



Projet de prolongement de gazoduc entre Saint-Sébastien et Pike River

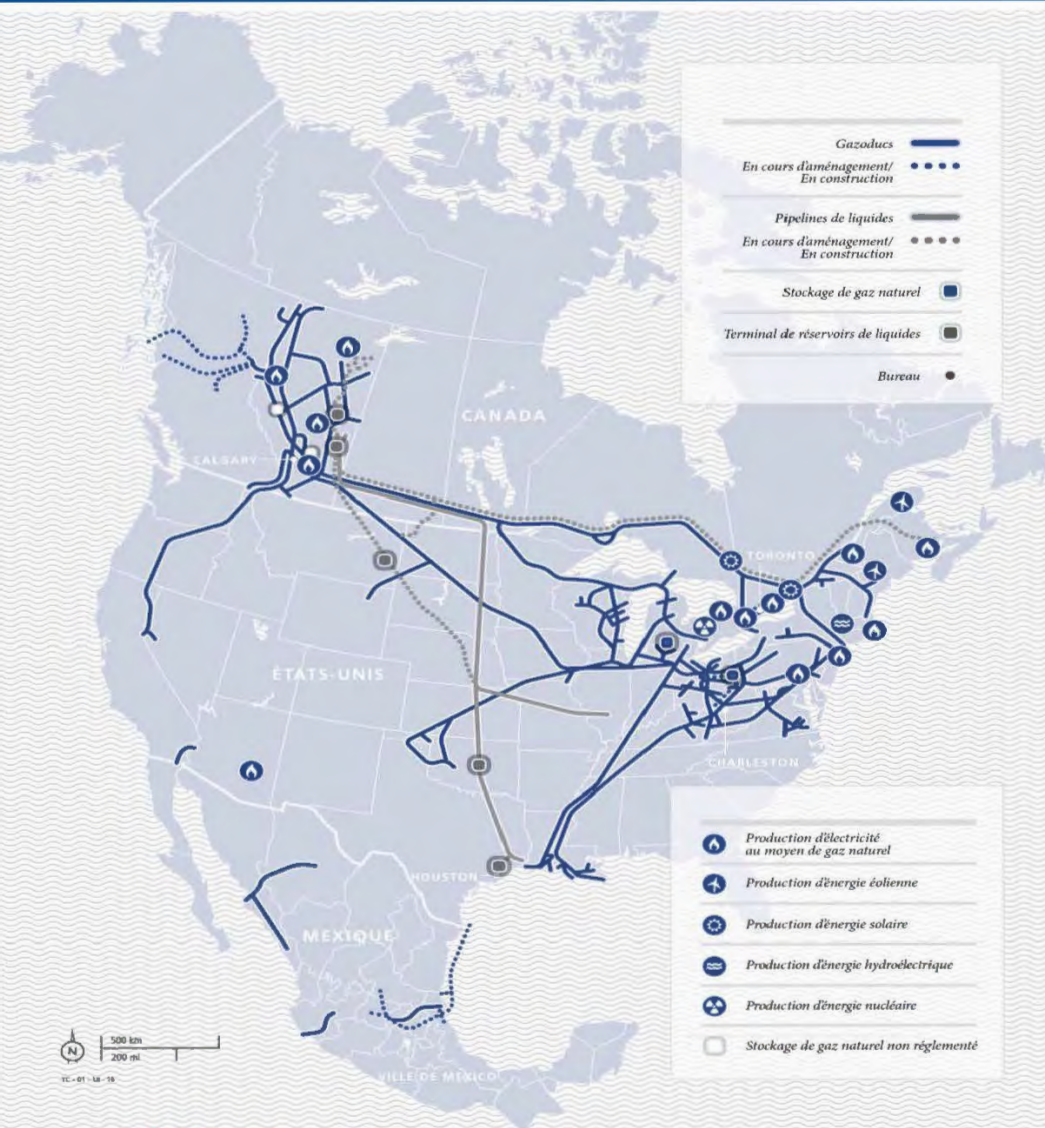
11 octobre 2017

Plan de la présentation

- Qui est TransCanada?
- Description du projet Prolongement Saint-Sébastien
- Raison d'être du projet
- Sommaire de l'étude d'impact
- Analyse des risques technologiques
- Principales mesures de sécurité
- Échéancier du projet



Qui est TransCanada?

