

Québec, le 14 juillet 2004

Envoi par courrier et par télécopieur :

Gaz Métro
M. Claude Doré
1717, rue du Havre
Montréal, Québec H2K 2X3

Objet : Projet de raccordement au réseau de gazoduc Trans Québec & Maritimes dans l'est
de l'île de Montréal par la Société en commandite Gaz Métro
Questions complémentaires du 14 juillet 2004 questions n° 1 à 4

Monsieur,

Toujours dans le cadre du projet de raccordement au réseau de gazoduc Trans Québec & Maritimes dans l'est de l'île de Montréal par la Société en commandite Gaz Métro, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir d'autres précisions. Elle vous soumet donc les questions suivantes :

Veuillez trouver, annexée à la présente, la liste des questions pour lesquelles la commission souhaite recevoir les réponses dans les plus brefs délais.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.



Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Suzanne Bouchard

p-j.



Questionnement complémentaire

1. En référence à la réponse fournie à la question 10 du document DQ1.1, bien que Gaz Métro soit soumis à la norme canadienne CSA Z662, la commission souhaite connaître les indicateurs de performance utilisés par Gaz Métro au regard du document de l'OCDE ?
2. À la suite d'une question adressée à monsieur Michel Letendre de la Société de la faune et des parcs relativement au fait que les travaux envisagés pourraient affecter l'intégrité du secteur humide (DQ5, 2e question), monsieur Letendre indique dans sa réponse que «le promoteur devrait pouvoir répondre à cette inquiétude par les inventaires et relevés requis normalement dans une étude d'impact». En ce sens, est-ce que le promoteur peut nous donner des spécifications à ce sujet?
3. Sur le tronçon à haute pression, est-il possible de conserver les arbres situés à la limite de l'emprise? Le cas échéant, quels en seraient les inconvénients?
4. Veuillez compléter le tableau suivant quant aux distances maximales pouvant occasionnées des blessures.

| Équipement | Scénario d'accident | Effet | Durée (secondes) | Distance maximale pouvant occasionner des blessures (m) | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------|------------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----|------|---|
| | | | | Incendie (2) (kW/m ²) | | | Explosion (3) (kPa) | | | |
| | | | | 12,0 | 5,0 | 2,3 | 13,8 | 6,9 | 2,07 | |
| Conduite à 9 928 kPa (en été) | Rupture complète et allumage instantané du gaz | Boule de feu | 0 à 8 | - | 355 | - | - | - | - | - |
| | | Feu en chalumeau | > 60 > 150 > 180 | | | | | | | |
| Conduite à 2 400 kPa (en été) | Rupture complète et allumage instantané du gaz | Boule de feu | 0 à 10 | 220 | 350 | 500 | - | - | - | |
| | | Feu en chalumeau | > 60 > 150 > 180 | 210 150 feu éteint | 265 170 feu éteint | 305 200 feu éteint | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Poste de livraison et de mesurage | Fuite à l'intérieur du poste et allumage du gaz | Explosion confinée | - | - | - | - | 45 | 75 | 220 | |