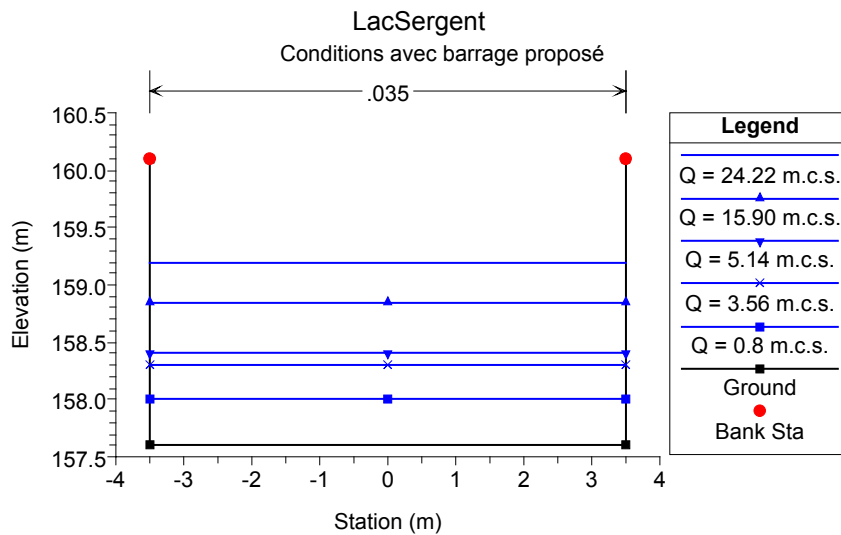
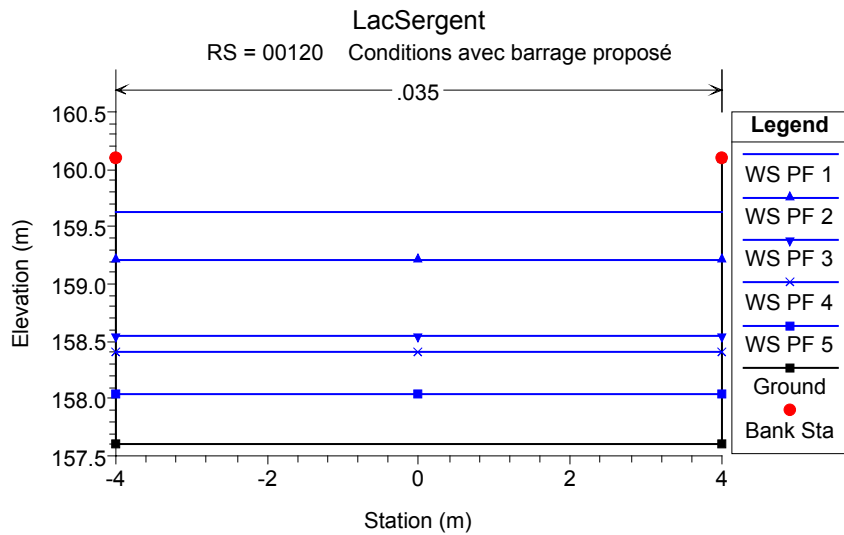
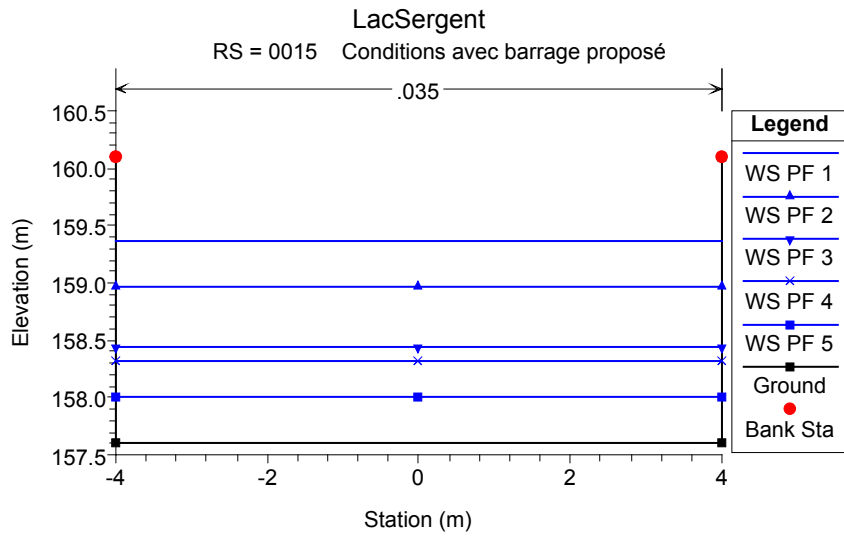
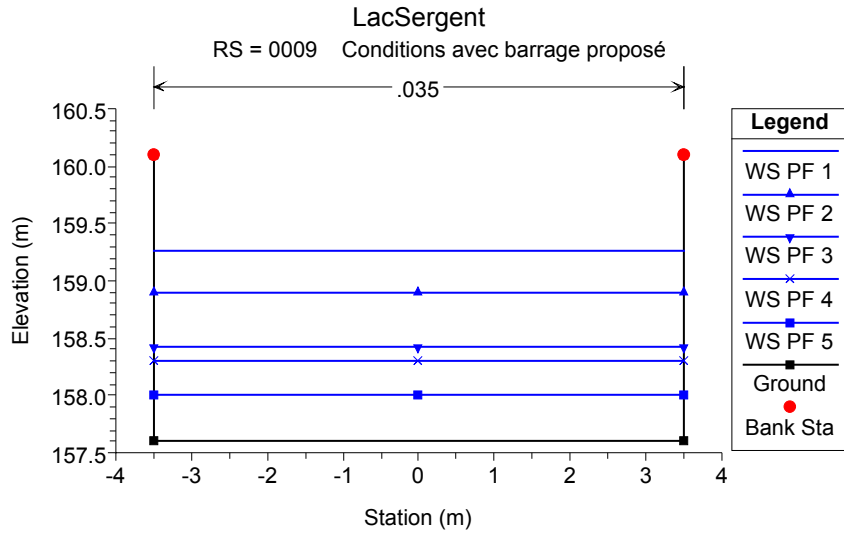
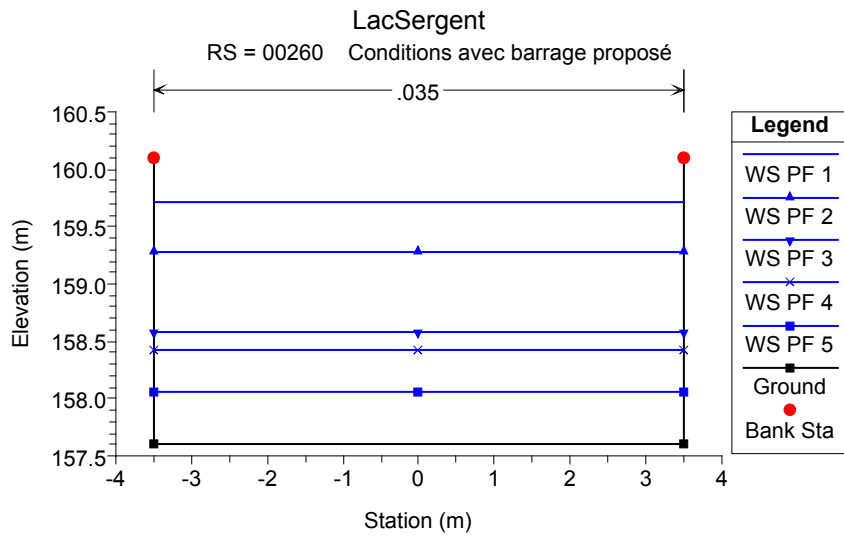
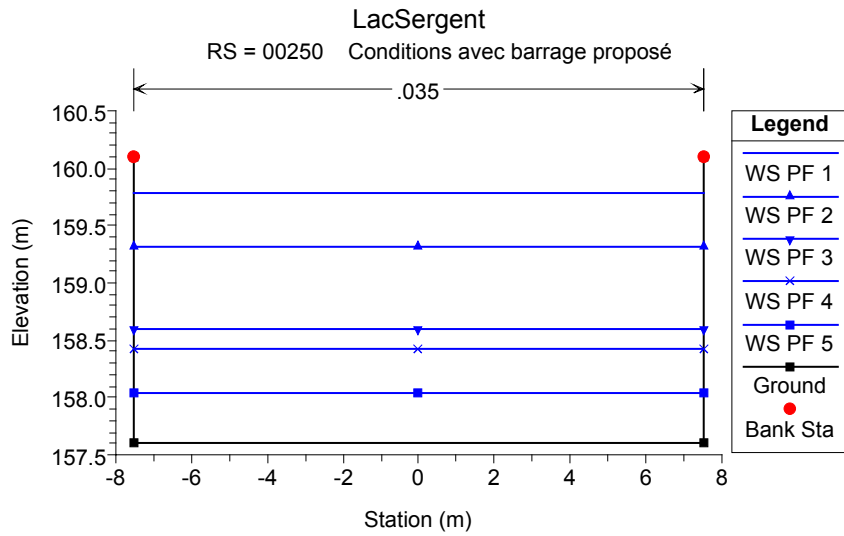
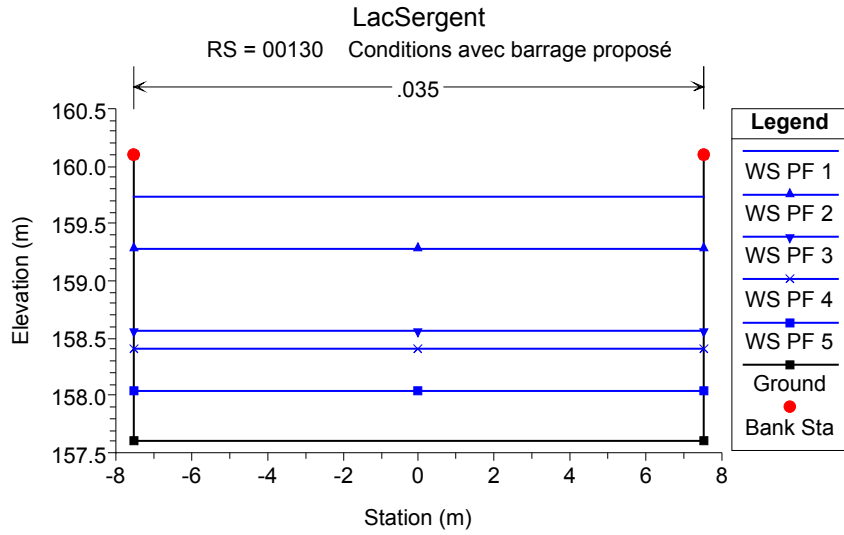
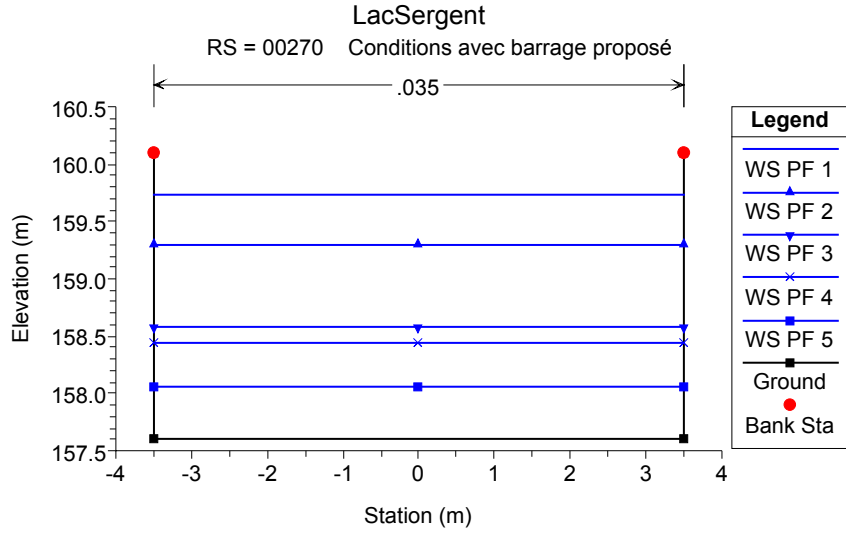


Les sections en travers ont été créées de façon approximative à l'aide de la photographie aérienne et des plans topographiques existants. On note un élargissement de la section à 16 m vers le chaînage 120 m (environ à mi-chemin dans la décharge de 270 m de long) ; les autres sections ont été prises à 8 m sauf aux ponts (7 m).









CONDITIONS SANS BARRAGE (ACTUELLES)

(sections en travers identiques sauf pour le fond de la section qui varie de 157.6 à 157.9 m).

