

PAR COURRIER ÉLECTRONIQUE

DQ12

Québec, le 18 mars 2015

Monsieur Richard Brosseau
Directeur
Affaires publiques et relations avec les communautés
Stolt LNGaz inc.
550, Sherbrooke Ouest, bureau 510, Tour Est
Montréal (Québec) H3A 1B9

**Objet : Projet de construction d'une installation de liquéfaction de gaz
naturel à Bécancour
Questions complémentaires du 18 mars 2015 (DQ12, n^{os} 19 à 28)**

Monsieur,

En référence au mandat en cours, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir de l'information complémentaire.

Veillez trouver, annexées à la présente, des questions pour lesquelles les réponses seraient attendues d'ici le 25 mars prochain.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p.j.

**Questions complémentaires du 18 mars 2015
adressées au Promoteur (DQ12, n^{os} 19 à 28)**

Question 19

Veillez résumer les processus et les contrôles que votre entreprise et/ou vos sous-traitants appliqueront lors de la construction de vos installations, et plus particulièrement lors de la construction du réservoir de gaz naturel liquéfié prévu à votre projet, afin de vous assurer de la qualité du béton des installations et de la conformité du réservoir aux normes de conception.

Question 20

En supposant deux trains de liquéfaction et une production de 1 000 000 t de GNL :

- a) Combien de méthaniers seraient affectés au transport du GNL ?
- b) Où ces méthaniers ont-ils été/seraient-ils construits ?
- c) Est-ce que les activités d'entretien et de réparation de ces navires pourraient être effectuées dans des chantiers maritimes québécois ?
- d) Combien d'emplois directs seraient associés à l'opération de chaque méthanier ?
- e) Quel pourcentage de l'équipage des méthaniers pourrait vraisemblablement être recruté au Québec ?

Question 21

Vous mentionnez à l'étude d'impact (PR3.4, p. 77) que vous avez eu des discussions avec le Centre de transfert technologique en écologie industrielle de Victoriaville concernant la possibilité de récupérer le CO₂ généré par vos installations de liquéfaction. Pouvez-vous nous en dire plus à ce sujet ?

Question 22

Avez-vous prévu, à court ou moyen terme, développer des partenariats avec d'autres entreprises situées dans le Parc industriel et portuaire de Bécancour pour valoriser les rejets thermiques de votre installation (transfert de frigories) ?

Question 23

Vous avez mentionné en première partie de l'audience publique (DT1, lignes 1730 à 1765) que vous aviez répondu à l'« Open season » de TransCanada en vue d'assurer l'approvisionnement en gaz naturel de vos installations pour les quinze prochaines années. Est-ce que le volume d'approvisionnement en gaz naturel qui fait l'objet de ces discussions correspond à la phase 1 de votre projet, avec un seul train de liquéfaction, ou à la phase 2 du projet, avec deux trains de liquéfaction ?

Question 24

À moyen terme, c'est-à-dire au-delà de la période de 15 ans pour laquelle vous êtes en train d'assurer un approvisionnement pour vos installations auprès de TransCanada, est-ce que vous envisagez de conclure des ententes avec d'éventuels producteurs de biogaz du Québec (biogaz produit à partir de résidus) pour combler une partie de votre approvisionnement ?

- Avez-vous l'intention d'élaborer une stratégie à moyen et long terme visant à maximiser le pourcentage de vos volumes d'approvisionnement provenant de biogaz (biogaz produit à partir de résidus) ?

Question 25

Concernant les risques technologiques :

- a) Avez-vous prévu une zone d'exclusion autour du quai de chargement des navires pour protéger les plaisanciers, les kayakistes et tous les usagers de la Route Bleue ?
- b) De la même manière, y aurait-il une zone d'exclusion ou de contrôle des accès sur la jetée autour de la conduite cryogénique ?
- c) Compte tenu de la proximité des produits entreposés par Servitank sur la jetée, avez-vous déjà envisagé enfouir la conduite cryogénique ?

Question 26

En Norvège, lorsque des méthaniers de la taille de ceux que vous comptez utiliser au Québec circulent en mer ou sur des cours d'eau à l'intérieur des terres, à partir de quelle distance entre les voies navigables empruntées par les navires et les habitations les plus proches sur la rive commencez-vous à prévoir des plans d'urgence ?

Question 27

Que ce soit pour la desserte locale des clients à proximité de Bécancour ou pour faire le pont entre les éventuels ports récepteurs et les clients sur la Côte-Nord ou ailleurs, est-ce que vous comptez utiliser des camions propulsés au gaz naturel ?

Question 28

L'étude d'impact que vous avez déposée présente les effets dominos que l'installation de liquéfaction du gaz naturel projetée pourrait provoquer chez les entreprises voisines dans le Parc industriel et portuaire de Bécancour. Toutefois, peu d'informations sont fournies sur les effets dominos inverses (accident chez un voisin qui a des impacts chez Stolt). Avez-vous des informations à fournir à la commission sur ce dernier point ?