

ANNEXE 7

Rapport sectoriel – Décibel Consultants

13 janvier 2003

Monsieur Jean Boudreault  
Le Groupe-Conseil Génivar inc.  
5355, boul. Des Gradins  
Québec, Québec  
G2J 1C8

**Objet :           Projet DCI : PB-2002-0105**

**Étude d'impact sonore du projet de reconstruction  
du pont et de la route 199 dans les municipalités  
du Hâvre-aux-Maisons et de Fatima  
-Résultats des relevés sonores-**

---

Monsieur Boudreault,

Tel que demandé, voici les résultats de nos relevés sonores pour l'étude mentionné en titre.

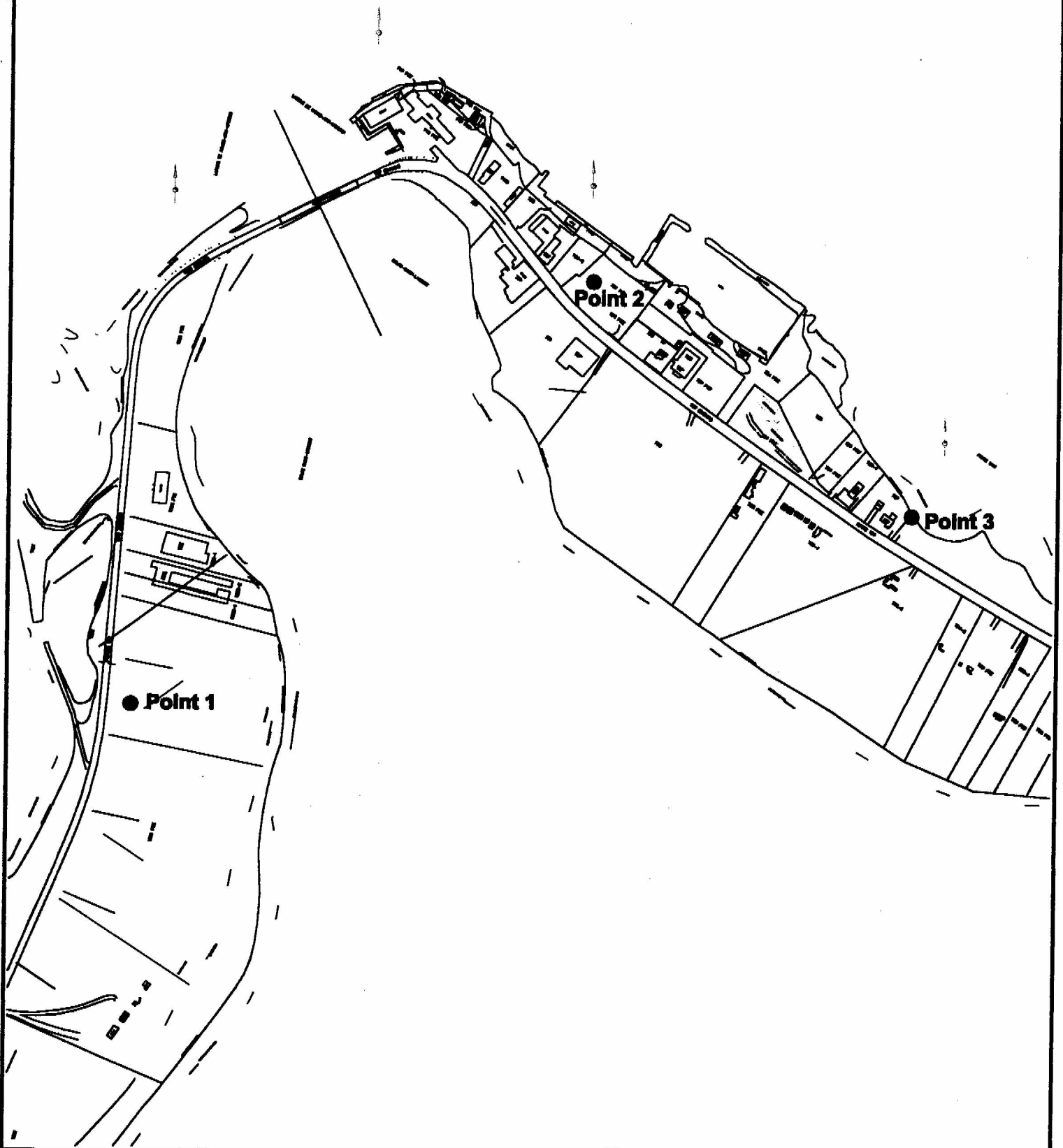
Les relevés sur le terrain ont été réalisés du 10 au 11 septembre 2002 à l'aide d'une station de mesure fixe (échantillonnage de 24 heures consécutives) et d'une station mobile (échantillonnage de 3 heures).

