

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

### Indicateurs

Paramètres retenus	
Nombre d'accidents retenus	73
Taux moyen retenu	0,85
Valeur DJMA retenu	45000
Nombre d'années retenues	3
Longueur du segment (mètres)	4000
Niveau de confiance	1,282

199

**DB38**

Projet de raccordement au réseau de gazoduc  
Trans Québec et Maritimes dans l'est de l'île  
de Montréal

Montréal

6211-18-009

*Données relatives  
à la sécurité  
routière*

### Description

Autoroute 40 Ouest (entre les bornes kilométriques 87.3 et 91.3)

### Gravité

Gravité	Nombre	%
Accidents mortels	1	1,37
Accidents graves	2	2,74
Accidents légers	12	16,44
DMS	58	79,45
Non précisé	0	0
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>100</b>

### Commentaires

Accidents survenus entre 1994 et 1996 (code 1 et 2) Voir carte no. 2

### Victimes

	Nombre de blessés
Légers	18
Graves	2
Tué	1

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du véhicule avant impact      Facteurs explicatifs      Type de véhicules et nombre impliqués      Accidents non retenus

Indicateurs      Type d'impact      Temporel      Genre d'accident      Surface de roulement et température

Impact

Mouvement du véhicule avant impact		Facteurs explicatifs		Type de véhicules et nombre impliqués				
Indicateurs	Type d'impact	Temporel	Genre d'accident	Surface de roulement et température	Accidents non retenus			
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
	0	0		3	4,11		0	0
	2	2,74		5	6,85		0	0
	15	20,55		0	0		2	2,74
	0	0		0	0		7	9,59
	1	1,37		0	0	<b>88</b>	23	31,51
	0	0		0	0	<b>99</b>	10	13,7
						<b>XX</b>	5	6,85

88 : implique un seul véhicule et dont le code est différent de 15 et 16

99 : implique plus d'un véhicule dont le code est différent des codes 01 à 14

XX : non précisé

	Nombre	%
Collisions arrière	15	20,55
Collisions latérales	8	10,96
Dérapages	9	12,33

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Temporel

Années	Nombre
94	24
95	23
96	26

Mois	Nombre	Hiver	Acc.
Janvier	8	31	Acc.
Février	9	42,47	%
Mars	8		
Avril	4	Printemps	
Mai	4	8	Acc.
Juin	7	10,96	%
Juillet	8		
Août	3	Été	
Septembre	6	24	Acc.
Octobre	3	32,88	%
Novembre	7		
Décembre	6	Automne	
		10	Acc.
		13,7	%

Graphique

Heures	Nombre	Nuit (23hrs à 6hrs)	Accidents
1	2	11	Accidents
2	1	15,07	%
3	3		
4	0		
5	1		
6	5	Pointe du matin (6hrs à 9hrs)	
7	1	10	Accidents
8	4	13,7	%
9	2		
10	1		
11	3	Hors pointe jour (9hrs à 15hrs)	
12	2	18	Accidents
13	7	24,66	%
14	3		
15	4		
16	5	Pointe du soir (15hrs à 19hrs)	
17	1	18	Accidents
18	8	24,66	%
19	6		
20	6		
21	3	Soir (15hrs à 23hrs)	
22	1	16	Accidents
23	3	21,92	%
24	1		

