

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Indicateurs

Paramètres retenus

Nombre d'accidents retenus	135
Taux moyen retenu	0,85
Valeur DJMA retenu	45000
Nombre d'années retenues	3
Longueur du segment (mètres)	4000
Niveau de confiance	1,282

199

DB40

Projet de raccordement au réseau de gazoduc Trans Québec et Maritimes dans l'est de l'île de Montréal

Données relatives à la
sécurité routière

Montréal

6211-18-009

Description

Autoroute 40 Ouest (entre les bornes kilométriques 87.3 et 91.3)

Gravité

Gravité	Nombre	%
Accidents mortels	0	0
Accidents graves	2	1,48
Accidents légers	24	17,78
DMS	109	80,74
Non précisé	0	0
Total	135	100

Commentaires

Accidents survenus entre 1997 et 1999. (code 1 et 2) Voir carte no. 4

Victimes

Nombre de blessés

Légers	41
Graves	3
Tué	0

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du véhicule avant impact Facteurs explicatifs Type de véhicules et nombre impliqués Accidents non retenus

Indicateurs Type d'impact Temporel Genre d'accident Surface de roulement et température

Impact

Mouvement du véhicule avant impact		Facteurs explicatifs		Type de véhicules et nombre impliqués				
Indicateurs	Type d'impact	Temporel	Genre d'accident	Surface de roulement et température				
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
	1	0,74		2	1,48		0	0
	7	5,19		9	6,67		0	0
	44	32,59		0	0		8	5,93
	0	0		1	0,74		6	4,44
	2	1,48		0	0	88	27	20
	6	4,44		0	0	99	18	13,33
						XX	4	2,96

88 : implique un seul véhicule et dont le code est différent de 15 et 16
 99 : implique plus d'un véhicule dont le code est différent des codes 01 à 14
 XX : non précisé

	Nombre	%
Collisions arrière	44	32,59
Collisions latérales	24	17,78
Dérapages	14	10,37

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du vehicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Temporel

Années	Nombre
1997	27
1998	39
1999	69

Mois	Nombre	Hiver	Acc.
Janvier	14	33	Acc.
Février	2	24,44	%
Mars	5		
Avril	8	Printemps	
Mai	12	20	Acc.
Juin	5	14,81	%
Juillet	17		
Août	13	Été	
Septembre	12	47	Acc.
Octobre	26	34,81	%
Novembre	9		
Décembre	12	Automne	
		35	Acc.
		25,93	%

Graphique

Heures	Nombre		
1	0	Nuit (23hrs à 6hrs)	
2	1	19	Accidents
3	5	14,07	%
4	4		
5	5	Pointe du matin (6hrs à 9hrs)	
6	4	14	Accidents
7	8	10,37	%
8	2		
9	2	Hors pointe jour (9hrs à 15hrs)	
10	5	53	Accidents
11	5	39,26	%
12	6		
13	12	Pointe du soir (15hrs à 19hrs)	
14	23	26	Accidents
15	7	19,26	%
16	5		
17	5	Soir (15hrs à 23hrs)	
18	9	23	Accidents
19	7	17,04	%
20	4		
21	4		
22	8		
23	2		
24	2		

Graphique

Jours	Nombre	Semaine	Accidents
Lundi	9	97	Accidents
Mardi	21	71,85	%
Mercredi	22		
Jeudi	24	Fin de semaine	
Vendredi	21	38	Accidents
Samedi	26	28,15	%
Dimanche	12		

