

R A N D O N N É E

## EXPLORANORD

A V E N T U R E

P7

20 juin 1998

Michel Denis

M. George Henry Gagné  
Préfet. M.R.C. Manicouagan  
Baie Comeau

Monsieur le préfet,

J'aimerais par la présente vous remercier pour le sport et l'aide financière que votre *support* à l'organisation du voyage de presse 1998 dans le massif des Mont-Groulx.

Ils ont grandement contribué au succès de cette opération médiatique nationale et internationale.

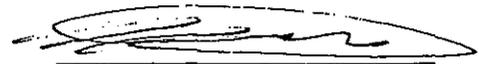
Comme dans le passé, je vous ferai parvenir les articles et les reportages qui paraîtront dans la presse-écrite en décembre et janvier prochain.

Dans un autre ordre d'idée, m'intéressant grandement au développement touristique futur de ce massif, j'ai fait part à M. André Blais lors de notre dernière rencontre à son bureau en avril 1998 de mes réflexions et idées-conceptrices sur cette question.

Démontrant beaucoup d'intérêt, il m'a demandé de produire un court document accompagné d'une carte géographique du Massif des Mont Groulx. À votre intention et à celles des deux autres organismes (M.R.C.) impliqués dans ce dossier.

Voici donc ce document qui, j'espère, vous aidera à conceptualiser ce développement futur.

Je vous remercie pour le grand intérêt que vous avez toujours apporté à mes travaux dans cette région.



Michel Denis guide

20 juin 1998

Michel Denis

M. George-Henry Gagné  
Préfet M.R.C. Manicouagan  
Baie Comeau

### Développement touristique multidisciplinaire des Mont Groulx

#### Avant-propos:

Le Massif des Monts Groulx est un attrait majeur du développement touristique du Grand Nord québécois.

Terre d'aventure, de découverte et de liberté, ses montagnes enneigées les trois-quarts de l'année sont maintenant accessibles pour les aventuriers de plusieurs pays grâce à la route 389 qui relie Baie Comeau à Goose Bay au Labrador.

Comme vous le savez, je me suis grandement impliqué depuis une quinzaine d'année à son développement et à sa reconnaissance en y aménageant des sentiers, en y organisant le Raid International Mahikan ainsi que de nombreux voyages de presse et forfaits d'aventure.

Maintenant que ces montagnes sont mieux connues et achalandées, il est temps de songer à leur développement futur afin de conserver leur attrait potentiel intact et d'améliorer les infrastructures qui y ont déjà été réalisés, c'est-à-dire les sentiers d'accès et de pénétration.

À cause de la longueur de l'hiver et du couvert neigeux, cette saison est particulièrement attirante pour les aventuriers amateurs de montagnes sauvages.

Déjà plusieurs disciplines telles que le "ski d'expédition" et la randonnée d'exploration en traîneaux à chiens s'y exercent. Il y aurait aussi place pour de la randonnée de longue durée en motoneige.

Par contre, certaines de ces activités ont de la difficulté à coexister sur le même territoire; exemple: ski raquette et motoneige.

Elles peuvent, je crois, cohabiter harmonieusement et se développer individuellement à condition qu'elles s'exercent dans différents secteurs du Massif. Connaissant très bien cette région et imaginant son développement, j'ai fait l'exercice d'identifier ces secteurs d'activités en tenant compte de l'accessibilité, la sécurité et les contraintes propres à chacune d'elles.

Michel Denis

C.P. 1123, Sherbrooke (Québec) J1H 5L5 Canada  
Téléphone : 819-842-4302 Télécopieur : 819-842-2737

Voici donc ce document de réflexion qui pourrait être l'ébauche d'un "PLAN DIRECTEUR" de ce développement. Il est accompagné d'une carte au "250 000" des Monts Groulx sur laquelle ces secteurs sont identifiés.

**SECTEURS D'ACTIVITÉS HIVERNALES  
MONT GROULX**

	<b>Couleur</b>	<b>Secteur</b>	<b>Type de randonnée</b>
<b>A</b>	jaune	sud-ouest	Ski et raquette
<b>B</b>	rouge	nord-ouest	traîneaux à chiens
<b>C</b>	bleu	est	motoneige

De plus, des infrastructures légères pourraient y être réalisées afin d'améliorer ses voies de pénétrations, d'accueillir les voyageurs au départ de leur expédition et d'assurer une sécurité maximale tout en prenant bien soin de conserver le caractère naturel et sauvage de ces montagnes.

Ces infrastructures légères reliés au secteur nommés ci-haut pourraient être réalisées en deux étapes.

**Étape 1**

- a) Amélioration des deux sentiers existants dans le secteur ski
- b) Aménagement de sentiers dans les deux autres secteurs
- c) Construction dans chacun des trois secteurs d'un chalet d'accueil appelé "Camp de base" au pied du Massif, au départ des sentiers.

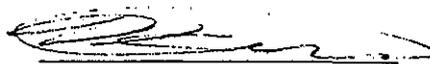
**Étape 2**

- a) Construction dans chacun des secteurs d'un refuge rustique à travers les montagnes servant de "camp d'étape" aux randonneurs
- b) Installation d'un réseau de communication radio reliant ces différents refuges
- c) Organisation d'un système de gestion global de la sécurité en montagne.

Il est temps, je crois de se mettre au travail avec énergie, imagination et sagesse.

Personnellement, je serai ravi de participer à ce travail. Je pourrais apporter mes connaissances intimes du territoire, mes 20 ans d'expérience de concepteur d'infrastructures en montagne ainsi que celles de guide en régions sauvages.

Je vous remercie grandement pour l'intérêt que vous portez à ce document



Michel Denis guide

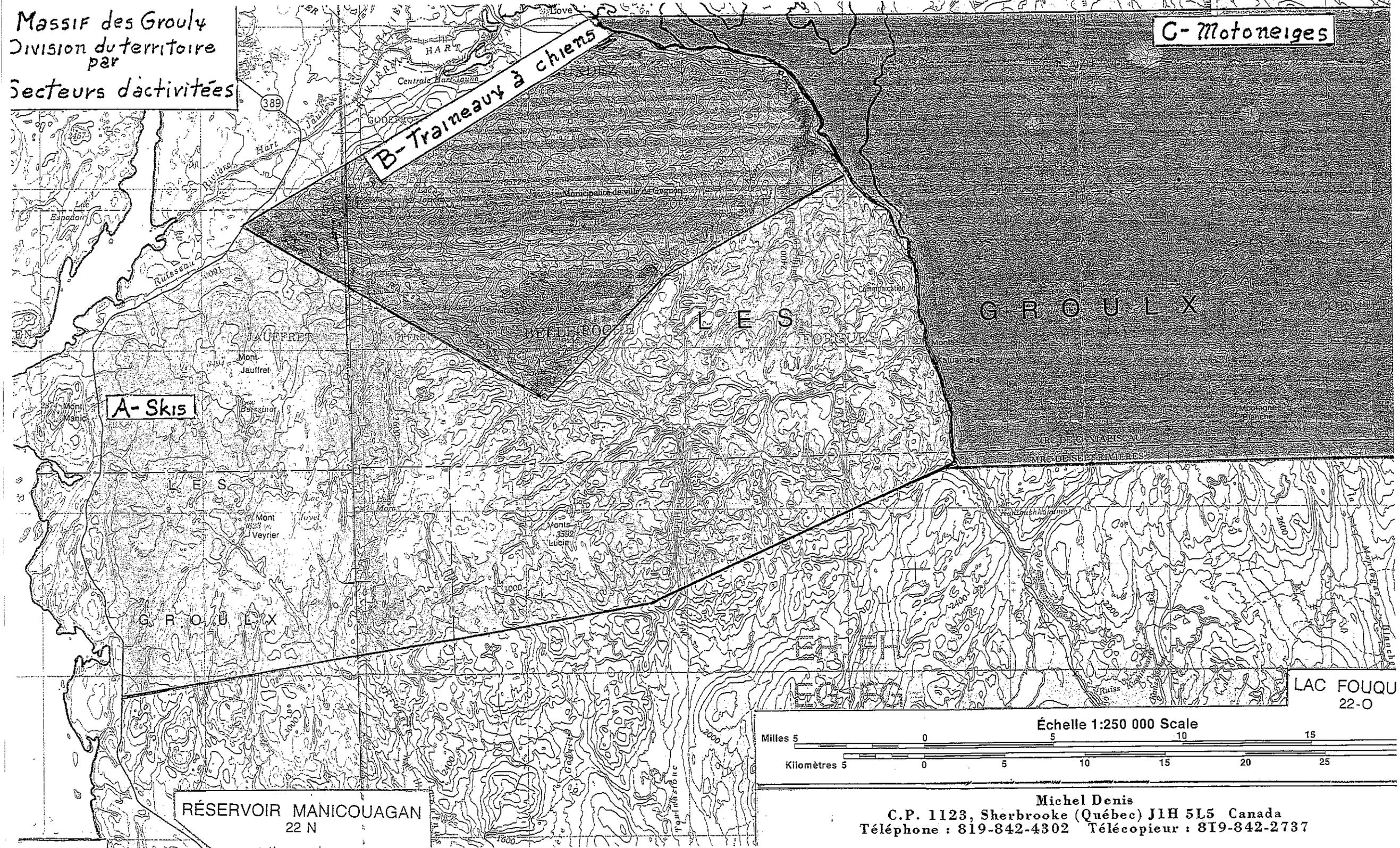
NOTE: Nous avons actuellement l'avantage d'être au tout début du développement touristique d'une région vierge. Nous pouvons donc lui donner l'orientation que nous désirons dans une perspective de développement durable. C'est pourquoi nous nous devons de le faire avec réflexion et sérieux.

Massif des Groulx  
Division du territoire  
par  
Secteurs d'activités

C- Motoneiges

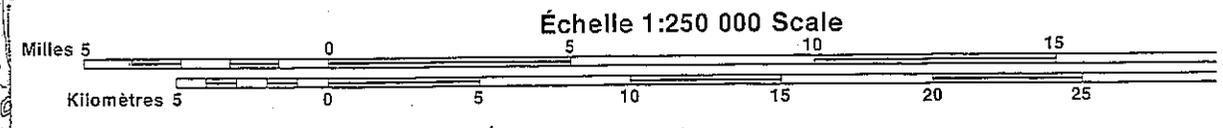
B- Traineau à chiens

A- Skis



RÉSERVOIR MANICOUAGAN  
22 N

LAC FOUQUET  
22-O



Michel Denis  
C.P. 1123, Sherbrooke (Québec) J1H 5L5 Canada  
Téléphone : 819-842-4302 Télécopieur : 819-842-2737