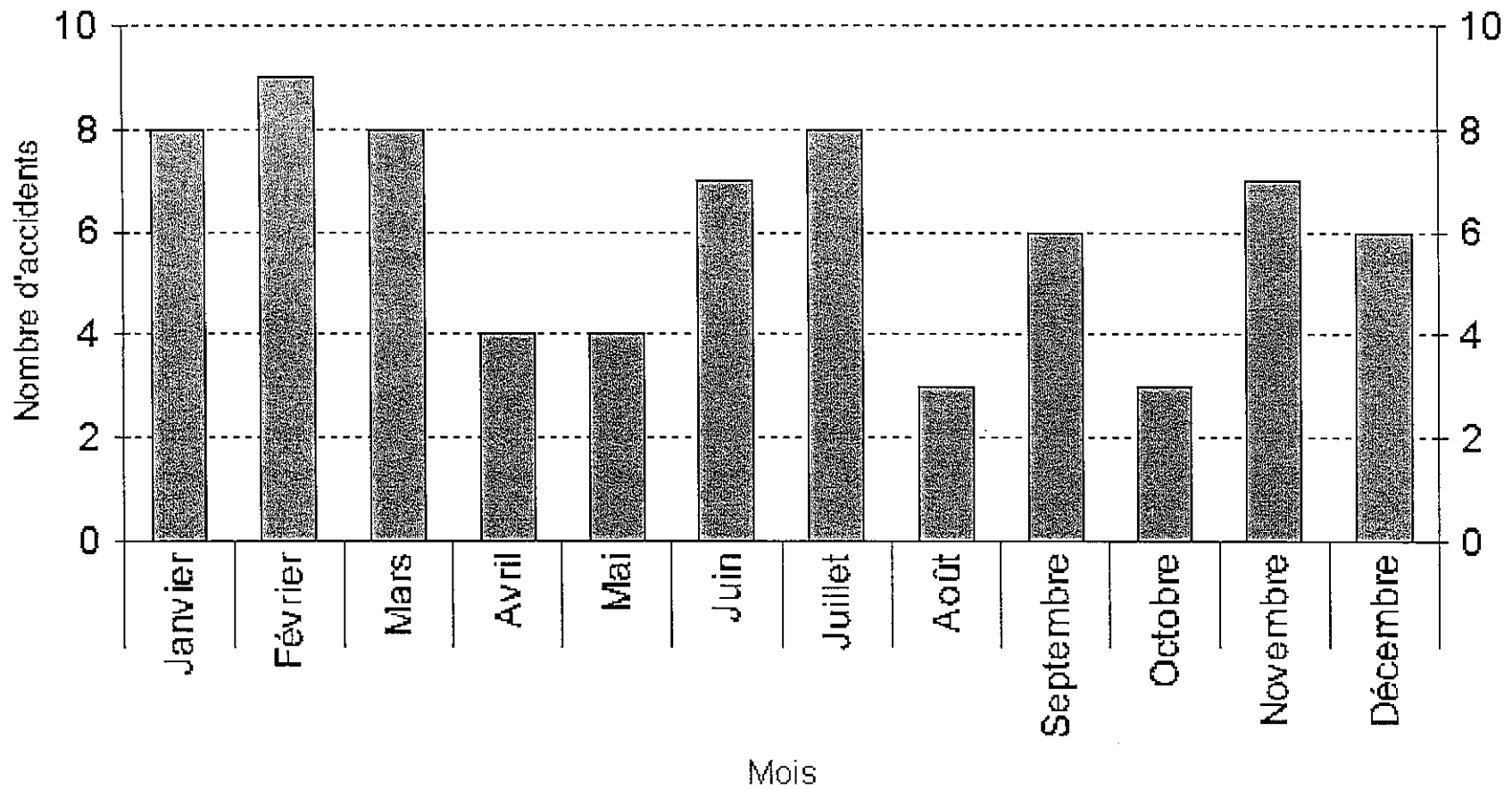
Graphique

Jours	Nombre	Semaine	Accidents
Lundi	10	58	Accidents
Mardi	14	79,45	%
Mercredi	8		
Jeudi	15		
Vendredi	11	Fin de semaine	
Samedi	9	15	Accidents
Dimanche	6	20,55	%