Graphique

Exportation

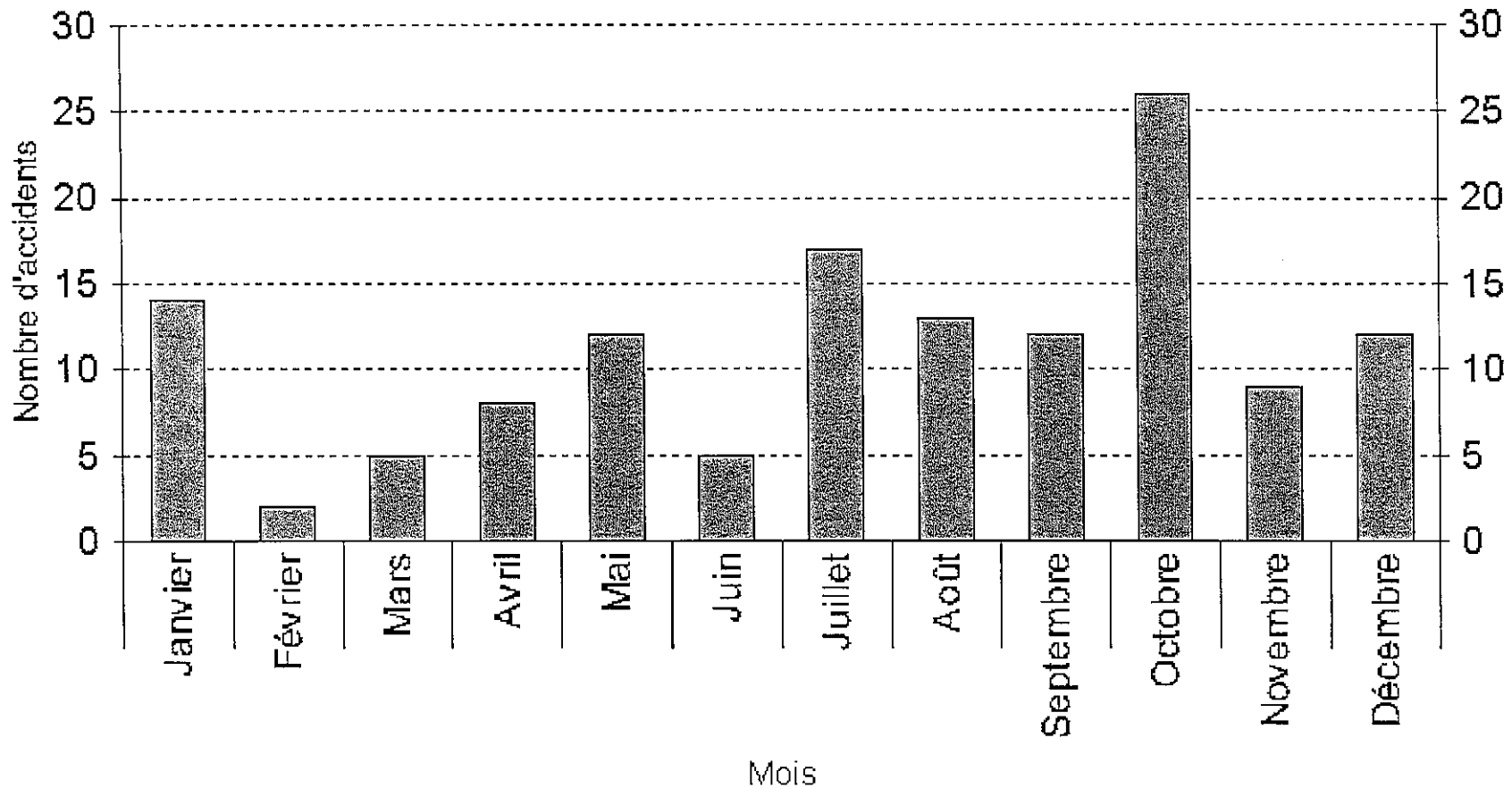
Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Temporel