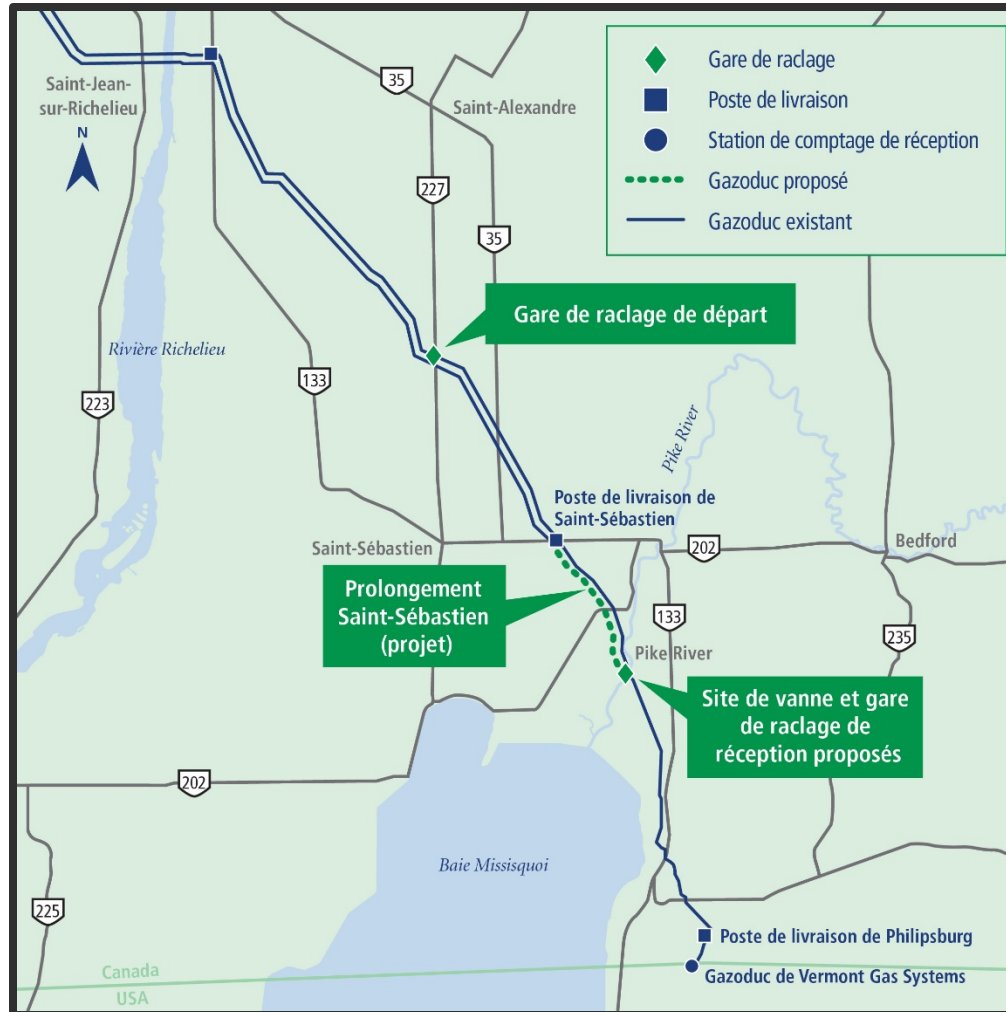


TransCanada exploite l'un des plus importants réseaux de gazoducs en Amérique du Nord

- ✓ Plus de 66 ans d'expertise
- ✓ 91 500 km de gazoducs
- ✓ Répond à 25 % de la demande, soit 22,5 milliards de pieds cubes transportés chaque jour

