

---

**PR6.1**

Relocalisation d'un tronçon de 4 km du  
gazoduc dans l'emprise de l'autoroute 40  
à Kirkland et Sainte-Anne-de-Bellevue

**6211-18-015**

---

---

**RECUEIL D'UN AVIS ISSU DE LA CONSULTATION  
AUPRÈS DES MINISTÈRES ET ORGANISMES**

---

### Liste par ministère ou organisme

no	Ministères ou organismes	Direction ou service	Signataire : Nom, prénom	Date	Nbre pages
1.	Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs	Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère	Vicky Leblond	20 janvier 2014	4 pages.

DESTINATAIRE : Madame Mireille Paul, directrice  
Direction de l'évaluation environnementale des projets  
nordiques et miniers

DATE : Le 20 janvier 2014

OBJET : **Reconstruction d'un gazoduc existant dans l'emprise  
de l'autoroute 40 dans l'ouest de l'Île de Montréal**

V/Réf. : 3211-10-017

N/Réf. : DPQA 1357

---

Bonjour,

Suite à votre note du 17 décembre 2013, vous trouverez ci-joint l'expertise technique préparée par Monsieur Charles Pelletier, ingénieur, concernant l'objet mentionné en rubrique.

Prenez note que j'appuie la conclusion de Monsieur Pelletier.

Je vous prie de recevoir mes salutations distinguées.

Pour la directrice, France Delisle



Vicky Leblond, ing.

p. j.

c. c. M. Charles Pelletier, DPQA

## EXPERTISE TECHNIQUE

DESTINATAIRE : Madame France Delisle, directrice  
Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère

EXPÉDITEUR : Charles Pelletier, ing. M.Sc.

DATE : Le 17 janvier 2013

OBJET : Gaz Métro – Demande d'avis de recevabilité portant sur le  
volet sonore de l'étude d'impact environnemental

V/Réf. : Dossier 3211-10-017

N/Réf. : DPQA 1357

---

### 1. Objet de la demande

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, M<sup>me</sup> Mireille Paul, directrice à la Direction des évaluations environnementales du ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs (MDDEFP), dans sa demande du 17 décembre 2013, sollicite la Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère (DPQA) afin de s'assurer que les réponses aux questions et commentaires fournis dans le document *Résumé de l'étude d'impact sur l'environnement - Relocalisation d'une conduite de gaz naturel dans l'emprise routière de l'autoroute 40 dans l'ouest de l'Île de Montréal, daté de décembre 2013.* (réf.1) ont été traités de façon satisfaisante relativement au volet sonore.

### 2. Évaluation des réponses fournies dans le complément de l'étude.

La réponse fournie à la section 4.2.3.2 - *Ambiance sonore*, traitant du bruit généré par le poste de détente est jugée satisfaisante.

Les commentaires traitant du programme de suivi du climat sonore sont adéquats.

...2

### 3. Conclusion

Suite à la réponse satisfaisante fournie à la question traitant du bruit généré par le poste de détente de gaz ainsi que les commentaires fournis sur le programme de suivi, l'analyse en recevabilité de cette étude d'impact, pour le volet sonore, est jugée satisfaisante.



Charles Pelletier, ing. M.Sc.

CP/cr

## RÉFÉRENCES

1. BIOFILIA. Résumé de l'étude d'impact sur l'environnement - Relocalisation d'une conduite de gaz naturel dans l'emprise routière de l'autoroute 40 dans l'ouest de l'Île de Montréal, daté de décembre 2013.