Distribution des accidents par mois



Tableaux

Exportation

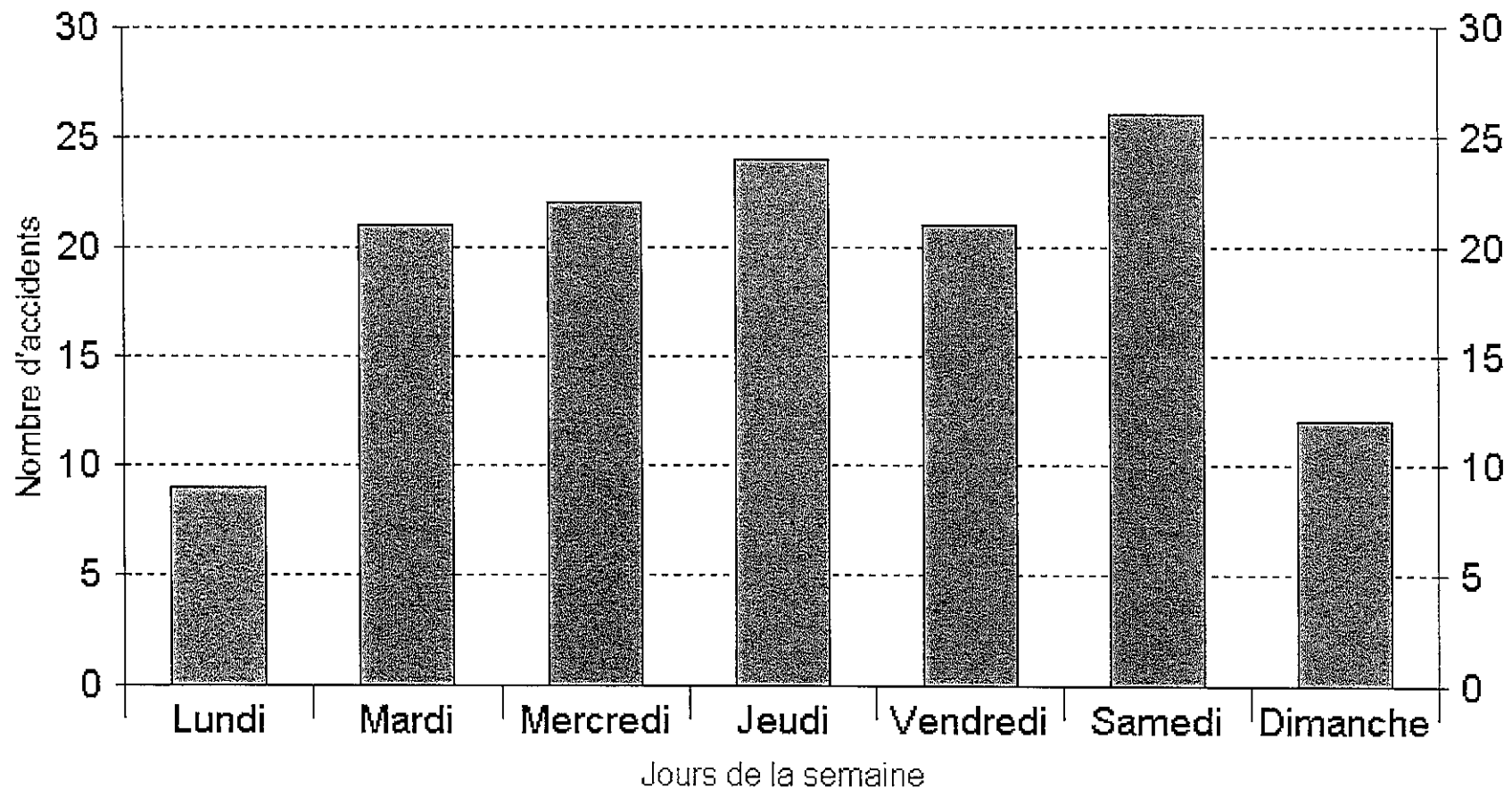
Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Temporel