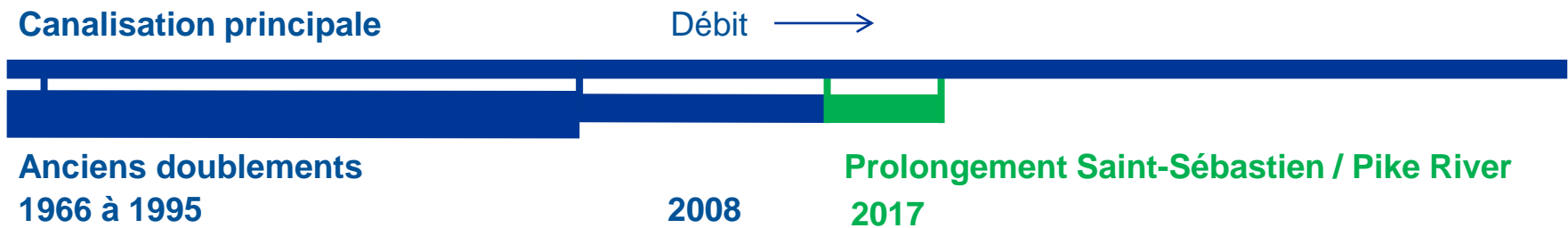
Description: Projet de prolongement entre Saint-Sébastien et Pike River

Construire un gazoduc de 4 km le long du gazoduc existant



Raison d'être:

Projet de prolongement entre Saint-Sébastien et Pike River



- Le client Vermont Gas Systems a demandé un volume additionnel de gaz naturel pour répondre à ses nouveaux besoins. En tant que transporteur, TransCanada a l'obligation de répondre à ce nouveau besoin.
- Actuellement, le gazoduc existant est utilisé à pleine capacité et ne peut répondre à cette nouvelle demande.
- Le doublement du gazoduc, sur une longueur de quatre kilomètres, permettra à TransCanada d'augmenter sa capacité de livraison sans nuire à l'approvisionnement des clients répartis tout au long du gazoduc.

Coût total du projet : environ 28,6 millions \$

- Acquisition des terrains; démarche d'approbations gouvernementales; coûts de financement; intégration du gazoduc au système de gestion de l'entreprise:

14,6 millions \$

- Construction des gares / construction et installation de la conduite :

14 millions \$

- Priorité aux entrepreneurs du Québec (un potentiel de 7 millions \$)
- De 100 à 150 emplois durant la phase de construction

Retombées : taxes foncières annuelles

Municipalités	Taxes actuelles (2016)	Taxes additionnelles (approx.)	Total (approx.)
Saint-Sébastien	35 000\$	4 300\$	39 300\$
Pike River	3 900\$	10 300\$	14 200\$

Principales composantes

- Description du projet et localisation du tracé
- La consultation publique
- Le milieu récepteur
 - Le milieu agricole
 - La flore et la faune
 - Les cours d'eau
 - Le milieu humain
- L'évaluation des effets et des mesures d'atténuation
- L'évaluation des risques technologiques
- Les mesures de sécurité

Description du projet et localisation du tracé

La nouvelle conduite

- Prolongement adjacent et parallèle à l'emprise de la conduite existante
- Utilisation de la servitude existante pour la construction
- Localisation du réseau connue par les propriétaires et premiers répondants
- Systèmes de drainage de surface et souterrain implantés en fonction de l'emprise existante
- Ententes signées avec les huit propriétaires situés sur le tracé proposé

Les deux gares de raclage

- Requises pour la vérification interne de la conduite

Exemple d'une gare de raclage



La consultation avec les parties prenantes réalisée par TransCanada

- Propriétaires fonciers et propriétaires voisins
- Municipalités de Saint-Sébastien et Pike River
- Communautés et organisations autochtones
- MRC Le-Haut-Richelieu et MRC Brome-Missisquoi
- Premiers répondants
- Union des producteurs agricoles
- Députés locaux
- Autorités provinciales et fédérales concernées