Graphique

Temporel

### Distribution des accidents par mois



Tableaux

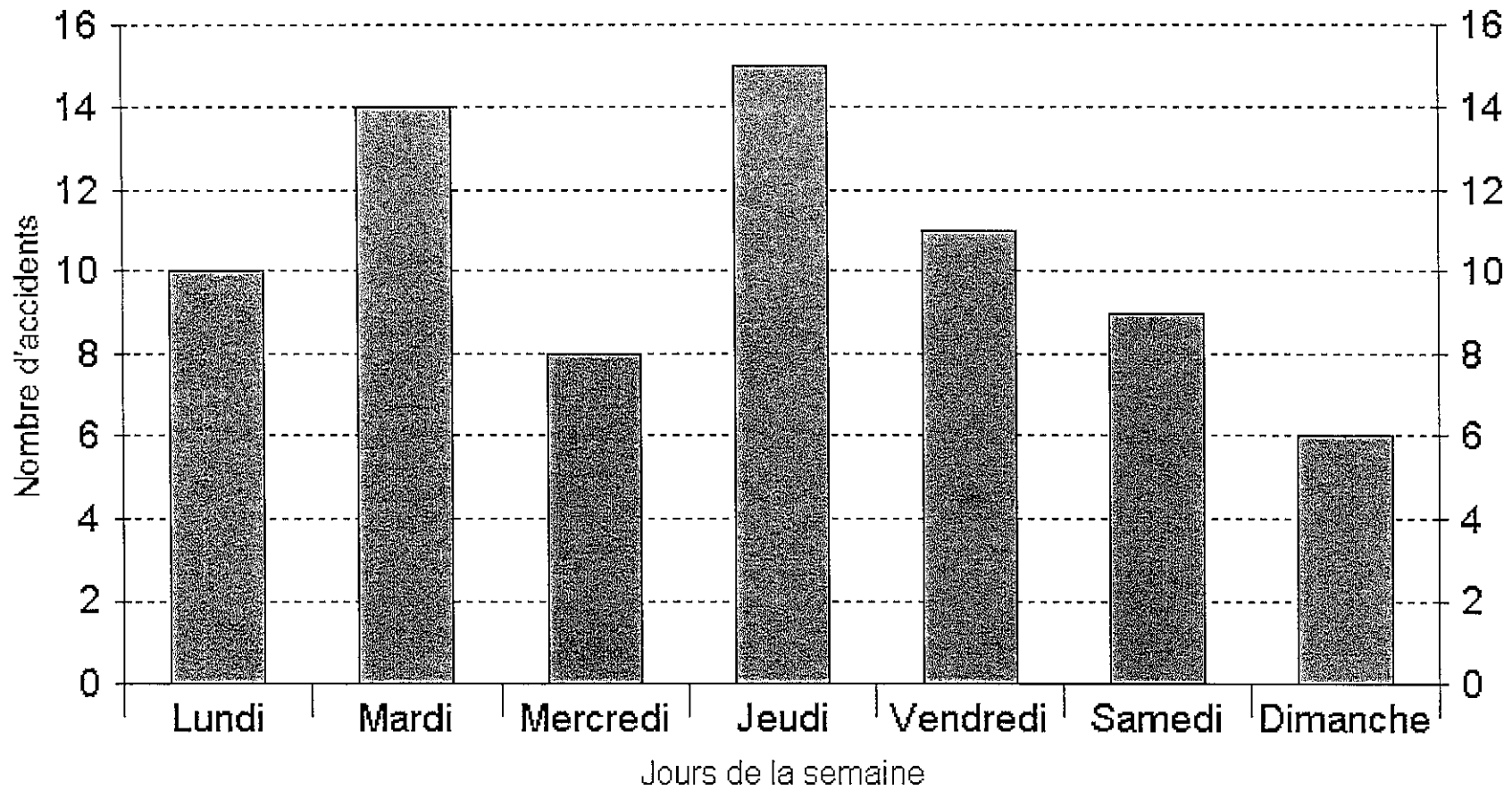
Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