Distribution des accidents par jour



Tableaux

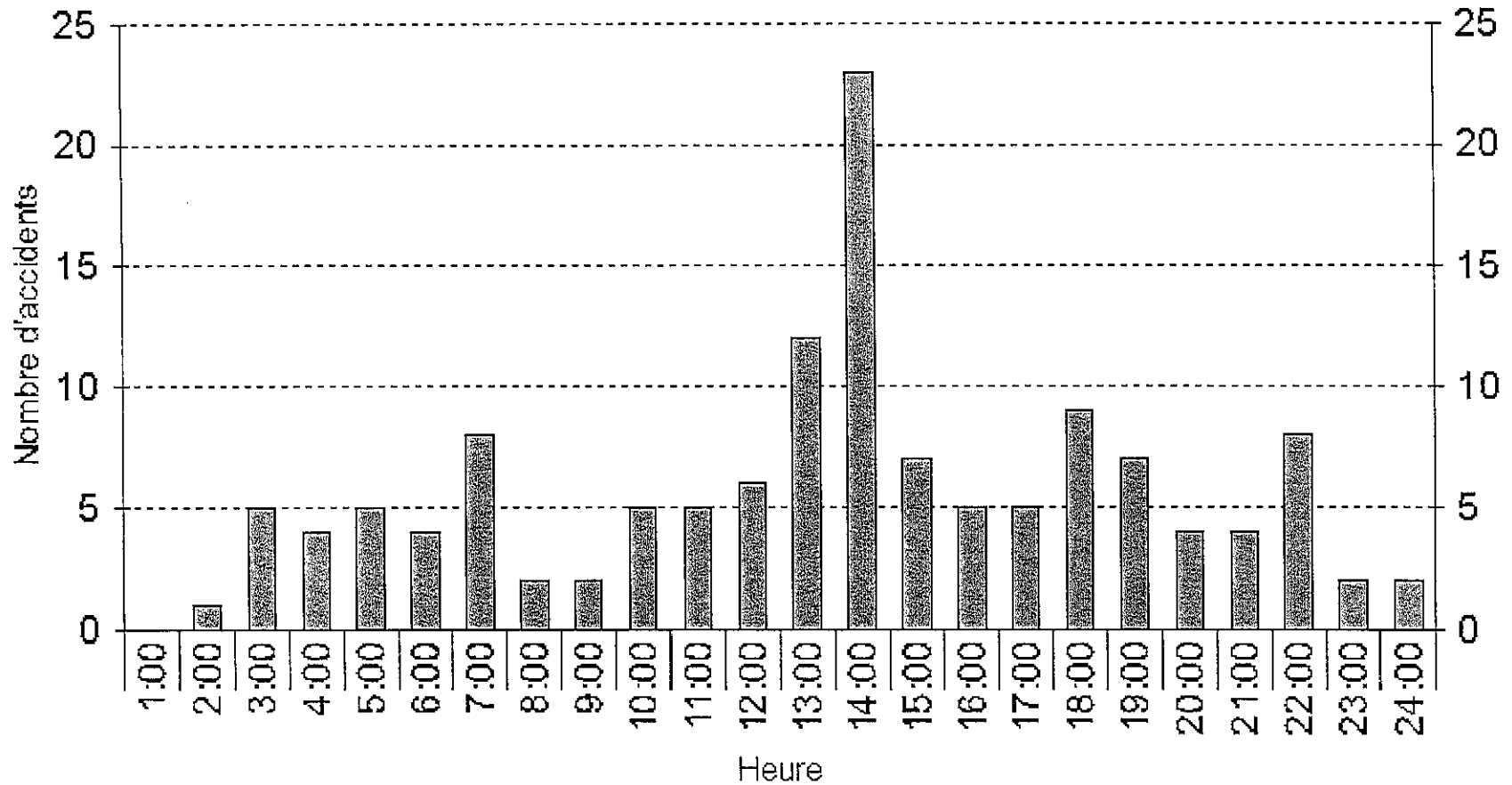
Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Distribution des accidents par heure



Tableaux

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Genre d'accident

Collision avec

	Nombre	%
Véhicule routier (1)	88	65,19
Piéton (2)	0	0
Train (3)	0	0
Non motorisé (4)	0	0
Animal (5)	0	0
Autres (6)	0	0

Sans collision

	Nombre	%
Capotage (23)	3	2,22
Submersion (24)	0	0
Feu / explosion (25)	4	2,96
Quitter chaussée (26)	2	1,48
Autres sans collision (27)	5	3,7
Non précisé (28)	1	0,74

Objet fixe

	Nombre	%
Lampadaire / poteau (7)	2	1,48
Borne fontaine (8)	0	0
Arbre (9)	0	0
Glissière de sécurité (10)	18	13,33
Poteau de signalisation (11)	0	0
Édifice / mur (12)	0	0
Bordure / trottoir (13)	0	0
Clôture (14)	0	0
Pilier (pont, tunnel) (15)	0	0
Terre-plein / bandes médianes / îlot (16)	0	0
Remblai / talus / fossé (17)	0	0
Banc de neige (18)	0	0
Excavation / trou (19)	0	0
Trou d'homme / puissard (20)	0	0
Barricade / signalisation temporaire (21)	0	0
Obstacle temporaire (31)	4	2,96
Amortisseur d'impact (32)	3	2,22
Autres (33)	5	3,7

Total	135	99,98
-------	-----	-------

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Surface de roulement et température