Relations continues avec la communauté

- durant la construction
- à la suite de la mise en service

Milieu agricole :

Inventaire	Résultats	Principales mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none">• Automne 2015<ul style="list-style-type: none">▪ Type de culture▪ Fossés▪ Drainage de surface▪ Cours d'eau▪ Sondage (sols arable et sous-jacents)▪ Pente▪ Drainage souterrain	<ul style="list-style-type: none">• \pm 4 km cultivé<ul style="list-style-type: none">▪ Maïs▪ Soya▪ Fourrage	<ul style="list-style-type: none">• Protection du sol arable• Décompaction des sols• Épierrage• Maintien des systèmes de drainage souterrain et de surface durant les travaux et remise en état• Passages préservés pour l'équipement agricole et autres véhicules• Reprofilage• Clôtures et barrières temporaires• Suivi continu

Effet résiduel – Négligeable / faible

Flore et faune:

Inventaire	Résultats	Principales mesures d'atténuation
Flore	<ul style="list-style-type: none">• Milieux non propices• Aucune espèce à statut particulier	<ul style="list-style-type: none">• Aucune mesure particulière requise
Avifaune (oiseaux)	<ul style="list-style-type: none">• Milieux non propices• Aucune espèce à statut particulier	<ul style="list-style-type: none">• Protection des nids
Amphibiens et reptiles	<ul style="list-style-type: none">• Milieux non propices• Aucune espèce à statut particulier	<ul style="list-style-type: none">• Aucune mesure particulière requise

Effet résiduel – Négligeable / faible

Cours d'eau :

Inventaire	Résultats	Principales mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none">• Caractérisation - Automne 2015<ul style="list-style-type: none">▪ La pêche▪ L'habitat	<ul style="list-style-type: none">• 4 petits cours d'eau (dont 1 intermittent)<ul style="list-style-type: none">▪ Un potentiel de fraie faible▪ Aucun habitat sensible en aval	<ul style="list-style-type: none">• Tranchée isolée• Tranchée hors de la période sensible de fraie (avril à juillet)• Déplacement des poissons hors de la zone de travaux• Réduction du temps d'intervention en eau au minimum• Contrôle de dispersion des sédiments et érosion• Remblai avec les matériaux d'origine• Revégétalisation des berges

Effet résiduel – Faible

Milieu humain:

Composante	Principales mesures d'atténuation
Bruit et circulation	<ul style="list-style-type: none">• Respect des heures normales de travail• Utilisation de machinerie et d'équipements munis de silencieux en bon état; abats-poussière• Mise en place d'une signalisation adéquate• Nettoyage des voies publiques• Gestion de la circulation au besoin
Archéologie	<ul style="list-style-type: none">• Surveillance - bordure des routes 133 et 227 durant les activités de décapage et d'excavation• Plan d'intervention advenant la découverte d'éléments historiques /archéologiques

Effet résiduel – Faible / modéré

La raison d'être

- Réalisation de l'étude selon le **Guide d'analyse des risques d'accidents technologiques majeurs** du MDDELCC
- Reconnaître les risques permet de s'y préparer et de les gérer adéquatement.

Les objectifs

- Identifier les dangers et évaluer les risques
- Proposer des mesures d'atténuation s'il y a lieu
- Déterminer les mesures de contrôle et de sécurité
- Prévoir la préparation des intervenants de première ligne en cas d'urgence (Plan d'urgence déjà en place)

La méthode de calcul du risque

Niveau de risque = Conséquences X Probabilités

Historique des causes répertoriées

- Bris au cours de travaux d'excavation par un tiers
- Défaut de matériau de la conduite
- Déformation de la conduite lors de la construction ou d'un mouvement de terrain
- Corrosion externe
- Nota bene: Aucune fuite sur la conduite actuelle depuis sa mise en service en 1966.
(ligne 800 au complet qui va de Saint-Philippe au Vermont)