L'emplacement des stations de mesure est la suivante :

- point 1 :       à proximité de la Boucanerie des Îles à 27 m du centre de la  
                      chaussée ;
- point 2 :       à proximité du 55, route 199 à 34 m du centre de la chaussée;
- point 3 :       à proximité du 101, route 199 à 35 m du centre de la chaussée.

Les résultats obtenus sont reproduits aux tableaux suivants tandis que les figures illustrent l'emplacement des relevés sonores et les niveaux sonores en fonction du temps au point 1.

.../2



**DECIBEL**  
CONSULTANTS INC.

265, boul. Hymus, bureau 2 500  
Pointe-Claire, Québec  
H9R 1G6

Tél.: (514) 630-4855,  
Fax.: (514) 630-4595

Le Groupe-Conseil Génivar Inc.

Figure 1 : Emplacement des relevés sonores

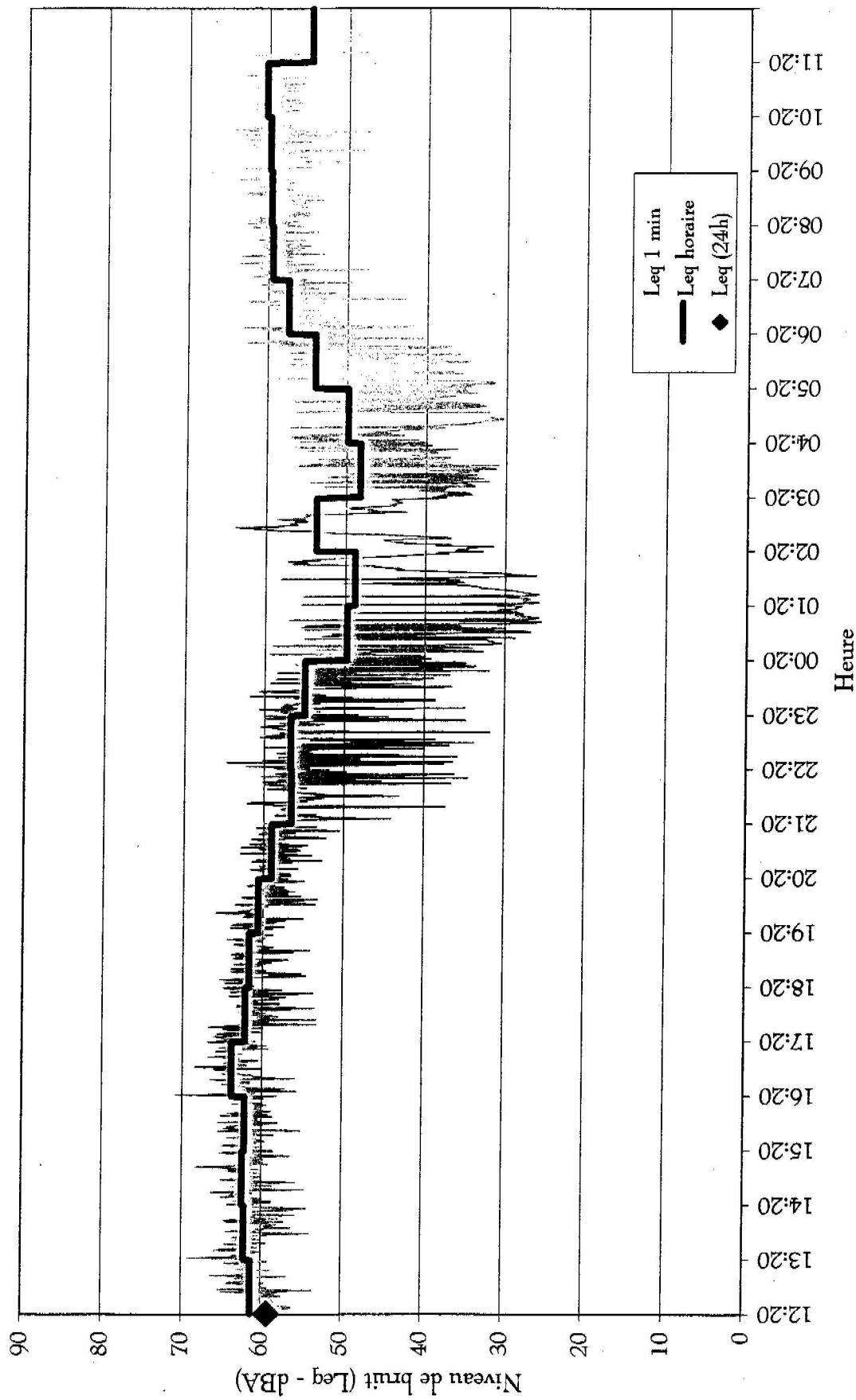
non à l'échelle

Projet no. PB-2002-0105

Date: Janvier 2003

Page 2

Niveau de bruit mesuré au point 1, du 10 au 11 septembre 2002



**Tableau 1**  
Résultats des mesures de bruit en dBA réalisés les 10 et 11 septembre 2002

Positions de mesures	Périodes (h)	L <sub>eq</sub>	L <sub>01</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>99</sub>
Point 1	12h20 à 13h	60,6	69,6	64,9	56,0	45,3	40,5
	13h à 14h	62,5	71,0	66,5	58,8	48,6	43,7
	14h à 15h	61,9	70,6	66,2	57,2	47,3	42,1
	15h à 16h	62,5	71,6	66,5	58,2	47,6	42,7
	16h à 17h	63,2	72,4	67,1	58,8	47,6	42,6
	17h à 18h	63,0	71,3	67,1	59,7	48,8	42,5
	18h à 19h	61,7	70,6	66,2	56,9	47,1	42,0
	19h à 20h	61,2	69,7	65,7	57,2	45,0	39,3
	20h à 21h	59,2	68,0	64,0	53,3	42,1	36,8
	21h à 22h	57,5	67,5	62,6	48,5	36,6	32,2
	22h à 23h	56,5	67,8	60,9	42,3	33,4	31,6
	23h à 0h	56,2	67,3	61,1	44,0	33,3	30,5
	0h à 1h	51,6	65,1	51,8	36,0	28,2	25,1
	1h à 2h	45,9	60,6	38,6	28,6	25,0	23,4
	2h à 3h	54,2	64,8	57,8	46,8	33,2	28,2
	3h à 4h	47,4	59,7	49,1	37,2	30,6	28,3
	4h à 5h	50,1	63,9	47,7	38,6	31,7	29,3
	5h à 6h	51,4	65,1	51,1	36,3	32,1	30,2
	6h à 7h	57,0	67,9	61,7	45,9	37,9	34,3
	7h à 8h	58,7	68,5	63,4	51,0	41,2	37,3
8h à 9h	59,4	69,1	63,8	52,9	46,4	43,4	
9h à 10h	59,9	69,6	64,4	53,6	46,4	44,0	
10h à 11h	60,2	69,3	64,8	54,3	47,4	45,1	
11h 12h	57,8	68,5	61,7	52,2	45,8	43,0	
12h à 12h20	53,1	60,5	56,5	50,3	46,5	44,5	
Point 2	17h12 à 20h12	52,8	63,3	57,3	49,3	38,1	38,5
Point 3	12h50 à 15h50	53,2	62,5	58,5	50,0	40,0	38,5

**Tableau 2**  
Résultats des comptages routier réalisés le 10 septembre 2002

Périodes (h)	Automobiles	Camions 2 essieux	Camions 3 essieux
12h50 à 13h50	355	7	9
13h50 à 14h50	435	11	7
14h50 à 15h50	416	18	8
17h12 à 18h12	323	4	8
18h12 à 19h12	392	11	10
19h12 à 20h12	387	15	7

Il est à noter que le débit routier est le même pour les trois points de mesure.


**Tableau 3**

Niveaux équivalents sur 24 heures,  $L_{eq}$  (24h), dBA  
avec le degré de perturbation

Positions de mesures	Distance du centre de la chaussée (m)	$L_{eq}$ (24h) (dBA)	Degré de perturbation
Point 1	27	60	Faiblement perturbé
Point 2	34	50	Acceptable
Point 3	35	50	Acceptable

Nous espérons le tout à votre entière satisfaction.

Veillez agréer, Monsieur Boudreault, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

  
Marc Deshaies, ing., M. Ing.  
Directeur technique  
(RBQ-8111-9596-13)

MD/ae

p.j.