Surface de roulement		
Surface	Nombre	%
Sèche (1)	88	65,19
Mouillée (2)	27	20
Enneigée (3)	14	10,37
Glacée (4)	6	4,44
Boueuse (5)	0	0
Huileuse (6)	0	0
Autre (9)	0	0
Non précisé (X)	0	0
Total	135	100

Température		
Température	Nombre	%
Verglas (0)	2	1,48
Clair (1)	72	53,33
Couvert / nuageux / sombre (2)	28	20,74
Pluie / bruine (3)	15	11,11
Neige / grêle (4)	16	11,85
Brouillard (5)	0	0
Averse (6)	0	0
Vent fort (7)	1	0,74
Poudrerie / tempête de neige (8)	1	0,74
Autre (9)	0	0
Total	135	99,99

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs Type d'impact Temporel
Mouvement du véhicule avant impact Facteurs explicatifs

Genre d'accident Surface de roulement et température
Type de véhicules et nombre impliqués Accidents non retenus

Mouvement du véhicule avant impact

1 véhicule impliqué

Mouvements	Nombre	%
Circulait tout droit (11)	40	29,63
Tournait à droite (12)	0	0
Tournait à gauche (13)	0	0
Partait dans la circulation (14)	0	0
Ralentissait ou arrêtait (15)	0	0
Arrêté dans la circulation (16)	0	0
Stationnait (17)	0	0
Stationné légalement (18)	0	0
Stationné illégalement (19)	0	0
Quittait stationnement en bordure (20)	0	0
Reculait (21)	0	0
Sortait / Entrait dans la circulation (22)	0	0
Sortait / Entrait dans la voie rapide (23)	3	2,22
Dépassait par la droite (24)	0	0
Dépassait par la gauche (25)	0	0
Changeait de voie (26)	1	0,74
Effectuait un demi-tour (27)	0	0
Évitait un obstacle sur la chaussée (28)	0	0
En panne (29)	0	0
Mouvement inconnu (30)	0	0
Autres (39,99)	0	0
Non Précisé (40)	0	0

2 véhicules impliqués et plus

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

9

Indicateurs
Mouvement du véhicule avant impact

Type d'impact

Temporel
Facteurs explicatifs

Genre d'accident
Type de véhicules et nombre impliqués

Surface de roulement et température
Accidents non retenus

Mouvement du véhicule avant impact

2 véhicules impliqués et plus

NOMBRE	Code	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(39,99)	(40)
Circulait tout droit	(11)	29																					
Tournait à droite	(12)	1	0																				
Tournait à gauche	(13)	1	0	0																			
Partait dans la circulation	(14)	0	0	0	0																		
Ralentissait ou arrêtait	(15)	8	0	0	0	14																	
Arrêté dans la circulation	(16)	6	0	0	0	0	1																
Stationnait	(17)	0	0	0	0	0	0	0															
Stationné légalement	(18)	0	0	0	0	0	0	0	0														
Stationné illégalement	(19)	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
Quittait stationnement en bordure	(20)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Reculait	(21)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
Sortait / Entrait dans la circulation	(22)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Sortait / Entrait dans la voie rapide	(23)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2									
Dépassait par la gauche	(24)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dépassait par la droite	(25)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Changeait de voie	(26)	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Effectuait demi-tour	(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Évitait un obstacle sur la chaussée	(28)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
En panne	(29)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mouvement inconnu	(30)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Autres	(39,99)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non Précisé	(40)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Un véhicule impliqué

Pourcentage

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs
Mouvement du véhicule avant impact

Type d'impact

Temporel
Facteurs explicatifs

Genre d'accident
Type de véhicules et nombre impliqués

Surface de roulement et température
Accidents non retenus

Mouvement du véhicule avant impact

2 véhicules impliqués et plus

NOMBRE	Code	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(39,99)	(40)
Circulait tout droit	(11)	21,48																					
Tournait à droite	(12)	0,74	0																				
Tournait à gauche	(13)	0,74	0	0																			
Partait dans la circulation	(14)	0	0	0	0																		
Ralentissait ou arrêtait	(15)	5,93	0	0	0	10,37																	
Arrêté dans la circulation	(16)	4,44	0	0	0	0	0,74																
Stationnait	(17)	0	0	0	0	0	0	0															
Stationné légalement	(18)	0	0	0	0	0	0	0	0														
Stationné illégalement	(19)	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
Quittait stationnement en bordure	(20)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Reculait	(21)	0,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
Sortait / Entrait dans la circulation	(22)	1,48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Sortait / Entrait dans la voie rapide	(23)	2,22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,48									
Dépassait par la gauche	(24)	1,48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dépassait par la droite	(25)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Changeait de voie	(26)	9,63	0	0	0	0	0,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Effectuait demi-tour	(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Évitait un obstacle sur la chaussée	(28)	0,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,74				
En panne	(29)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mouvement inconnu	(30)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Autres	(39,99)	1,48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non Précisé	(40)	1,48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,74	0	0	0	0

Un véhicule impliqué

Nombre

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs
Mouvement du véhicule avant impact

Type d'impact

Temporel
Facteurs explicatifs

Genre d'accident
Type de véhicules et nombre impliqués

Surface de roulement et température
Accidents non retenus

Facteurs explicatifs

FACTEURS	Facteur Primaire	%	Facteur Secondaire	%
Rien à signaler (11)	1	0,74	1	0,74
Facultés affaiblies / alcool (12)	5	3,7	0	0
Facultés affaiblies, médicaments, drogues (13)	0	0	0	0
Fatigue, sommeil ou malaise soudain (14)	2	1,48	0	0
Inattention ou distraction (15)	14	10,37	14	10,37
Défaut physique (16)	0	0	0	0
Visibilité obstruée, éblouissement(17)	0	0	0	0
Rien à signaler (21)	0	0	1	0,74
Excédait la vitesse permise (22)	1	0,74	2	1,48
Conduite/vitesse imprudente (23)	19	14,07	17	12,59
Lenteur indue (24)	0	0	0	0
Non-respect d'un arrêt obligatoire (25)	0	0	0	0
A passé sur un feu rouge (26)	0	0	0	0
Arrêtait / tournait / dépassait sans signaler (27)	0	0	2	1,48
Virait endroit interdit (28)	0	0	0	0
Suivait de trop près (29)	32	23,7	5	3,7
Conduisait du mauvais côté de la voie (30)	1	0,74	0	0
Circulait contrairement au sens unique (31)	0	0	0	0
Reculait illégalement (32)	1	0,74	0	0
N'a pas cédé le passage (33)	19	14,07	2	1,48
Stationné incorrectement ou dans un endroit dangereux (34)	0	0	0	0
Omis d'allumer ses phares ou d'en diminuer l'intensité (35)	0	0	0	0
Dépassement interdit (36)	3	2,22	0	0
Dépassement dangereux (37)	1	0,74	0	0

Facteur Primaire	Nombre	%	Facteur Secondaire	Nombre	%
États d'un ou des usagers de la route	22	16,3	États d'un ou des usagers de la route	15	11,11
Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route	77	57,04	Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route	29	21,48
Mécanique	8	5,93	Mécanique	1	0,74
L'infrastructure	2	1,48	L'infrastructure	0	0
Autres facteurs	20	14,81	Autres facteurs	16	11,85

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Facteurs explicatifs

FACTEURS	Facteur Primaire	%	Facteur Secondaire	%
Dépassement interdit (36)	3	2,22	0	0
Dépassement dangereux (37)	1	0,74	0	0
A dépassé ou croisé un autobus scolaire dont les feux clignotaient (38)	0	0	0	0
Négligence du piéton (39)	0	0	0	0
Négligence du cycliste (40)	0	0	0	0
Aucun défaut apparent (51)	0	0	0	0
Freins défectueux (52)	0	0	0	0
Crevaison (53)	0	0	1	0,74
Direction défectueuse (54)	0	0	0	0
Phares ou feux défectueux (55)	0	0	0	0
Chargement non conforme (56)	1	0,74	0	0
Attache de remorque défectueuse (57)	0	0	0	0
Autres défauts mécaniques (58)	7	5,19	0	0
Rien à signaler (61)	0	0	0	0
Mauvais état de la chaussée (62)	1	0,74	0	0
Tracé de la route inadéquat (63)	1	0,74	0	0
Signalisation inadéquate (64)	0	0	0	0
Éclairage insuffisant (65)	0	0	0	0
Rien à signaler (71)	0	0	0	0
Conditions météorologiques (72)	5	3,7	9	6,67
Animaux sur la route (73)	0	0	0	0
Obstacles temporaires sur la route (74)	4	2,96	1	0,74
Autres-spécifier (75)	11	8,15	6	4,44
Non spécifié	0	0	0	0

Facteur Primaire	Nombre	%	Facteur Secondaire	Nombre	%
États d'un ou des usagers de la route	22	16,3	États d'un ou des usagers de la route	15	11,11
Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route	77	57,04	Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route	29	21,48
Mécanique	8	5,93	Mécanique	1	0,74
L'infrastructure	2	1,48	L'infrastructure	0	0
Autres facteurs	20	14,81	Autres facteurs	16	11,85

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Type de véhicules et nombre impliqués

Véhicule 1			Véhicule 2		
	Nombre	%		Nombre	%
Automobile (1,41)	99	73,33	Automobile (1,41)	61	45,19
Taxi (4,51)	0	0	Taxi (4,51)	0	0
Véhicule loisir (30,55)	0	0	Véhicule loisir (30,55)	0	0
Autobus (2,48)	0	0	Autobus (2,48)	0	0
Autobus scolaire (3,49)	0	0	Autobus scolaire (3,49)	0	0
Minibus (50,28)	0	0	Minibus (50,28)	0	0
Camion léger (6,25)	20	14,81	Camion léger (6,25)	17	12,59
Camion (autre que léger) (7,26,43)	2	1,48	Camion (autre que léger) (7,26,43)	6	4,44
Tracteur routier (8,9,10,44)	12	8,89	Tracteur routier (8,9,10,44)	5	3,7
Véhicule servant au transport de matières dangereuses (27,45)	0	0	Véhicule servant au transport de matières dangereuses (27,45)	1	0,74
Ambulance (5)	0	0	Ambulance (5)	0	0
Véhicule d'urgence (52,29)	0	0	Véhicule d'urgence (52,29)	0	0
Véhicule d'équipement (12,47)	0	0	Véhicule d'équipement (12,47)	0	0
Véhicule-outil (13,46)	0	0	Véhicule-outil (13,46)	0	0
Véhicule agricole (11)	0	0	Véhicule agricole (11)	0	0
Traction animale (18)	0	0	Traction animale (18)	0	0
Motocyclette (14,53)	0	0	Motocyclette (14,53)	0	0
Cyclomoteur (15,54)	0	0	Cyclomoteur (15,54)	0	0
Bicyclette (17,57)	0	0	Bicyclette (17,57)	0	0
Trimoto (19)	0	0	Trimoto (19)	0	0
Quadrimoto (20)	0	0	Quadrimoto (20)	0	0
Motoneige (16,56)	0	0	Motoneige (16,56)	0	0
Véhicule tout terrain (31)	0	0	Véhicule tout terrain (31)	0	0
Piéton (23)	0	0	Piéton (23)	0	0
Autre (21,99)	0	0	Autre (21,99)	0	0
Non précisé (22)	2	1,48	Non précisé (22)	45	33,33

Nombre de véhicules impliqués

	Nombre	%
1 véhicule seulement	44	32,59
2 véhicules seulement	60	44,44
3 véhicules et plus	31	22,96
Non précisé	0	0

Nombre de camions impliqués

Nombre total de camions impliqués	26
Nombre total de véhicules impliqués	274
Pourcentage de camions impliqué	9,49

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs	Type d'impact	Temporel	Genre d'accident	Surface de roulement et température
Mouvement du vehicule avant impact		Facteurs explicatifs	Type de véhicules et nombre impliqués	Accidents non retenus

Accidents non retenus

	Nombre non retenus	% non retenus
A - Précision localisation	0	0
B - DJMA	0	0
C - Année	0	0
D - Mois	0	0
E - Jours	0	0
F - Heure	0	0
G - Température	0	0
H - Surface de roulement	0	0
I - Gravité	0	0
J - Genre d'accident	0	0
K - Type de véhicule #1	0	0
L - Type de véhicule #2	0	0
M - Mouvement Véhicule #1 avant Impact	0	0
N - Mouvement Véhicule #2 avant Impact	0	0
O - Code d'impact	0	0
P - Facteur explicatif #1	0	0
Q - Facteur explicatif #2	0	0
R - Nombre de véhicules	0	0

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK