



Construction **LAVIGNE & BARIL**

Mémoire relié à la construction d'une installation de liquéfaction de gaz naturel à Bécancour.

Position de Construction Lavigne & Baril

Par : François St-Pierre

Construction Lavigne & Baril

Téléphone 819-294-2811
Télécopie 819-294-2812

680 avenue Jean-Demers
Bécancour G9H 3A3

www.gr-lavignebaril.com
lavignebaril@gr-lavignebaril.com

Table des matières

Mise en contexte	1
La région et l'économie	2
L'environnement	3
Les règlements	4
Recommandation	6
Informations sur l'entreprise	7

Mise en contexte

Construction Lavigne & Baril

Construction Lavigne & Baril inc. est une entreprise qui œuvre dans les milieux industriels depuis 1989 et plus précisément dans le parc industriel et portuaire de Bécancour. Elle emploie 8 personnes à son siège social de Bécancour et entre 20 et 40 travailleurs en période de pointe sur ses différents chantiers.

Le principal secteur dans lequel œuvre notre entreprise est celui de l'industrie. Ainsi, de par notre positionnement, notre entreprise est en mesure de desservir efficacement les différentes usines situées dans le parc.

Notre expérience de travail dans le parc nous place en bonne position pour identifier les points faibles et les points forts de l'implantation d'un projet comme Stolt LN Gaz et ce, tant au niveau social, économique qu'environnemental.

La région et l'économie

Le parc industriel et portuaire de Bécancour est situé en Mauricie près des villes de Bécancour, Nicolet, Shawinigan et Trois-Rivières. Une région qui par le passé fourmillait d'activité industrielle de par ses fleurons comme: les pâtes et papier, la métallurgie et l'énergie nucléaire. Or, depuis 10 ans, le secteur industriel est en grande perte de vitesse, car c'est une usine après l'autre qui est, soit en difficulté ou soit fermée.

Par exemple, pensons à la Belgo et la Laurentide dans le secteur des pâtes et papier, à la Norsk Hydro et Rio Tinto dans le secteur de la métallurgie ainsi qu'à la centrale nucléaire Gentilly 2 dans l'énergie, qui ont toutes fermées.

Ces usines, qui favorisaient la richesse économique de notre région, donnaient des emplois à des opérateurs, des gestionnaires, des comptables, des gens du service mécanique qui faisaient tous partie des classes moyennes à élevées. Maintenant qu'elles ne sont plus là, c'est un vide qui est maintenant créé, car aucun autre secteur ne les a remplacés.

De plus, les entreprises de service de la région souffrent aussi d'essoufflement. Les emplois primaires et secondaires qui provenaient de ces usines faisaient rouler l'économie de toute la région en passant du petit restaurant aux ateliers de fabrication.

En Mauricie, l'un de nos moteurs économiques qu'est l'industrie ne tourne plus à plein régime et ça se sent.

La venue d'un projet tel que GNL dans notre parc est en soi une excellente nouvelle. C'est un projet qui en période de construction fera travailler 200 personnes et lorsque le projet sera en opération, en fera travailler 50 de façon permanente dont 30 à Bécancour même.

La question est : avons-nous le loisir de refuser un tel projet qui relancerait notre économie régionale qui en a d'ailleurs bien besoin ?

La réponse est évidente.

Nous nous devons d'accepter ce projet qui sera porteur pour notre région ainsi que pour tout le reste du Québec.

L'environnement

Bilan

Lors de sa présentation aux audiences publiques, Stolt LN Gaz nous a parlé, entre autres, de 4 points importants.

1. Favoriser les équipements électriques vs le gaz pour le procédé.
2. Les rejets d'eau de 50l/hre dans un système contrôlé. (Fosse de captation et de traitement)
3. Les économies de GES liés à l'utilisation du GNL vs le mazout lourd ou de diesel.
4. L'étude du schéma de couverture de risque.

