

Le 28 juillet 2004

Montréal

6211-18-009

Questionnement complémentaire Projet Gazoduc Montréal Est

Gaz Métro

Question 1

Dans le questionnement supplémentaire du 10 juin dernier, nous vous demandions de nous indiquer les caractéristiques de la conduite projetée et de celle installée sous le tablier du pont Jacques-Cartier. Les réponses apportées furent les suivantes :

Caractéristiques de la conduite sous le pont Jacques-Cartier

Capacité totale horaire	100 000 m ³ /heure
Consommation totale horaire	97 000 m ³ /heure
Capacité résiduelle horaire	3 000 m ³ /heure

En audience, vous nous avez fait part que vous deviez livrer 675 000 m³/heure en période de pointe et que votre capacité résiduelle correspondait à 15 000 m³/heure. Sachant que la capacité résiduelle de la conduite sous le pont est de 3 000 m³/heure, auriez-vous l'amabilité de nous faire part des capacités totale horaire et résiduelle horaire des conduites de Senneville et de Boisbriand ?

Réponse : Les caractéristiques des conduites Senneville et Boisbriand sont les suivantes :

Conduite de Senneville

Capacité totale horaire	<i>152 000 m³/heure</i>
Consommation totale horaire	<i>149 000 m³/heure</i>
Capacité résiduelle horaire	<i>3 000 m³/heure</i>

Conduite de Boisbriand

Capacité totale horaire	<i>438 000 m³/heure</i>
Consommation totale horaire	<i>429 000 m³/heure</i>
Capacité résiduelle horaire	<i>9 000 m³/heure</i>

Note : Les réponses sont inscrites en italique

* Questionnement supplémentaire daté du 22 juillet 2004.

Question 2

Au regard de la conduite projetée, la réponse apportée fut celle-ci :

Conduite projetée

Capacité totale horaire	130 000 m ³ /heure
Consommation totale horaire	m ³ /heure
Capacité résiduelle horaire	250 000 m ³ /heure

Nous aimerions connaître les raisons qui font que l'on se retrouve avec une capacité résiduelle horaire de 250 000 m³/heure alors que la capacité totale horaire est de 130 000 m³/heure.

Réponse : Les caractéristiques du futur poste de livraison de Montréal Est devraient se lire ainsi :

Capacité totale horaire	380 000 m ³ /heure
Consommation horaire prévue (scénario 675 000 m ³ /heure)	130 000 m ³ /heure
Capacité résiduelle horaire	250 000 m ³ /heure

Question 3

Lors de l'audience, il a été mentionné que compte tenu de la configuration du réseau métropolitain et de ses sources d'approvisionnement (Senneville, Boisbriand, conduite pont Jacques-Cartier), le gaz naturel pour atteindre l'extrémité de son réseau dans l'est de l'île de Montréal doit parcourir un long chemin faisant en sorte que la pression en bout de réseau est plus faible que ce que nous voudrions qu'elle soit.

Est-il possible d'installer des postes de surpression sur votre réseau qui augmenterait la pression disponible en bout de réseau ?

Le cas échéant, quels en sont les bénéfices pour les utilisateurs ?

Est-ce que l'installation de postes de surpression entraînerait une augmentation de la capacité totale horaire véhiculée dans les conduites existantes ?

Réponse : L'installation d'un poste de surpression sur un réseau de distribution est théoriquement possible mais n'est pas une pratique courante.

La puissance requise d'un poste de surpression qui servirait à remplacer la capacité perdue par l'enlèvement de la conduite du pont Jacques Cartier, est de 4 MW. Il est de pratique courante d'installer, dans un poste de surpression, une redondance afin de pallier à un bris de compresseurs. Le design préliminaire serait donc une installation de 3 compresseurs de 2 MW. Le coût d'installation d'un tel poste de surpression est évalué préliminairement à 18 millions de dollars ce qui est significativement supérieur coûts reliés au projet Montréal Est de 9 millions de dollars pour les installations situées dans l'est (conduite TQM, poste de mesurage, poste de

livraison et conduite de distribution). Mais surtout, ce poste de compression devrait être installé près du boulevard Métropolitain à l'est de l'Acadie. Il apparaît très difficile qu'une telle installation puisse être construite en plein cœur d'une ville. En effet les postes de compressions sont installés à l'extérieur des villes sur les réseaux de transport du gaz.

Enfin, contrairement au projet de gazoduc Montréal Est, ce poste de surpression n'aurait aucune capacité excédentaire et ne pourrait donc supporter la venue d'autres clients sans être modifié par l'installation de compresseurs supplémentaires.