



Projet de construction d'une installation de  
liquéfaction de gaz naturel à Bécancour

6211-19-021

# Mémoire pour le projet de construction d'une usine de liquéfaction de gaz naturel

**Coalition Plein gaz au Nord**

9 mars 2015

## **À propos de la Coalition Plein gaz au Nord**

Crée en juin 2014, la Coalition *Plein gaz au Nord* a pour mission d'assurer au territoire visé par le Plan Nord à avoir accès au gaz naturel et ce, à prix compétitif. Elle regroupe des membres provenant de tous les horizons. Les groupes d'intérêt dans le dossier du gaz naturel y siègent, de l'industrie aux représentants de la population en passant par l'environnement, le développement économique, les institutions et les syndicats.

## **Actions de la Coalition Plein gaz au Nord**

Maintenant connu par une grande majorité de québécois comme étant le Plan Nord, la Côte-Nord et le Nord-du-Québec sont deux régions administratives qui se ressemblent sous plusieurs facettes : immensité du territoire, très faible densité de population, économie largement basée sur la grande industrie (minier, forestier, aluminium) ainsi que des défis énergétiques et logistiques constants. Au sein des deux régions administratives, l'absence du gaz naturel force les grands consommateurs à se tourner vers d'autres énergies alternatives, beaucoup plus polluantes et plus dispendieuses.

Afin d'outiller le Gouvernement du Québec pour qu'il puisse prendre la meilleure décision possible concernant l'avenir énergétique du territoire du Plan Nord, la Coalition a produit deux études : l'une considérant les aspects techniques et l'autre considérant les aspects économiques d'assurer la présence ou non du gaz naturel sur ce territoire. En raison de la confidentialité des études, la Coalition ne peut déposer ces études dans le cadre de la présente audience. Toutefois, la Coalition est habilitée à vous transmettre les grandes lignes des conclusions de l'étude :

- Réduction des GES de plus de 20% en moyenne en passant au gaz naturel sur le territoire du Plan Nord. En effet, les alternatives énergétiques du gaz naturel actuelles sont le diesel et le mazout lourd, tous les deux plus polluants et onéreux. Dans une optique gouvernementale de développement du nord québécois, il sera absolument nécessaire de doter le nord québécois d'un accès au gaz naturel si l'état québécois veut atteindre les cibles environnementales qu'il s'est donné;
- Réduction des coûts totaux d'exploitation de plus de 6% pour les grandes industries. Il s'agit de la source d'économie la plus importante pour augmenter la compétitivité des entreprises existantes en une seule action. De plus, cette économie monétaire pourrait être bénéfique et déterminante pour la réalisation de projets reliés au Plan Nord. Effectivement une telle baisse des coûts énergétiques pourra s'avérer déterminante en vue d'attirer certains investissements étrangers de plusieurs milliards de dollars pour l'état québécois;

- Bien qu'il soit très souhaitable que les trois villes principales de la Côte-Nord (Sept-Îles, Port-Cartier et Baie-Comeau) aient, un jour, accès au gaz naturel par gazoduc, une usine de liquéfaction est essentielle pour combler la demande de GNL (gaz naturel liquéfié). En effet, une très grande proportion de la demande globale de la Côte-Nord—Nord-Du-Québec ne sera jamais accessible par gazoduc en raison des trop grandes distances entre les différents consommateurs. Également, le gaz naturel sous forme liquide est nécessaire pour l'industrie du transport (i.e. pour les locomotives et les camions miniers) qui représente un très fort pourcentage de cette demande.

### **Projet de construction d'une usine de liquéfaction en gaz naturel à Bécancour**

La Coalition Plein gaz au Nord voit positivement le projet de construction d'une usine de liquéfaction en gaz naturel sur les rives du fleuve St-Laurent pour l'environnement et l'économie du Québec. En effet, la Coalition croit que les commissaires du BAPE doivent évaluer les retombées globales du projet de desserte maritime de GNL et non seulement les impacts localisés autour du site de construction de l'usine. D'un point de vue environnemental, la diminution des émissions de GES et de soufre reliées à la combustion du mazout et du diésel par du GNL est extrêmement positif pour le bilan environnemental du Québec. D'un point de vue économique, ce projet pourrait avoir des conséquences très positives autant pour les entreprises existantes que pour les projets reliés au développement des ressources du Plan Nord.

À noter que la Coalition Plein gaz au Nord n'appuie pas un promoteur de gaz naturel en particulier (il y a plusieurs projets de gaz naturel pour doter le grand nord de la flamme bleue), mais appuie les initiatives qui permettent « *d'avoir du gaz naturel à tout prix sur le territoire du Plan Nord, mais pas à n'importe quel prix* ».