Nature du risque

- Rupture du gazoduc et ignition du gaz naturel libéré

Scénario normalisé (pire cas)

- Rupture complète
- Ignition immédiate du nuage de gaz

Résultat de l'analyse des risques

SCÉNARIO NORMALISÉ (Boule de feu)

Probabilité :
2 cas sur un million

X

Conséquence :

Effet (exposition de 15 secondes)

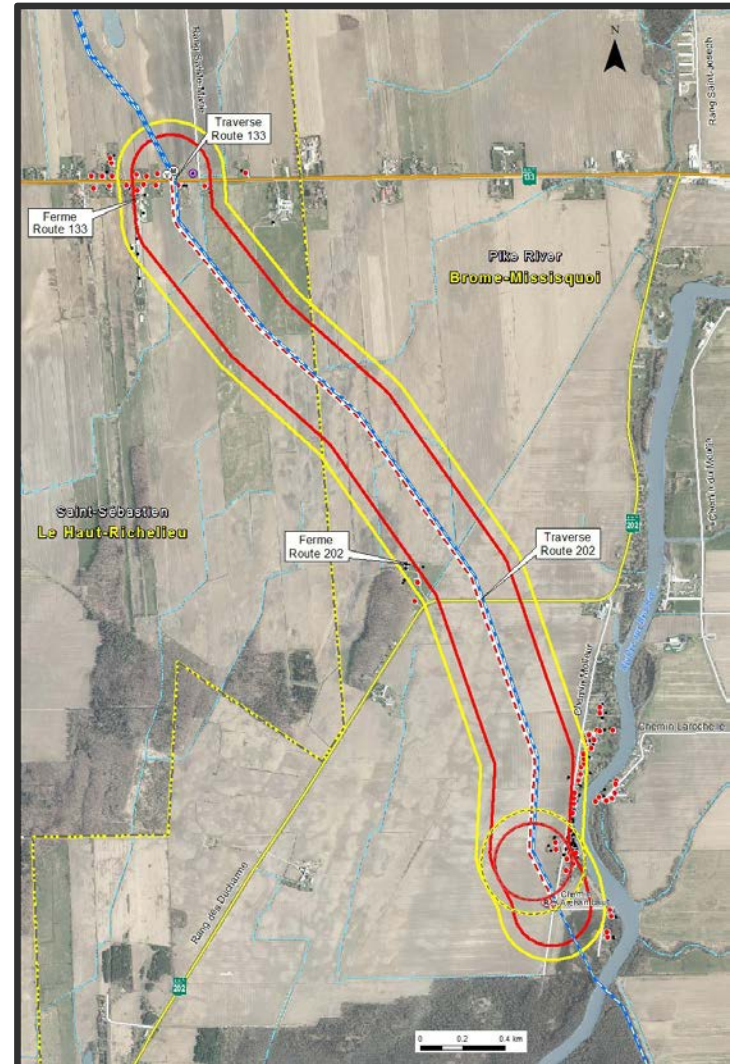
- Effets sur la vie – 23 kW/m² (183 m)
- Effets sur la santé – 14 kW/m² (250 m)

=

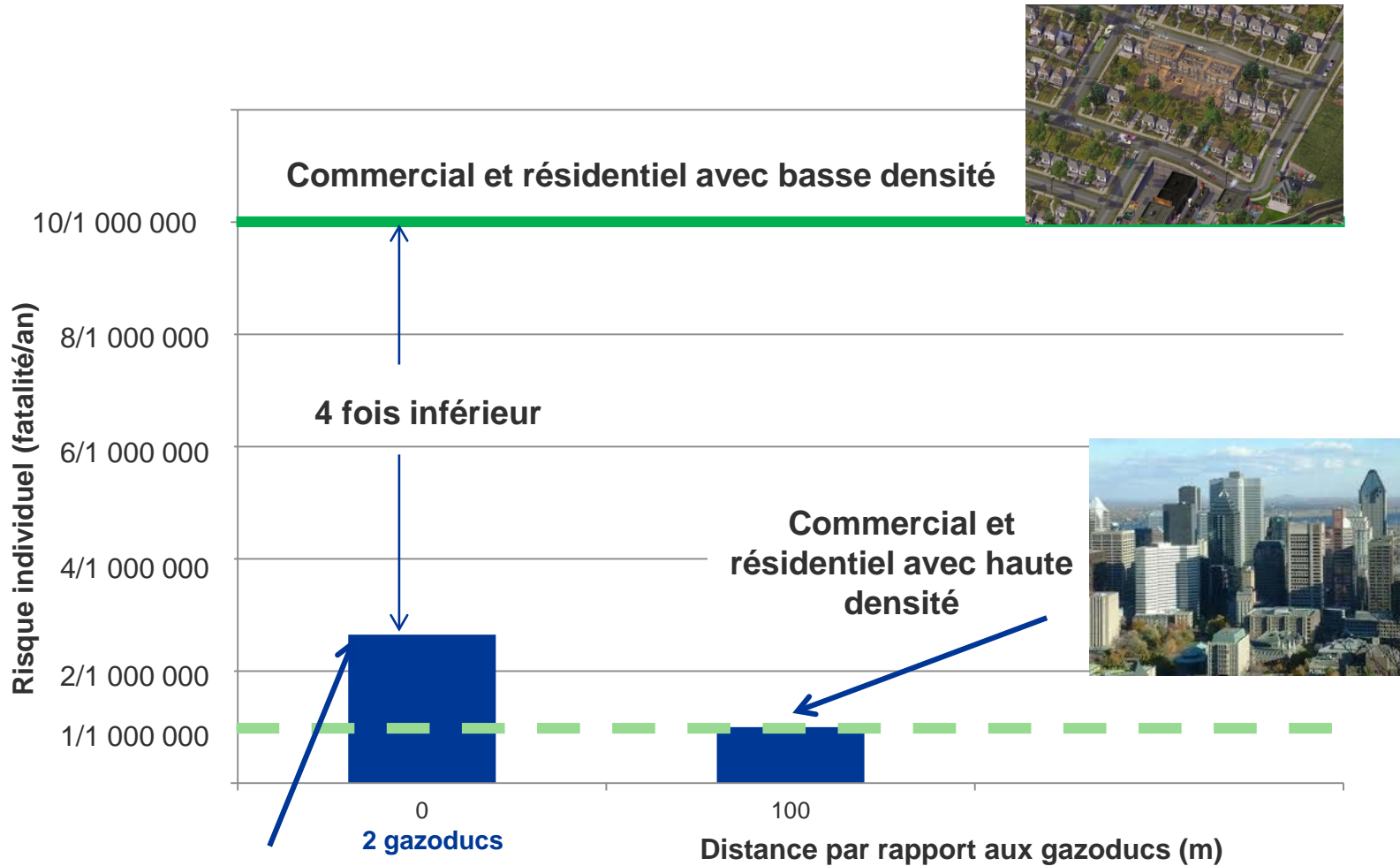
Niveau de risque :

- Le risque est très faible
- Aucun effet domino

— Gazoduc existant
- - - Gazoduc proposé



Risque individuel cumulatif



Conclusion de l'analyse de risques

- Les conséquences potentielles d'accidents majeurs sont limitées

Rayon maximum de 250 m

- Pire cas (boule de feu) : probabilité d'occurrence très faible

2 cas sur un million

- Risque maximal – tous scénarios

Environ **4 fois plus faible** que le niveau de risque
établi pour une occupation résidentielle à basse densité

Principales mesures de sécurité : un processus continu

Conception

- Spécifications des matériaux et des équipements
- Identification des mesures d'évitement ou d'atténuation
- Emplacement des vannes de sectionnement et des gares de racle
- Prévention de la corrosion



Construction

- Inspection externe et interne de la conduite
- Normes de soudure haute pression élevées
- Essais hydrostatiques
- Surveillance environnementale et technique