## Distribution des accidents par jour



Tableaux

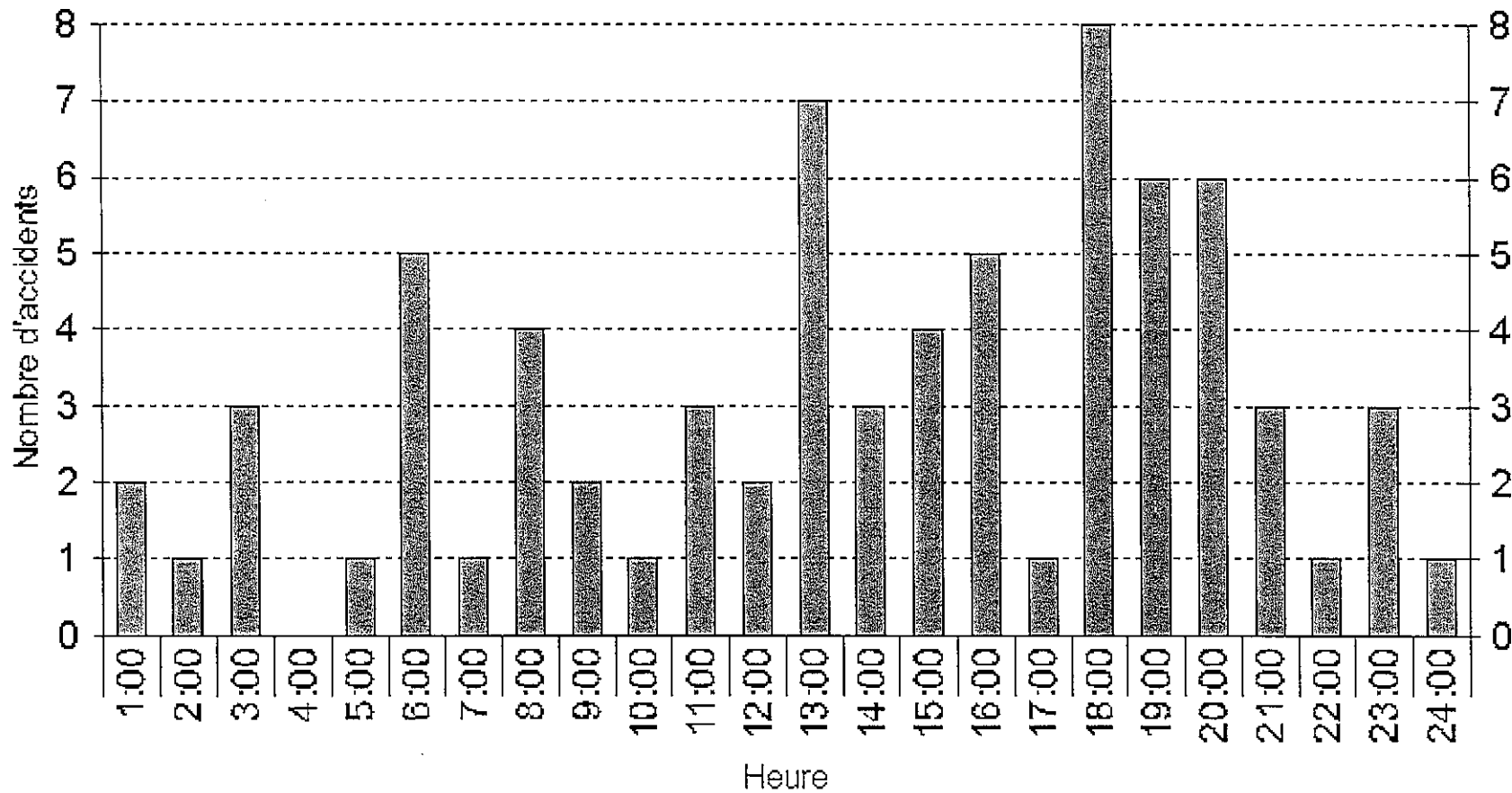
Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

## Distribution des accidents par heure



Tableaux

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

### Genre d'accident

Collision avec		
	Nombre	%
Véhicule routier (1)	38	52,05
Piéton (2)	0	0
Train (3)	0	0
Non motorisé (4)	0	0
Animal (5)	0	0
Autres (6)	0	0

Sans collision		
	Nombre	%
Capotage (23)		
Submersion (24)	4	5,48
Feu / explosion (25)	0	0
Quitter chaussée (26)	3	4,11
Autres sans collision (27)	1	1,37
Non précisé (28)	5	6,85
	1	1,37

Objet fixe		
	Nombre	%
Lampadaire / poteau (7)	0	0
Borne fontaine (8)	0	0
Arbre (9)	0	0
Glissière de sécurité (10)	12	16,44
Poteau de signalisation (11)	0	0
Édifice / mur (12)	0	0
Bordure / trottoir (13)	0	0
Clôture (14)	0	0
Pilier (pont, tunnel) (15)	0	0
Terre-plein / bandes médianes / îlot (16)	0	0
Remblai / talus / fossé (17)	0	0
Banc de neige (18)	0	0
Excavation / trou (19)	0	0
Trou d'homme / puissard (20)	0	0
Barricade / signalisation temporaire (21)	0	0
Obstacle temporaire (31)	3	4,11
Amortisseur d'impact (32)	2	2,74
Autres (33)	4	5,48

Total	73	100
-------	----	-----

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du véhicule avant impact  
Indicateurs Type d'impact  
Surface de roulement et température

