à ses infrastructures, ainsi que la possibilité d'en entrevoir de nouvelles dans le futur, si la demande le justifie.

### **Les retombées envisagées pour l'APSI**

Les deux parties travaillent activement à l'élaboration des meilleurs scénarios d'expédition pour le concentré, et sans pouvoir définir les retombées précises des infrastructures requises, on peut croire que la venue de ce nouvel usager à l'APSI apportera des retombées significatives.

Les activités de la mise en production du projet du lac Bloom assureront définitivement la création de nouveaux emplois reliés à la manutention dans la région et contribueront à renforcer la position du Port de Sept-Îles comme le port minéralier le plus important en Amérique du Nord.

## **Conclusion**

L'APSI appuie la réalisation du projet du lac Bloom. Les retombées que représente une augmentation de 7mt de marchandise annuellement pour l'APSI sont d'une très grande importance dans sa vision de développement et sa volonté de se positionner dans un marché de fer en pleine croissance.

L'APSI possède présentement les installations et la main-d'œuvre qualifiée pour répondre aux exigences de ce projet. De plus, l'APSI est disposée à collaborer avec le promoteur afin de s'assurer que les installations portuaires soient à la hauteur des besoins du projet. En plus de contribuer au développement futur du port comme tel, le projet du lac Bloom aura des effets positifs sur l'économie régionale en général.