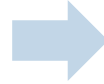
Exploitation

- Programmes d'entretien préventif
- Surveillance 24/7
- Détection des fuites
- Surveillance aérienne et patrouille au sol
- Programme de sensibilisation du public
- Planification des interventions et des mesures d'urgence

Principales mesures de sécurité : un processus continu

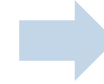
Conception

- **Spécifications des matériaux et des équipements**
- **Identification des mesures d'évitement ou d'atténuation**
- **Emplacement des vannes de sectionnement et des gares de raclage**
- **Prévention de la corrosion**



Construction

- **Inspection externe et interne de la conduite**
- **Normes de soudure haute pression élevées**
- **Essais hydrostatiques**
- **Surveillance environnementale et technique**

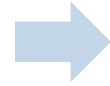


Exploitation

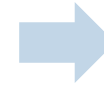
- **Programmes d'entretien préventif**
- **Surveillance 24/7**
- **Détection des fuites**
- **Surveillance aérienne et patrouille au sol**
- **Programme de sensibilisation du public**
- **Planification des interventions et des mesures d'urgence**

Principales mesures de sécurité : un processus continu

Conception



Construction



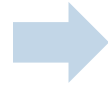
Exploitation



Principales mesures de sécurité : un processus continu

Conception

- **Spécifications des matériaux et des équipements**
- **Identification de mesures d'évitement ou d'atténuation**
- **Emplacement des vannes de sectionnement et des gares de raclage**
- **Prévention de la corrosion**



Construction

- **Inspection externe et interne de la conduite**
- **Normes de soudure haute pression élevées**
- **Essais hydrostatiques**
- **Surveillance environnementale et technique**

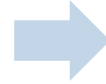


Exploitation

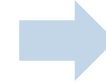
- **Programmes d'entretien préventif**
- **Surveillance 24/7**
- **Détection des fuites**
- **Surveillance aérienne et patrouille au sol**
- **Programme de sensibilisation du public**
- **Planification des interventions et des mesures d'urgence**

Principales mesures de sécurité : un processus continu

Conception



Construction



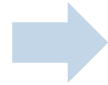
Exploitation



Principales mesures de sécurité : un processus continu

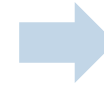
Conception

- Spécifications des matériaux et des équipements
- Identification de mesures d'évitement ou d'atténuation
- Emplacement des vannes de sectionnement et des gares de raclage
- Prévention de la corrosion



Construction

- Inspection externe et interne de la conduite
- Normes de soudure haute pression élevées
- Essais hydrostatiques
- Surveillance environnementale et technique

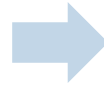


Exploitation

- Programmes d'entretien préventif
- Surveillance 24/7
- Détection des fuites
- Surveillance aérienne et patrouille au sol
- Programme de sensibilisation du public
- Planification des interventions et des mesures d'urgence

Principales mesures de sécurité : un processus continu

Conception



Construction



Exploitation



Historique du projet

Juillet 2015	Début des consultations publiques
Mai 2016	Dépôt de la demande à l'ONÉ Dépôt de l'avis de projet au MDDELCC
Août 2016	Autorisation du projet par l'ONÉ
2 novembre 2016	Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement au MDDELCC
8 novembre 2016	Dépôt de l'étude agroforestière à la CPTAQ
6 mars 2017	Avis de recevabilité du MDDELCC
26 avril 2017	Séance d'information du BAPE
19 mai 2017	Période d'information et de consultations publiques (fin)

Échéancier préliminaire du projet

11-12 octobre 2017	Première partie du mandat d'audience publique
16 novembre 2017	Deuxième partie du mandat d'audience publique
9 février 2018	Dépôt du rapport du BAPE
23 février 2018	Rapport du BAPE rendu public
À déterminer	Recommandation du ministre au Conseil des ministres
À déterminer	Début des travaux de construction
À déterminer	Fin des travaux et mise en service du gazoduc