Facteurs explicatifs  
Temporel

Type de véhicules et nombre impliqués  
Genre d'accident

Accidents non retenus  
Surface de roulement et température

Surface de roulement		
Surface	Nombre	%
Sèche (1)	36	49,32
Mouillée (2)	15	20,55
Enneigée (3)	19	26,03
Glacée (4)	3	4,11
Boueuse (5)	0	0
Huileuse (6)	0	0
Autre (9)	0	0
Non précisé (X)	0	0
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>100,01</b>

Température		
Température	Nombre	%
Verglas (0)	0	0
Clair (1)	32	43,84
Couvert / nuageux / sombre (2)	10	13,7
Pluie / bruine (3)	9	12,33
Neige / grêle (4)	17	23,29
Brouillard (5)	0	0
Averse (6)	1	1,37
Vent fort (7)	0	0
Poudrière / tempête de neige (8)	2	2,74
Autre (9)	2	2,74
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>100,01</b>

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK



Indicateurs Type d'impact Temporel  
Mouvement du véhicule avant impact Facteurs explicatifs

Genre d'accident Surface de roulement et température  
Type de véhicules et nombre impliqués Accidents non retenus

## Mouvement du véhicule avant impact

1 véhicule impliqué

Mouvements	Nombre	%
Circulait tout droit (11)	30	41,1
Tournait à droite (12)	0	0
Tournait à gauche (13)	0	0
Partait dans la circulation (14)	0	0
Ralentissait ou arrêtait (15)	0	0
Arrêté dans la circulation (16)	0	0
Stationnait (17)	0	0
Stationné légalement (18)	0	0
Stationné illégalement (19)	0	0
Quittait stationnement en bordure (20)	0	0
Reculait (21)	0	0
Sortait / Entrait dans la circulation (22)	1	1,37
Sortait / Entrait dans la voie rapide (23)	3	4,11
Dépassait par la droite (24)	0	0
Dépassait par la gauche (25)	0	0
Changeait de voie (26)	0	0
Effectuait un demi-tour (27)	0	0
Évitait un obstacle sur la chaussée (28)	0	0
En panne (29)	0	0
Mouvement inconnu (30)	1	1,37
Autres (39,99)	0	0
Non Précisé (40)	0	0

2 véhicules impliqués et plus

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

## Mouvement du véhicule avant impact

2 véhicules impliqués et plus

NOMBRE	Code	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(39,99)	(40)
Circulait tout droit	(11)	17																					
Tournait à droite	(12)	0	0																				
Tournait à gauche	(13)	0	0	0																			
Partait dans la circulation	(14)	0	0	0	0																		
Ralentissait ou arrêtait	(15)	1	0	0	0	0																	
Arrêté dans la circulation	(16)	1	0	0	0	1	0																
Stationnait	(17)	0	0	0	0	0	0	0															
Stationné légalement	(18)	2	0	0	0	0	0	0	0														
Stationné illégalement	(19)	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
Quittait stationnement en bordure	(20)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Reculait	(21)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
Sortait / Entrait dans la circulation	(22)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1										
Sortait / Entrait dans la voie rapide	(23)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Dépassait par la gauche	(24)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dépassait par la droite	(25)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Changeait de voie	(26)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						
Effectuait demi-tour	(27)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Évitait un obstacle sur la chaussée	(28)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
En panne	(29)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mouvement inconnu	(30)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Autres	(39,99)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Non Précisé	(40)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Un véhicule impliqué

Pourcentage

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

## Mouvement du véhicule avant impact

2 véhicules impliqués et plus

NOMBRE	Code	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(39,99)	(40)
Circulait tout droit	(11)	23,29																					
Tournait à droite	(12)	0	0																				
Tournait à gauche	(13)	0	0	0																			
Partait dans la circulation	(14)	0	0	0	0																		
Ralentissait ou arrêtait	(15)	1,37	0	0	0	0																	
Arrêté dans la circulation	(16)	1,37	0	0	0	1,37	0																
Stationnait	(17)	0	0	0	0	0	0	0															
Stationné légalement	(18)	2,74	0	0	0	0	0	0	0														
Stationné illégalement	(19)	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
Quittait stationnement en bordure	(20)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Reculait	(21)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
Sortait / Entrait dans la circulation	(22)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,37										
Sortait / Entrait dans la voie rapide	(23)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Dépassait par la gauche	(24)	4,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dépassait par la droite	(25)	2,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Changeait de voie	(26)	4,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,37						
Effectuait demi-tour	(27)	1,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Évitait un obstacle sur la chaussée	(28)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
En panne	(29)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mouvement inconnu	(30)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Autres	(39,99)	4,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,37	
Non Précisé	(40)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,37

