

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

### Indicateurs

#### Paramètres retenus

Nombre d'accidents retenus	169
Taux moyen retenu	0,85
Valeur DJMA retenu	45000
Nombre d'années retenues	3
Longueur du segment (mètres)	4000
Niveau de confiance	1,282

199

**DB37**

Projet de raccordement au réseau de gazoduc Trans Québec et Maritimes dans l'est de l'île de Montréal

*Données relatives à la Sécurité routière*

Montréal

6211-18-009

### Description

Autoroute 40 Est (entre les bornes kilométriques 87.3 et 91.3)

#### Gravité

Gravité	Nombre	%
Accidents mortels	0	0
Accidents graves	3	1,78
Accidents légers	33	19,53
DMS	133	78,7
Non précisé	0	0
<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>100</b>

### Commentaires

Accidents survenus entre 1994 et 1996 (code 1 et 2) Voir carte no. 1

#### Victimes

	Nombre de blessés
Légers	54
Graves	4
Tué	0

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du véhicule avant impact      Facteurs explicatifs      Type de véhicules et nombre impliqués      Accidents non retenus

Indicateurs      Type d'impact      Temporel      Genre d'accident      Surface de roulement et température

Impact

Indicateurs		Type d'impact		Facteurs explicatifs Temporel		Genre d'accident		Accidents non retenus	
	Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%	
	1	0,59		3	1,78		0	0	
	8	4,73		6	3,55		0	0	
	56	33,14		1	0,59		4	2,37	
	0	0		1	0,59		10	5,92	
	4	2,37		0	0	<b>88</b>	42	24,85	
	1	0,59		0	0	<b>99</b>	23	13,61	
						<b>XX</b>	9	5,33	

88 : implique un seul véhicule et dont le code est différent de 15 et 16  
 99 : implique plus d'un véhicule dont le code est différent des codes 01 à 14  
 XX : non précisé

	Nombre	%
Collisions arrière	56	33,14
Collisions latérales	19	11,24
Dérapages	14	8,28

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du vehicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

Temporel

Années	Nombre
94	47
95	71
96	51

Mois	Nombre	Hiver	Acc.
Janvier	22	67	Acc.
Février	12	39,64	%
Mars	10		
Avril	12	Printemps	
Mai	10	22	Acc.
Juin	15	13,02	%
Juillet	13		
Août	13	Été	
Septembre	14	55	Acc.
Octobre	5	32,54	%
Novembre	20		
Décembre	23	Automne	
		25	Acc.
		14,79	%

Graphique

Heures	Nombre		
1	5	Nuit (23hrs à 6hrs)	
2	2	26	Accidents
3	4	15,38	%
4	3		
5	1	Pointe du matin (6hrs à 9hrs)	
6	2	13	Accidents
7	8	7,69	%
8	3		
9	4	Hors pointe jour (9hrs à 15hrs)	
10	8	42	Accidents
11	7	24,85	%
12	10		
13	7	Pointe du soir (15hrs à 19hrs)	
14	6	69	Accidents
15	10	40,83	%
16	28		
17	16	Soir (15hrs à 23hrs)	
18	15	19	Accidents
19	6	11,24	%
20	5		
21	5		
22	3		
23	7		
24	4		

Graphique

Jours	Nombre	Semaine	Accidents
Lundi	22	139	Accidents
Mardi	25	82,25	%
Mercredi	28		
Jeudi	32	Fin de semaine	
Vendredi	32	30	Accidents
Samedi	18	17,75	%
Dimanche	12		

Graphique

Exportation

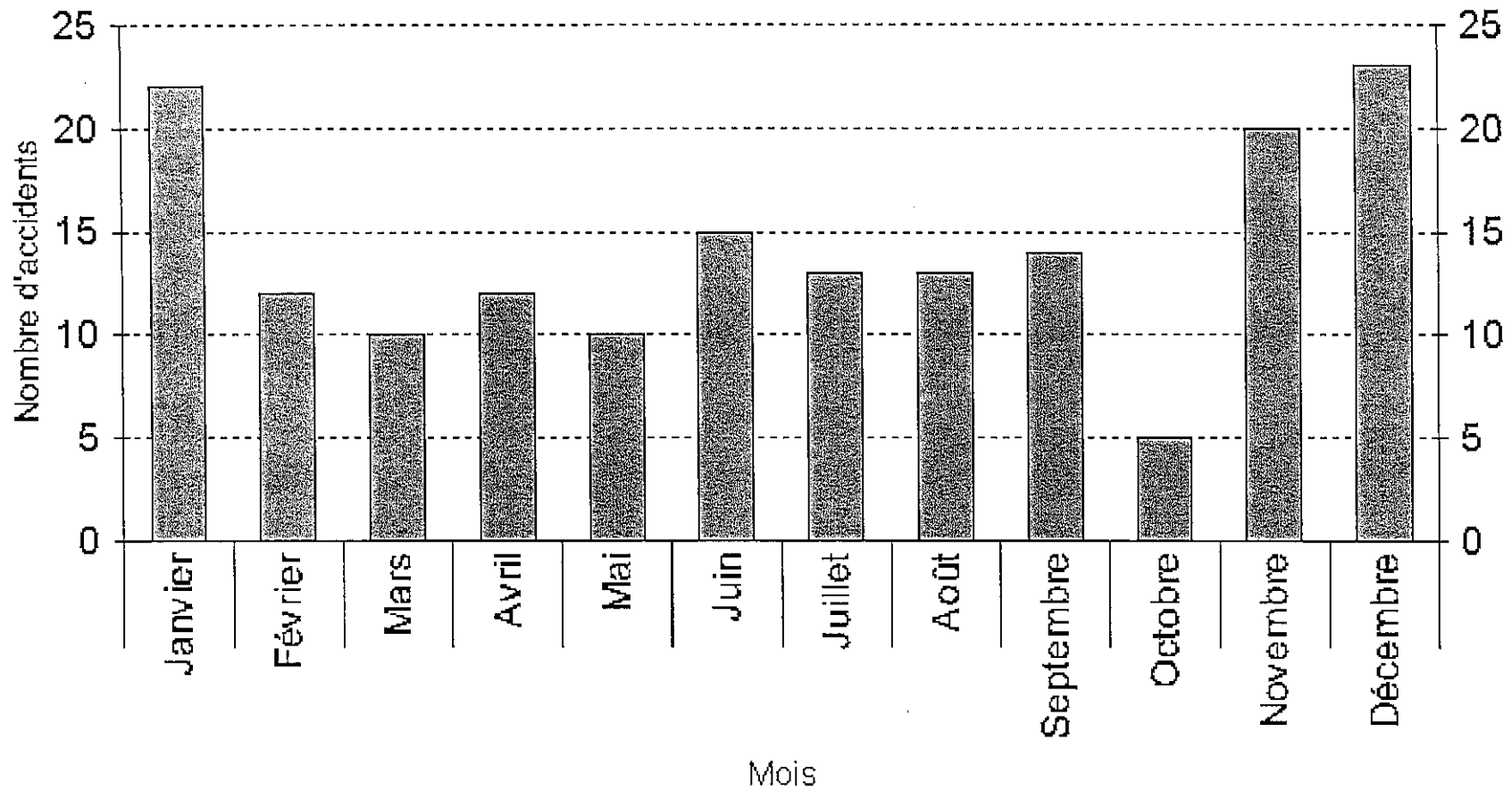
Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Temporel

## Distribution des accidents par mois



Tableaux

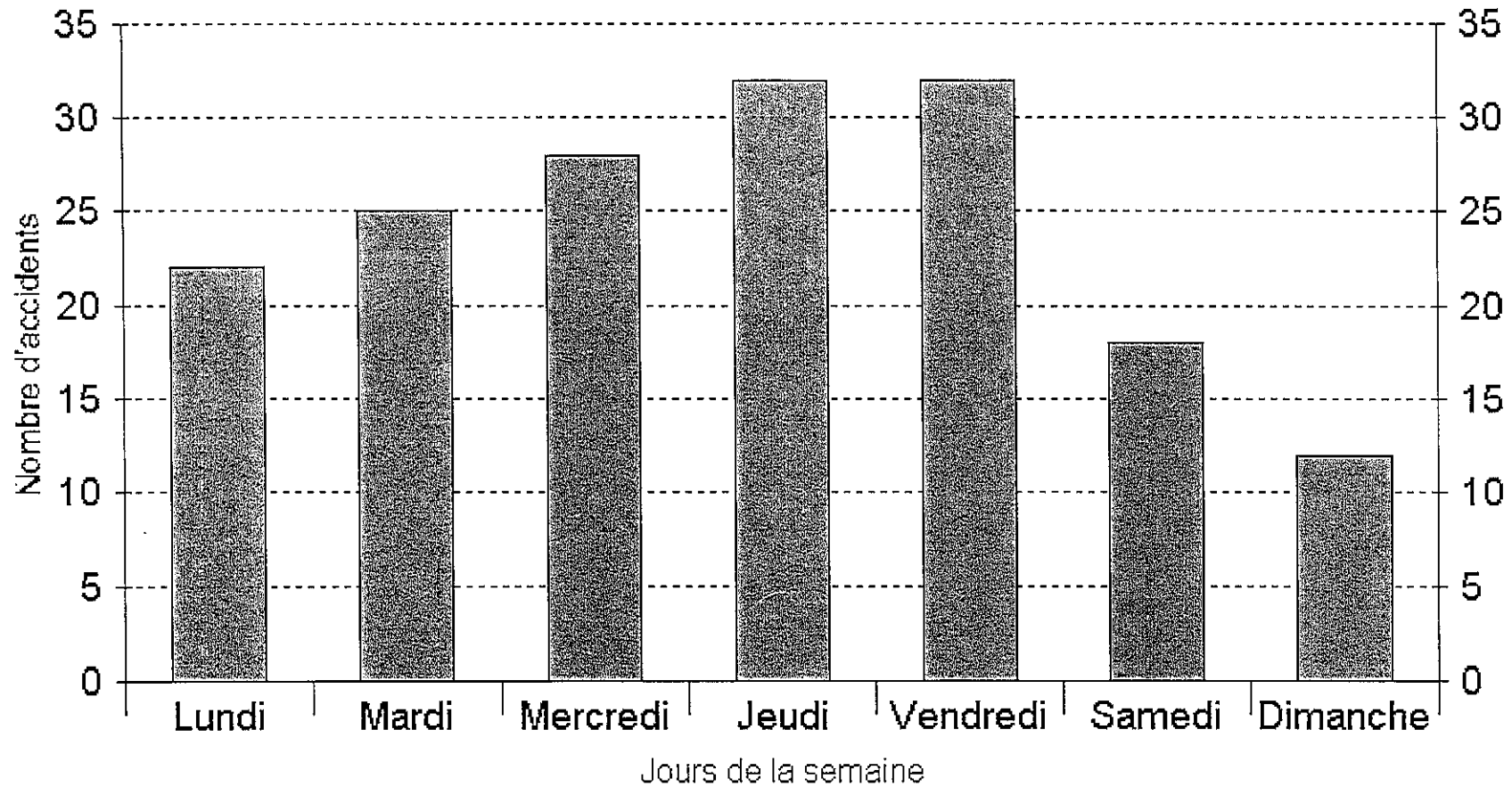
Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

## Distribution des accidents par jour



Tableaux

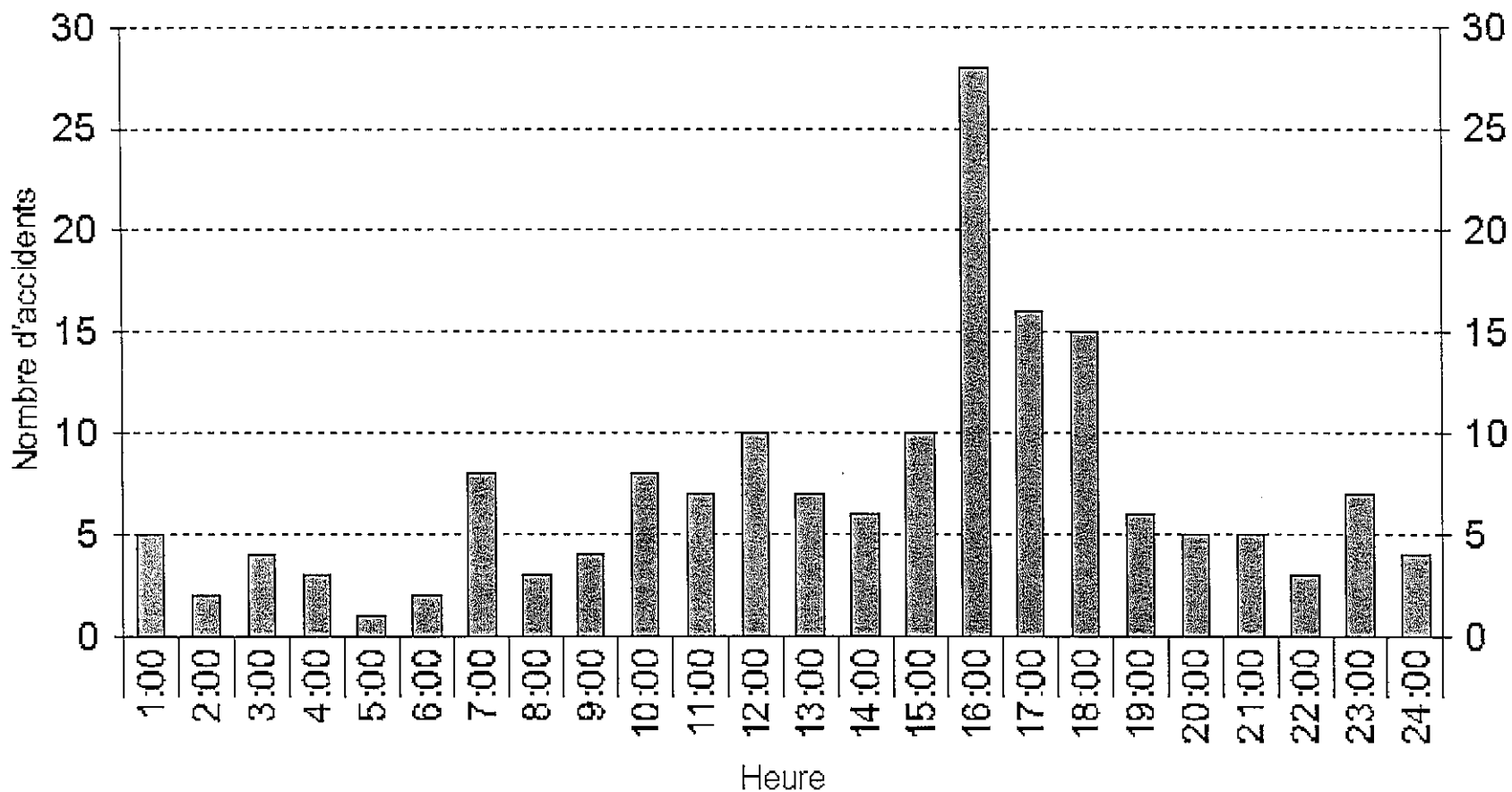
Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

## Distribution des accidents par heure



Tableaux

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Mouvement du véhicule avant impact

Facteurs explicatifs

Type de véhicules et nombre impliqués

Accidents non retenus

Indicateurs

Type d'impact

Temporel

Genre d'accident

Surface de roulement et température

## Genre d'accident

## Collision avec

	Nombre	%
Véhicule routier (1)	91	53,85
Piéton (2)	1	0,59
Train (3)	0	0
Non motorisé (4)	0	0
Animal (5)	0	0
Autres (6)	0	0

## Objet fixe

	Nombre	%
Lampadaire / poteau (7)	5	2,96
Borne fontaine (8)	0	0
Arbre (9)	0	0
Glissière de sécurité (10)	14	8,28
Poteau de signalisation (11)	0	0
Édifice / mur (12)	0	0
Bordure / trottoir (13)	0	0
Clôture (14)	0	0
Pilier (pont, tunnel) (15)	0	0
Terre-plein / bandes médianes / îlot (16)	0	0
Remblai / talus / fossé (17)	0	0
Banc de neige (18)	0	0
Excavation / trou (19)	0	0
Trou d'homme / puissard (20)	0	0
Barricade / signalisation temporaire (21)	0	0
Obstacle temporaire (31)	12	7,1
Amortisseur d'impact (32)	0	0
Autres (33)	9	5,33

## Sans collision

	Nombre	%
Capotage (23)		
Submersion (24)	10	5,92
Feu / explosion (25)	0	0
Quitter chaussée (26)	3	1,78
Autres sans collision (27)	4	2,37
Non précisé (28)	14	8,28
	6	3,55

Total

169 100,01

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

## Surface de roulement et température

Surface de roulement		
Surface	Nombre	%
Sèche (1)	104	61,54
Mouillée (2)	41	24,26
Enneigée (3)	14	8,28
Glacée (4)	7	4,14
Boueuse (5)	0	0
Huileuse (6)	0	0
Autre (9)	0	0
Non précisé (X)	3	1,78
<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>100</b>

Température		
Température	Nombre	%
Verglas (0)	0	0
Clair (1)	93	55,03
Couvert / nuageux / sombre (2)	34	20,12
Pluie / bruine (3)	20	11,83
Neige / grêle (4)	14	8,28
Brouillard (5)	1	0,59
Averse (6)	3	1,78
Vent fort (7)	0	0
Poudrière / tempête de neige (8)	3	1,78
Autre (9)	1	0,59
<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>100</b>



Indicateurs Type d'impact Temporel  
Mouvement du vehicule avant impact Facteurs explicatifs

Genre d'accident Surface de roulement et température  
Type de véhicules et nombre impliqués Accidents non retenus

## Mouvement du véhicule avant impact

1 véhicule impliqué

Mouvements	Nombre	%
Circulait tout droit (11)	53	31,36
Tournait à droite (12)	0	0
Tournait à gauche (13)	0	0
Partait dans la circulation (14)	1	0,59
Ralentissait ou arrêtait (15)	1	0,59
Arrêté dans la circulation (16)	0	0
Stationnait (17)	0	0
Stationné légalement (18)	0	0
Stationné illégalement (19)	0	0
Quittait stationnement en bordure (20)	0	0
Reculait (21)	0	0
Sortait / Entrait dans la circulation (22)	0	0
Sortait / Entrait dans la voie rapide (23)	3	1,78
Dépassait par la droite (24)	0	0
Dépassait par la gauche (25)	0	0
Changeait de voie (26)	0	0
Effectuait un demi-tour (27)	0	0
Évitait un obstacle sur la chaussée (28)	0	0
En panne (29)	0	0
Mouvement inconnu (30)	0	0
Autres (39,99)	0	0
Non Précisé (40)	0	0

2 véhicules impliqués et plus

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs  
Mouvement du véhicule avant impact

Type d'impact

Temporel  
Facteurs explicatifs

Genre d'accident  
Type de véhicules et nombre impliqués

Surface de roulement et température  
Accidents non retenus

## Mouvement du véhicule avant impact

### 2 véhicules impliqués et plus

NOMBRE	Code	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(39,99)	(40)
Circulait tout droit	(11)	41																					
Tournait à droite	(12)	1	0																				
Tournait à gauche	(13)	0	0	0																			
Partait dans la circulation	(14)	0	0	0	0																		
Ralentissait ou arrêtait	(15)	23	0	0	0	5																	
Arrêté dans la circulation	(16)	5	0	0	0	3	1																
Stationnait	(17)	0	0	0	0	0	0	0															
Stationné légalement	(18)	0	0	0	0	0	0	0	0														
Stationné illégalement	(19)	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
Quittait stationnement en bordure	(20)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Reculait	(21)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
Sortait / Entrait dans la circulation	(22)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Sortait / Entrait dans la voie rapide	(23)	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3									
Dépassait par la gauche	(24)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dépassait par la droite	(25)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Changeait de voie	(26)	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						
Effectuait demi-tour	(27)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Évitait un obstacle sur la chaussée	(28)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
En panne	(29)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mouvement inconnu	(30)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Autres	(39,99)	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Non Précisé	(40)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Un véhicule impliqué

Pourcentage

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs Type d'impact

Temporel  
Facteurs explicatifs

Genre d'accident  
Type de véhicules et nombre impliqués

Surface de roulement et température  
Accidents non retenus

## Mouvement du véhicule avant impact

2 véhicules impliqués et plus

NOMBRE	Code	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(39,99)	(40)
Circulait tout droit	(11)	24,26																					
Tournait à droite	(12)	0,59	0																				
Tournait à gauche	(13)	0	0	0																			
Partait dans la circulation	(14)	0	0	0	0																		
Ralentissait ou arrêtait	(15)	13,61	0	0	0	2,96																	
Arrêté dans la circulation	(16)	2,96	0	0	0	1,78	0,59																
Stationnait	(17)	0	0	0	0	0	0	0															
Stationné légalement	(18)	0	0	0	0	0	0	0	0														
Stationné illégalement	(19)	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
Quittait stationnement en bordure	(20)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Reculait	(21)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
Sortait / Entrait dans la circulation	(22)	0,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Sortait / Entrait dans la voie rapide	(23)	2,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,78									
Dépassait par la gauche	(24)	1,78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dépassait par la droite	(25)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Changeait de voie	(26)	4,73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,59							
Effectuait demi-tour	(27)	0,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Évitait un obstacle sur la chaussée	(28)	0,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
En panne	(29)	0,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mouvement inconnu	(30)	0,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Autres	(39,99)	2,96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,59	
Non Précisé	(40)	0,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,59

Un véhicule impliqué

Nombre

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs                      Type d'impact                      Temporel                      Genre d'accident                      Surface de roulement et température  
Mouvement du vehicule avant impact                      Facteurs explicatifs                      Type de véhicules et nombre impliqués                      Accidents non retenus

### Facteurs explicatifs

FACTEURS	Facteur Primaire	%	Facteur Secondaire	%
Rien à signaler (11)	0	0	1	0,59
Facultés affaiblies / alcool (12)	3	1,78	0	0
Facultés affaiblies, médicaments, drogues (13)	2	1,18	0	0
Fatigue, sommeil ou malaise soudain (14)	1	0,59	1	0,59
Inattention ou distraction (15)	13	7,69	22	13,02
Défaut physique (16)	0	0	0	0
Visibilité obstruée, éblouissement(17)	0	0	0	0
Rien à signaler (21)	1	0,59	0	0
Excédait la vitesse permise (22)	1	0,59	1	0,59
Conduite/vitesse imprudente (23)	37	21,89	14	8,28
Lenteur indue (24)	0	0	0	0
Non-respect d'un arrêt obligatoire (25)	0	0	0	0
A passé sur un feu rouge (26)	0	0	0	0
Arrêtait / tournait / dépassait sans signaler (27)	0	0	0	0
Virait endroit interdit (28)	1	0,59	0	0
Suivait de trop près (29)	42	24,85	6	3,55
Conduisait du mauvais côté de la voie (30)	0	0	0	0
Circulait contrairement au sens unique (31)	0	0	0	0
Reculait illégalement (32)	0	0	1	0,59
N'a pas cédé le passage (33)	9	5,33	3	1,78
Stationné incorrectement ou dans un endroit dangereux (34)	1	0,59	0	0
Omis d'allumer ses phares ou d'en diminuer l'intensité (35)	0	0	0	0
Dépassement interdit (36)	0	0	0	0
Dépassement dangereux (37)	0	0	0	0

Facteur Primaire	Nombre	%	Facteur Secondaire	Nombre	%
États d'un ou des usagers de la route	19	11,24	États d'un ou des usagers de la route	24	14,2
Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route	93	55,03	Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route	25	14,79
Mécanique	22	13,02	Mécanique	1	0,59
L'infrastructure	2	1,18	L'infrastructure	3	1,78
Autres facteurs	27	15,96	Autres facteurs	18	10,65

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

Indicateurs                      Type d'impact                      Temporel                      Genre d'accident                      Surface de roulement et température  
Mouvement du vehicule avant impact                      Facteurs explicatifs                      Type de véhicules et nombre impliqués                      Accidents non retenus

### Facteurs explicatifs

FACTEURS	Facteur Primaire	%	Facteur Secondaire	%
Dépassement interdit (36)	0	0	0	0
Dépassement dangereux (37)	0	0	0	0
A dépassé ou croisé un autobus scolaire dont les feux clignotaient (38)	0	0	0	0
Négligence du piéton (39)	1	0,59	0	0
Négligence du cycliste (40)	0	0	0	0
Aucun défaut apparent (51)	0	0	0	0
Freins défectueux (52)	0	0	0	0
Crevaison (53)	1	0,59	0	0
Direction défectueuse (54)	1	0,59	0	0
Phares ou feux défectueux (55)	0	0	0	0
Chargement non conforme (56)	9	5,33	0	0
Attache de remorque défectueuse (57)	1	0,59	0	0
Autres défauts mécaniques (58)	10	5,92	1	0,59
Rien à signaler (61)	0	0	1	0,59
Mauvais état de la chaussée (62)	2	1,18	2	1,18
Tracé de la route inadéquat (63)	0	0	0	0
Signalisation inadéquate (64)	0	0	0	0
Éclairage insuffisant (65)	0	0	0	0
Rien à signaler (71)	0	0	2	1,18
Conditions météorologiques (72)	6	3,55	10	5,92
Animaux sur la route (73)	0	0	0	0
Obstacles temporaires sur la route (74)	15	8,88	3	1,78
Autres-spécifier (75)	6	3,55	3	1,78
Non spécifié	0	0	0	0

Facteur Primaire	Nombre	%	Facteur Secondaire	Nombre	%
États d'un ou des usagers de la route	19	11,24	États d'un ou des usagers de la route	24	14,2
Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route	93	55,03	Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route	25	14,79
Mécanique	22	13,02	Mécanique	1	0,59
L'infrastructure	2	1,18	L'infrastructure	3	1,78
Autres facteurs	27	15,98	Autres facteurs	18	10,65

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK

### Type de véhicules et nombre impliqués

Véhicule 1			Véhicule 2			Nombre de véhicules impliqués		
	Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
Automobile (1,41)	114	67,46	Automobile (1,41)	85	50,3	1 véhicule seulement	58	34,32
Taxi (4,51)	0	0	Taxi (4,51)	0	0	2 véhicules seulement	79	46,75
Véhicule loisir (30,55)	0	0	Véhicule loisir (30,55)	0	0	3 véhicules et plus	32	18,93
Autobus (2,48)	1	0,59	Autobus (2,48)	0	0	Non précisé	0	0
Autobus scolaire (3,49)	0	0	Autobus scolaire (3,49)	0	0			
Minibus (50,28)	0	0	Minibus (50,28)	0	0			
Camion léger (6,25)	31	18,34	Camion léger (6,25)	11	6,51			
Camion (autre que léger) (7,26,43)	7	4,14	Camion (autre que léger) (7,26,43)	6	3,55			
Tracteur routier (8,9,10,44)	13	7,69	Tracteur routier (8,9,10,44)	5	2,96			
Véhicule servant au transport de matières dangereuses (27,45)	1	0,59	Véhicule servant au transport de matières dangereuses (27,45)	0	0			
Ambulance (5)	0	0	Ambulance (5)	0	0			
Véhicule d'ugence (52,29)	0	0	Véhicule d'ugence (52,29)	0	0			
Véhicule d'équipement (12,47)	0	0	Véhicule d'équipement (12,47)	0	0			
Véhicule-outil (13,46)	0	0	Véhicule-outil (13,46)	0	0			
Véhicule agricole (11)	0	0	Véhicule agricole (11)	0	0			
Traction animale (18)	0	0	Traction animale (18)	0	0			
Motocyclette (14,53)	1	0,59	Motocyclette (14,53)	1	0,59			
Cyclomoteur (15,54)	0	0	Cyclomoteur (15,54)	0	0			
Bicyclette (17,57)	0	0	Bicyclette (17,57)	0	0			
Trimoto (19)	0	0	Trimoto (19)	0	0			
Quadrimoto (20)	0	0	Quadrimoto (20)	0	0			
Motoneige (16,56)	0	0	Motoneige (16,56)	0	0			
Véhicule tout terrain (31)	0	0	Véhicule tout terrain (31)	0	0			
Piéton (23)	0	0	Piéton (23)	0	0			
Autre (21,99)	0	0	Autre (21,99)	0	0			
Non précisé (22)	1	0,59	Non précisé (22)	61	36,09			

Nombre de camions impliqués		
	Nombre	%
Nombre total de camions impliqués	32	
Nombre total de véhicules impliqués	335	
Pourcentage de camions impliqué	9,55	

Indicateurs	Type d'impact	Temporel	Genre d'accident	Surface de roulement et température
Mouvement du véhicule avant impact		Facteurs explicatifs	Type de véhicules et nombre impliqués	Accidents non retenus

### Accidents non retenus

	Nombre non retenus	% non retenus
A - Précision localisation	0	0
B - DJMA	0	0
C - Année	0	0
D - Mois	0	0
E - Jours	0	0
F - Heure	0	0
G - Température	0	0
H - Surface de roulement	0	0
I - Gravité	0	0
J - Genre d'accident	0	0
K - Type de véhicule #1	0	0
L - Type de véhicule #2	0	0
M - Mouvement Véhicule #1 avant Impact	0	0
N - Mouvement Véhicule #2 avant Impact	0	0
O - Code d'impact	0	0
P - Facteur explicatif #1	0	0
Q - Facteur explicatif #2	0	0
R - Nombre de véhicules	0	0

Exportation

Sauvegarder le rapport

Imprimer la feuille

OK