Lorsque nous entendons ces points, nous ne pouvons dire que cette entreprise ne fait pas les efforts pour minimiser son impact et son empreinte environnementale. D'ailleurs, si on regarde la diminution de GES liée à l'utilisation des GNL, la population ne devrait y être que favorable puisque ce sont 31 000 tonnes émises à Bécancour, pour une réduction de 600 000 tonnes ailleurs. L'environnement, ce n'est pas juste une affaire de ville ou de région, c'est une affaire de population, de coopération et de co-activité. Notre parc industriel nous permet de faire une telle usine et il faut être conscient que nous allons améliorer nos émissions de GES globalement pour la planète et non, uniquement pour Bécancour.

De plus, si on regarde le transport, notre constat est que du point de vue sécurité, il soit plus sûr de manutentionner du GNL que du diesel ou du mazout lourd. Advenant un accident, le GNL se gazéifie et ne contamine pas l'eau comme le pourrait faire un bateau contenant du diesel ou du mazout.

Comme société, nous avons le devoir de nous dire la vérité et ne pas susciter des climats de peur en brandissant des épouvantails afin de biaiser l'opinion publique sur des points non critiques et farfelus. Par exemple, lorsqu'il est fait mention que des effets « domino » pourraient avoir des répercussions sur les déchets nucléaires de la centrale Gentilly 2, ceci est tout à fait farfelu, quand on sait que les enceintes de stockage qui sont en béton armé, situé à ±2km à vol d'oiseau du futur site, ont des murs de 40 pouces d'épaisseur.

Les règlements

Comptes

Lorsqu'une usine souhaite s'implanter au Québec, celle-ci fait face à de nombreuses requêtes, de nombreuses demandes de permis et des processus qui étirent ou repoussent le démarrage de celle-ci. Ces demandes, bien que nécessaires pour s'assurer que les investisseurs respectent nos lois, peuvent en effrayer plus d'un et les porter à investir ailleurs.

Lorsqu'une industrie telle que Stolt LN Gaz s'implique dans le processus du modèle Québécois en investissant dans une étude environnementale dont les frais peuvent osciller en 600 000\$ et 1 000 000\$ et en faisant des rencontres avec le publique pour les informer de son projet, elle agit ainsi en bon citoyen.

Nos règlements exigeants en environnement font du Québec un modèle. Nous croyons qu'il est préférable qu'une usine s'implante dans notre région où la réglementation est stricte et où il y a des processus de vérification des systèmes d'opération que de voir une industrie aller ailleurs dans le monde où les règlements et la surveillance ne sont pas au même niveau que nos services gouvernementaux.

Bref, nous avons peut-être au Québec une lourde machine pour accepter ces grands projets, mais ceci devrait nous sécuriser davantage plutôt que de créer de l'opposition systématique à tout nouveau projet de développement.

L'investisseur

Pour ce projet, l'investisseur (Stolt LN Gaz) provient de Norvège qui est l'un des principaux fournisseurs de gaz d'Europe.

L'industrie gazière et pétrolière norvégienne, de par sa façon de procéder, démontre clairement qu'elle vise à être la meilleure au monde en matière de sécurité, de protection de l'environnement et de responsabilité sociales de ses entreprises.

Les Norvégiens ont des valeurs très semblables aux nôtres et font leurs, nos normes et exigences en s'impliquant dans les divers processus dont ceux des audiences publiques.

De plus, ils importeront leurs manières de faire qui est à la fine pointe de la technologie actuelles et qu'ils ont déjà implantées dans leurs propres pays dont les normes environnementales sont très élevées.

Nous croyons donc que Stolt LN Gaz est le genre de partenaire d'affaire souhaité, souhaitable et dont nous avons besoin afin de développer l'économie du Québec.

Recommandation

Construction Lavigne et Baril inc. recommande donc :

- 1.1 L'implantation de l'usine de liquéfaction de gaz dans le Parc industriel et portuaire de Bécancour
- 1.2 Que la construction comme l'opération de l'usine respectent nos normes environnementales et de sécurité.
- 1.3 Que Stolt LN Gaz, dans son processus d'appel d'offres, favorise les entreprises de la région en réalisant des contrats à leur portée.
- 1.4 Que Stolt LN Gaz, favorise les travailleurs locaux.

Informations sur l'entreprise

Construction Lavigne & Baril

680 avenue Jean-Demers
Bécancour G9H 3A3

Téléphone 819-294-2811

Télécopie 819-294-2812

www.gr-lavignebaril.com



Construction LAVIGNE & BARIL