Un véhicule impliqué

Nombre

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

## Facteurs explicatifs

FACTEURS	Facteur Primaire	%	Facteur Secondaire	%
Rien à signaler (11)	0	0	1	1,37
Facultés affaiblies / alcool (12)	2	2,74	1	1,37
Facultés affaiblies, médicaments, drogues (13)	0	0	0	0
Fatigue, sommeil ou malaise soudain (14)	0	0	0	0
Inattention ou distraction (15)	8	10,96	8	10,96
Défaut physique (16)	0	0	0	0
Visibilité obstruée, éblouissement(17)	0	0	1	1,37
Rien à signaler (21)	0	0	0	0
Excédait la vitesse permise (22)	1	1,37	1	1,37
Conduite/vitesse imprudente (23)	21	28,77	7	9,59
Lenteur indue (24)	2	2,74	0	0
Non-respect d'un arrêt obligatoire (25)	0	0	0	0
A, passé sur un feu rouge (26)	0	0	0	0
Arrêtait / tournait / dépassait sans signaler (27)	0	0	0	0
Virait endroit interdit (28)	2	2,74	0	0
Suivait de trop près (29)	9	12,33	3	4,11
Conduisait du mauvais côté de la voie (30)	0	0	0	0
Circulait contrairement au sens unique (31)	0	0	0	0
Reculait illégalement (32)	0	0	0	0
N'a pas cédé le passage (33)	1	1,37	1	1,37
Stationné incorrectement ou dans un endroit dangereux (34)	0	0	0	0
Omis d'allumer ses phares ou d'en diminuer l'intensité (35)	0	0	0	0
Dépassement interdit (36)	0	0	0	0
Dépassement dangereux (37)	2	2,74	1	1,37

Facteur Primaire

Nombre

%

Facteur Secondaire

Nombre

%

États d'un ou des usagers de la route

10 13,7

États d'un ou des usagers de la route

11 15,07

Comportement (manoeuvres dangereuses)  
d'un ou des usagers de la route

38 52,05

Comportement (manoeuvres dangereuses)  
d'un ou des usagers de la route

13 17,81

Mécanique

6 8,22

Mécanique

0 0

L'infrastructure

0 0

L'infrastructure

0 0

Autres facteurs

15 20,55

Autres facteurs

15 20,55

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs  
Mouvement du véhicule avant impact

Type d'impact

Temporel  
Facteurs explicatifs

Genre d'accident  
Type de véhicules et nombre impliqués

Surface de roulement et température  
Accidents non retenus

## Facteurs explicatifs

FACTEURS	Facteur Primaire	%	Facteur Secondaire	%
Dépassement interdit (36)	0	0	0	0
Dépassement dangereux (37)	2	2,74	1	1,37
A dépassé ou croisé un autobus scolaire dont les feux clignotaient (38)	0	0	0	0
Négligence du piéton (39)	0	0	0	0
Négligence du cycliste (40)	0	0	0	0
Aucun défaut apparent (51)	0	0	0	0
Freins défectueux (52)	2	2,74	0	0
Crevaison (53)	1	1,37	0	0
Direction défectueuse (54)	0	0	0	0
Phares ou feux défectueux (55)	0	0	0	0
Chargement non conforme (56)	0	0	0	0
Attache de remorque défectueuse (57)	0	0	0	0
Autres défauts mécaniques (58)	3	4,11	0	0
Rien à signaler (61)	0	0	0	0
Mauvais état de la chaussée (62)	0	0	0	0
Tracé de la route inadéquat (63)	0	0	0	0
Signalisation inadéquate (64)	0	0	0	0
Éclairage insuffisant (65)	0	0	0	0
Rien à signaler (71)	0	0	2	2,74
Conditions météorologiques (72)	4	5,48	10	13,7
Animaux sur la route (73)	0	0	0	0
Obstacles temporaires sur la route (74)	7	9,59	1	1,37
Autres-spécifier (75)	4	5,48	2	2,74
Non spécifié	0	0	0	0

Facteur Primaire

Nombre

%

Facteur Secondaire

Nombre

%

États d'un ou des usagers de la route

10 13,7

États d'un ou des usagers de la route

11 15,07

Comportement (manoeuvres dangereuses)  
d'un ou des usagers de la route

38 52,05

Comportement (manoeuvres dangereuses)  
d'un ou des usagers de la route

13 17,81

Mécanique

6 8,22

Mécanique

0 0

L'infrastructure

0 0

L'infrastructure

0 0

Autres facteurs

15 20,55

Autres facteurs

15 20,55

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs  
Mouvement du véhicule avant impact

Type d'impact

Temporel  
Facteurs explicatifs

Genre d'accident  
Type de véhicules et nombre impliqués

Surface de roulement et température  
Accidents non retenus

### Type de véhicules et nombre impliqués

Véhicule 1	Nombre	%
Automobile (1,41)	61	83,56
Taxi (4,51)	0	0
Véhicule loisir (30,55)	0	0
Autobus (2,48)	0	0
Autobus scolaire (3,49)	0	0
Minibus (50,28)	0	0
Camion léger (6,25)	5	6,85
Camion (autre que léger) (7,26,43)	3	4,11
Tracteur routier (8,9,10,44)	3	4,11
Véhicule servant au transport de matières dangereuses (27,45)	0	0
Ambulance (5)	0	0
Véhicule d'urgence (52,29)	0	0
Véhicule d'équipement (12,47)	0	0
Véhicule-outil (13,46)	0	0
Véhicule agricole (11)	0	0
Traction animale (18)	0	0
Motocyclette (14,53)	0	0
Cyclomoteur (15,54)	0	0
Bicyclette (17,57)	0	0
Trimoto (19)	0	0
Quadrimoto (20)	0	0
Motoneige (16,56)	0	0
Véhicule tout terrain (31)	0	0
Piéton (23)	0	0
Autre (21,99)	0	0
Non précisé (22)	1	1,37

Véhicule 2	Nombre	%
Automobile (1,41)	24	32,88
Taxi (4,51)	0	0
Véhicule loisir (30,55)	0	0
Autobus (2,48)	0	0
Autobus scolaire (3,49)	0	0
Minibus (50,28)	0	0
Camion léger (6,25)	6	8,22
Camion (autre que léger) (7,26,43)	0	0
Tracteur routier (8,9,10,44)	4	5,48
Véhicule servant au transport de matières dangereuses (27,45)	0	0
Ambulance (5)	0	0
Véhicule d'urgence (52,29)	0	0
Véhicule d'équipement (12,47)	0	0
Véhicule-outil (13,46)	0	0
Véhicule agricole (11)	0	0
Traction animale (18)	0	0
Motocyclette (14,53)	0	0
Cyclomoteur (15,54)	0	0
Bicyclette (17,57)	0	0
Trimoto (19)	0	0
Quadrimoto (20)	0	0
Motoneige (16,56)	0	0
Véhicule tout terrain (31)	0	0
Piéton (23)	0	0
Autre (21,99)	3	4,11
Non précisé (22)	36	49,32

Nombre de véhicules impliqués	Nombre	%
1 véhicule seulement	35	47,95
2 véhicules seulement	32	43,84
3 véhicules et plus	6	8,22
Non précisé	0	0

Nombre de camions impliqués	Nombre	%
Nombre total de camions impliqués	10	
Nombre total de véhicules impliqués	121	
Pourcentage de camions impliqué	8,26	

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs	Type d'impact	Temporel	Genre d'accident	Surface de roulement et température
Mouvement du vehicule avant impact		Facteurs explicatifs	Type de véhicules et nombre impliqués	Accidents non retenus

Accidents non retenus

	Nombre non retenus	% non retenus
A - Précision localisation	0	0
B - DJMA	0	0
C - Année	0	0
D - Mois	0	0
E - Jours	0	0
F - Heure	0	0
G - Température	0	0
H - Surface de roulement	0	0
I - Gravité	0	0
J - Genre d'accident	0	0
K - Type de véhicule #1	0	0
L - Type de véhicule #2	0	0
M - Mouvement Véhicule #1 avant Impact	0	0
N - Mouvement Véhicule #2 avant Impact	0	0
O - Code d'impact	0	0
P - Facteur explicatif #1	0	0
Q - Facteur explicatif #2	0	0
R - Nombre de véhicules	0	0

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK