

Québec, le 22 juillet 2004

Envoi par courrier et par télécopieur : 1-514-598-3198

Gaz Métro
Monsieur Claude Doré
1717, rue du Havre
Montréal (Québec) H2K 2X3

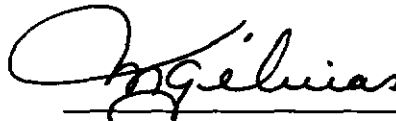
Objet : Projet de raccordement au réseau de gazoduc Trans Québec & Maritimes dans l'est
de l'île de Montréal par la Société en commandite Gaz Métro
Questions complémentaires du 22 juillet 2004 : questions 1 à 3

Monsieur,

Toujours dans le cadre du projet précité, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir d'autres précisions. Elle vous soumet donc les questions suivantes :

Veillez trouver, annexée à la présente, la liste des questions pour lesquelles la commission souhaite recevoir les réponses dans les plus brefs délais.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.



Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Monique Gélinas pour Suzanne Bouchard

p.j.

Questionnement complémentaire

Question 1

Dans le questionnement supplémentaire du 10 juin dernier, nous vous demandions de nous indiquer les caractéristiques de la conduite projetée et de celle installée sous le tablier du pont Jacques-Cartier. Les réponses apportées furent les suivantes :

Caractéristiques de la conduite sous le pont Jacques-Cartier

Capacité totale horaire	100 000 m ³ /heure
Consommation totale horaire	97 000 m ³ /heure
Capacité résiduelle horaire	3 000 m ³ /heure

En audience, vous nous avez fait part que vous deviez livrer 675 000 m³/heure en période de pointe et que votre capacité résiduelle correspondait à 15 000 m³/heure. Sachant que la capacité résiduelle de la conduite sous le pont est de 3 000 m³/heure, auriez-vous l'amabilité de nous faire part des capacités totale horaire et résiduelle horaire des conduites de Senneville et de Boisbriand ?

Caractéristiques des conduites Senneville et Boisbriand

Conduite de Senneville

Capacité totale horaire	m ³ /heure
Consommation totale horaire	149 000 m ³ /heure
Capacité résiduelle horaire	m ³ /heure

Conduite de Boisbriand

Capacité totale horaire	m ³ /heure
Consommation totale horaire	429 000 m ³ /heure
Capacité résiduelle horaire	m ³ /heure

Question 2

Au regard de la conduite projetée, la réponse apportée fut celle-ci :

Conduite projetée

Capacité totale horaire	130 000 m ³ /heure
Consommation totale horaire	m ³ /heure
Capacité résiduelle horaire	250 000 m ³ /heure

Nous aimerions connaître les raisons qui font que l'on se retrouve avec une capacité résiduelle horaire de 250 000 m³/heure alors que la capacité totale horaire est de 130 000 m³/heure.

Question 3

Lors de l'audience, il a été mentionné que compte tenu de la configuration du réseau métropolitain et de ses sources d'approvisionnement (Senneville, Boisbriand, conduite pont Jacques-Cartier), le gaz naturel pour atteindre l'extrémité de son réseau dans l'est de l'île de Montréal doit parcourir un long chemin faisant en sorte que la pression en bout de réseau est plus faible que ce que nous voudrions qu'elle soit.

Est-il possible d'installer des postes de surpression sur votre réseau qui augmenterait la pression disponible en bout de réseau ?

Le cas échéant, quels en sont les bénéfices pour les utilisateurs ?

Est-ce que l'installation de postes de surpression entraînerait une augmentation de la capacité totale horaire véhiculée dans les conduites existantes ?