

199

**DB19**

Projet de raccordement au réseau de gazoduc  
Trans Québec et Maritimes dans l'est de l'île  
de Montréal

Montréal

6211-18-009



**DONNÉES SUR LES DÉBITS DE CIRCULATION**  
**AUTOROUTE 40 – EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL**

**Mai 2004**

**Transports**  
**Québec** 

**Direction de l'Île-de-Montréal**

## DÉBITS DE CIRCULATION

---

- Il n'y a pas de site de comptage de véhicules en opération sur l'autoroute 40 entre l'échangeur Anjou et le pont Charles-de-Gaule.
- Les données disponibles sur les débits de circulation sont :
  - **sur le pont Charles-de-Gaule :**  
débit journalier moyen (total des deux directions) de 114 000 véhicules, calculé sur la base d'une semaine de relevés effectués en septembre 2003<sup>1</sup> (voir annexe 1)
  - **sur l'autoroute 40 à l'est de l'échangeur Anjou :**  
débit journalier moyen (total des deux directions) de 140 000 véhicules, calculé sur la base de relevés effectués en avril et mai 2002<sup>2</sup>;  
débit à l'heure de pointe du matin (7h00 - 8h00, total des deux directions) de 9521 véhicules<sup>3</sup> (voir annexe 2);  
débit à l'heure de pointe du soir (16h00 - 17h00, total des deux directions) de 9680 véhicules<sup>4</sup> (voir annexe 2);
  - **sur l'autoroute 40 entre l'échangeur Anjou et le pont Charles-de-Gaule :**  
débit journalier moyen (total des deux directions) de 125 000 véhicules, il s'agit d'un **débit estimé** pour l'année 2000<sup>5</sup> (voir annexe 3)
- Il n'y a pas de données disponibles sur la répartition des véhicules lourds pour le secteur à l'étude.
- Congestion : des relevés de files d'attente sont effectués sur le réseau autoroutier de la région de Montréal. Les cartes présentées à l'annexe 4 indiquent la localisation des files d'attente aux périodes de pointe du matin et du soir pour les mois de mai et juin 2002. Il y a file d'attente lorsque la vitesse à laquelle circule un véhicule est inférieure à 25 km/h et la file d'attente dure jusqu'au moment où le véhicule retrouve une vitesse de 60 km/h.

---

<sup>1</sup> Source : Ministère des Transports, Direction de Laval-Milles-Îles (2004).

<sup>2</sup> Source : Ministère des Transports, Direction de l'Île-de-Montréal (2002). *Échangeur Anjou – Conditions de circulation actuelles– Impacts anticipés sur le prolongement de l'autoroute 25 jusqu'à Laval.*

<sup>3</sup> Source : Ministère des Transports, Direction de l'Île-de-Montréal (2002). *Échangeur Anjou – Conditions de circulation actuelles– Impacts anticipés sur le prolongement de l'autoroute 25 jusqu'à Laval.*

<sup>4</sup> Source : Ministère des Transports, Direction de l'Île-de-Montréal (2002). *Échangeur Anjou – Conditions de circulation actuelles– Impacts anticipés sur le prolongement de l'autoroute 25 jusqu'à Laval.*

<sup>5</sup> Source : Ministère des Transports, Direction de l'Île-de-Montréal (2004). *DJMA sur les ponts et autoroutes de l'Île-de-Montréal (2002)*

## **ANNEXE 1**

**Pont Charles-de-Gaule  
Débit de circulation**

**Débit journalier en direction est - Semaine du 21 septembre 2003**

<b>HEURE</b>	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>	<b>Jeudi</b>	<b>Vendredi</b>	<b>Samedi</b>	<b>Débit moyen</b>
0:00	1546	480	898	1076	969	1078	1505	1079
1:00	909	248	398	348	458	530	712	515
2:00	535	188	286	262	318	379	514	355
3:00	468	202	245	247	279	355	489	326
4:00	292	276	284	321	335	345	363	317
5:00	241	709	595	723	705	774	415	595
6:00	498	1649	1481	1655	1663	1692	886	1361
7:00	819	2461	2328	2525	2484	2457	1594	2095
8:00	1151	2304	2033	2313	2371	2287	2168	2090
9:00	1682	1965	1894	2202	2075	2318	2696	2119
10:00	2309	2125	2002	2193	2246	2628	3241	2392
11:00	2648	2152	2266	2376	2434	2833	3235	2563
12:00	2866	2624	2364	2522	2621	3611	3648	2894
13:00	3069	2839	2628	2668	2852	3892	3650	3085
14:00	3297	3736	3581	3756	4029	4855	3683	3848
15:00	3698	5657	5503	5660	5467	5259	3914	5023
16:00	3794	5830	5955	5918	5413	5424	3922	5179
17:00	3616	6029	6045	6217	5892	5561	2322	5097
18:00	2669	5012	4980	5118	4976	5384	3055	4456
19:00	2384	2649	2718	3277	3328	4186	2105	2950
20:00	2379	1879	2018	2359	2602	2995	1660	2270
21:00	1853	1882	1935	2244	2556	2913	1853	2177
22:00	1317	1486	1080	1768	1857	2329	2502	1763
23:00	863	1334	1199	1445	1672	2154	2702	1624
<b>Total</b>	<b>44903</b>	<b>55716</b>	<b>54716</b>	<b>59193</b>	<b>59602</b>	<b>66239</b>	<b>52834</b>	<b>56172</b>

**Débit journalier en direction ouest - Semaine du 21 septembre 2003**

<b>HEURE</b>	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>	<b>Jeudi</b>	<b>Vendredi</b>	<b>Samedi</b>	<b>Débit moyen</b>
0:00	1102	327	294	196	303	373	575	453
1:00	709	180	207	132	198	244	380	293
2:00	387	147	163	123	184	237	289	219
3:00	293	306	281	205	296	330	306	288
4:00	236	938	899	856	937	899	361	732
5:00	443	4977	4110	4926	5042	4895	997	3627
6:00	891	6501	5660	6600	6628	6808	1964	5007
7:00	1004	6713	5622	6585	6677	6500	1957	5008
8:00	1437	5648	5459	5618	5573	5143	2487	4481
9:00	1937	3499	3832	3591	3571	3554	2799	3255
10:00	2842	2923	2626	2690	2854	2556	2969	2780
11:00	3326	2572	2579	2612	2784	3038	2941	2836
12:00	3228	2455	2484	2500	2550	2730	3094	2720
13:00	3444	2736	2518	2826	2815	2996	3227	2937
14:00	3535	3105	3056	3162	3247	3593	3268	3281
15:00	3910	2714	2628	2801	2750	2942	3271	3002
16:00	3871	2361	2376	2636	2567	2903	3655	2910
17:00	3913	2353	2400	2514	2431	3072	3964	2950
18:00	3406	2310	2272	2457	2403	3156	3355	2766
19:00	3510	1693	1547	1923	1955	2646	1958	2176
20:00	3429	1407	1317	1535	1542	1944	1689	1838
21:00	2509	1217	1165	1449	1555	1776	1988	1666
22:00	1707	1195	854	1366	1277	1548	2060	1430
23:00	845	582	435	698	708	1037	1717	860
<b>Total</b>	<b>51914</b>	<b>58859</b>	<b>54784</b>	<b>60001</b>	<b>60847</b>	<b>64920</b>	<b>51271</b>	<b>57514</b>

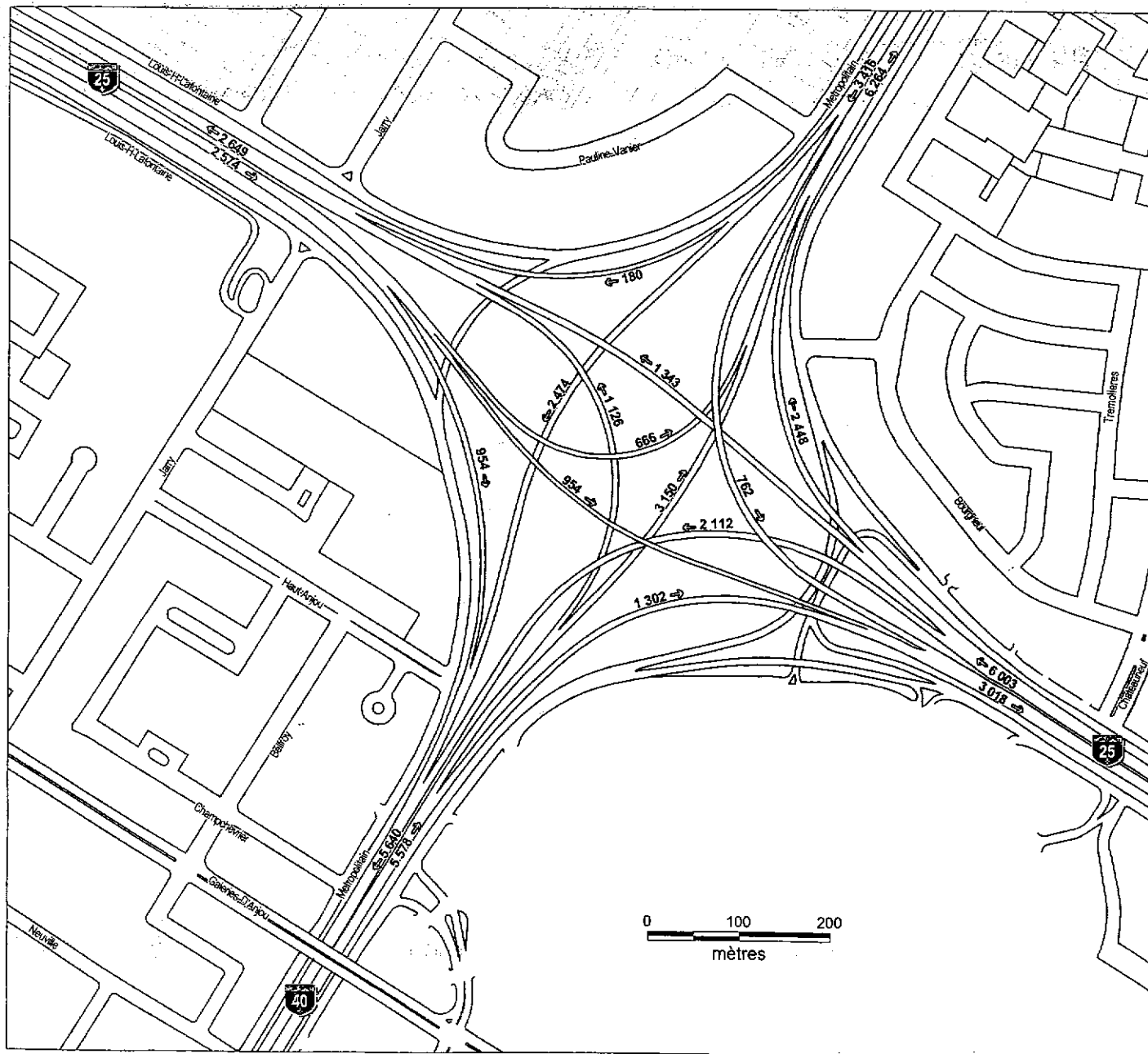
**Débit journalier total (deux directions) - Semaine du 21 septembre 2003**

<b>HEURE</b>	<b>Dimanche</b>	<b>Lundi</b>	<b>Mardi</b>	<b>Mercredi</b>	<b>Jeudi</b>	<b>Vendredi</b>	<b>Samedi</b>	<b>Débit moyen</b>
0:00	2648	807	1192	1272	1272	1451	2080	1532
1:00	1618	428	605	480	656	774	1092	808
2:00	922	335	449	385	502	616	803	573
3:00	761	508	526	452	575	685	795	615
4:00	528	1214	1183	1177	1272	1244	724	1049
5:00	684	5686	4705	5649	5747	5669	1412	4222
6:00	1389	8150	7141	8255	8291	8500	2850	6368
7:00	1823	9174	7950	9110	9161	8957	3551	7104
8:00	2588	7952	7492	7931	7944	7430	4655	6570
9:00	3619	5464	5726	5793	5646	5872	5495	5374
10:00	5151	5048	4628	4883	5100	5184	6210	5172
11:00	5974	4724	4845	4988	5218	5871	6176	5399
12:00	6094	5079	4848	5022	5171	6341	6742	5614
13:00	6513	5575	5146	5494	5667	6888	6877	6023
14:00	6832	6841	6637	6918	7276	8448	6951	7129
15:00	7608	8371	8131	8461	8217	8201	7185	8025
16:00	7665	8191	8331	8554	7980	8327	7577	8089
17:00	7529	8382	8445	8731	8323	8633	6286	8047
18:00	6075	7322	7252	7575	7379	8540	6410	7222
19:00	5894	4342	4265	5200	5283	6832	4063	5126
20:00	5808	3286	3335	3894	4144	4939	3349	4108
21:00	4362	3099	3100	3693	4111	4689	3841	3842
22:00	3024	2681	1934	3134	3134	3877	4562	3192
23:00	1708	1916	1634	2143	2380	3191	4419	2484
<b>Total</b>	<b>96817</b>	<b>114575</b>	<b>109500</b>	<b>119194</b>	<b>120449</b>	<b>131159</b>	<b>104105</b>	<b>113686</b>

## **ANNEXE 2**

### Échangeur Anjou

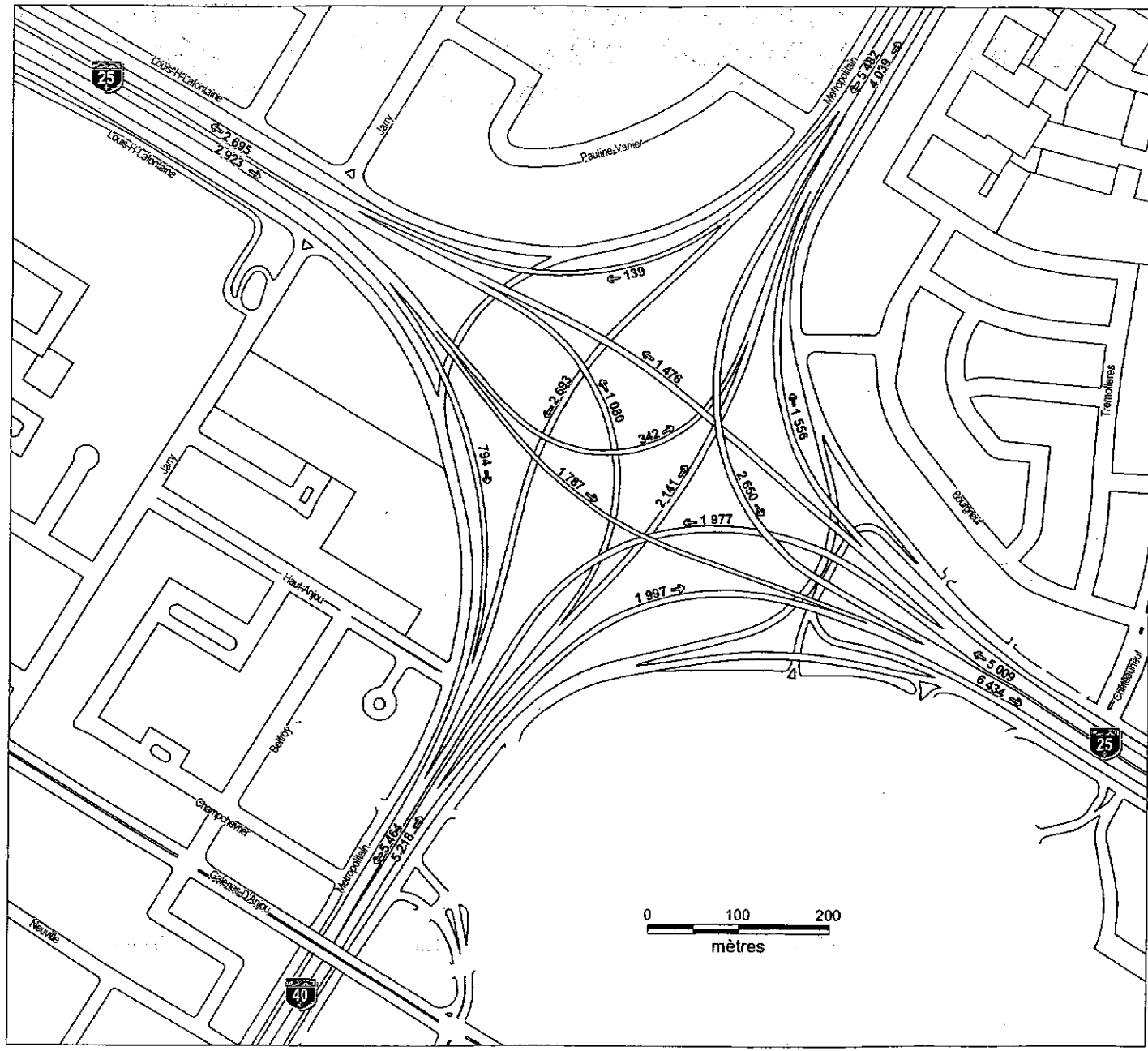
Figure 4 :  
Débits de circulation pour l'heure de pointe de l'après-midi 2002 (16h00 - 17h00)





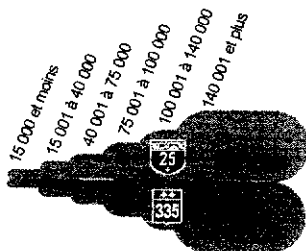
### Échangeur Anjou

Figure 2 :  
Débits de circulation pour l'heure de pointe du matin 2002 (7h00 - 8h00)



## **ANNEXE 3**

# D.J.M.A. SUR LES PONTS ET AUTOROUTES DE L'ÎLE DE MONTRÉAL (2000)

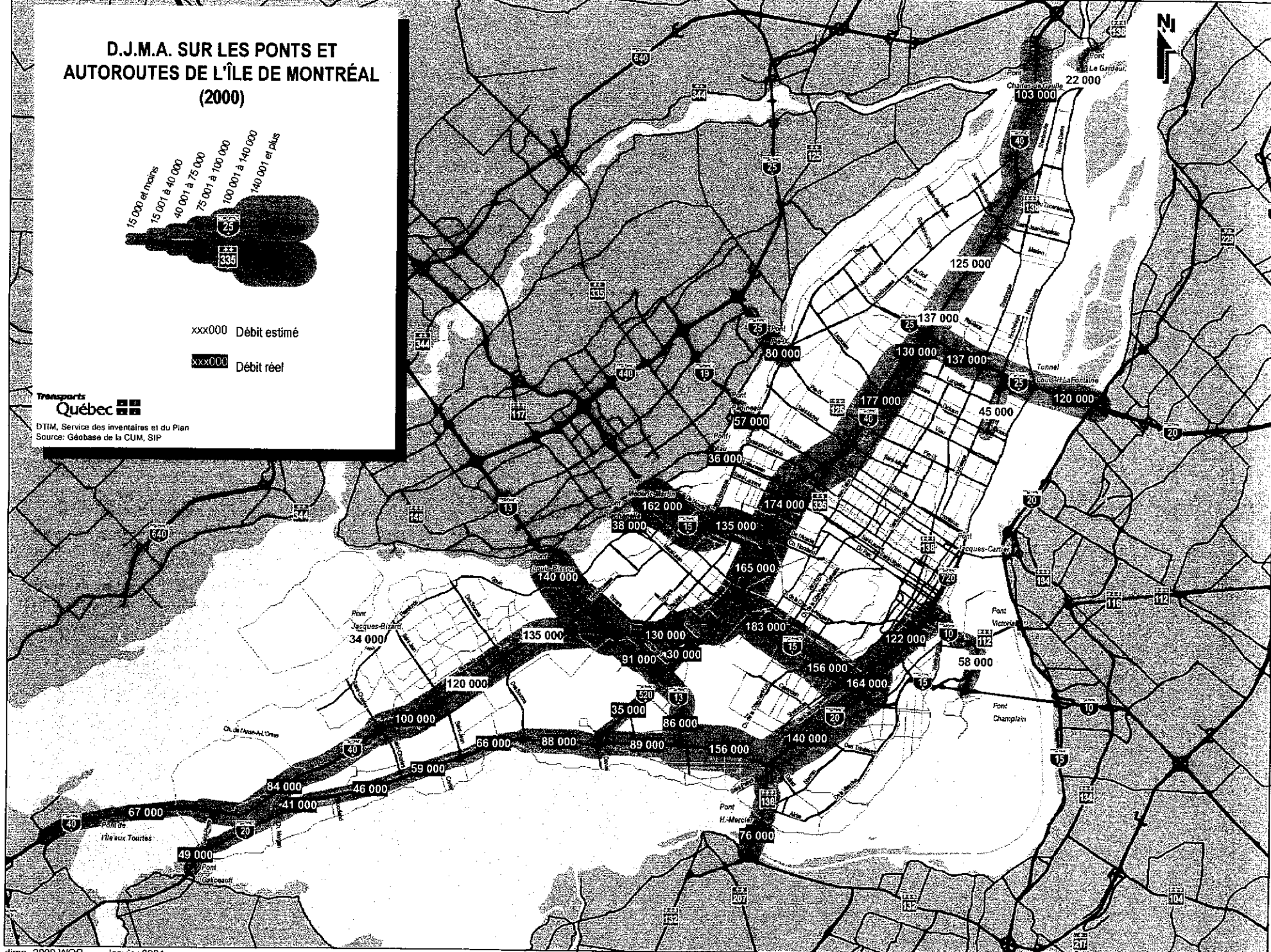


xxx000 Débit estimé

xxx000 Débit réel

Transports  
**Québec**

DTIM, Service des inventaires et du Plan  
Source: Géobase de la CUM, SIP










## **ANNEXE 4**

# FILES D'ATTENTE ET DURÉE (mm:ss)

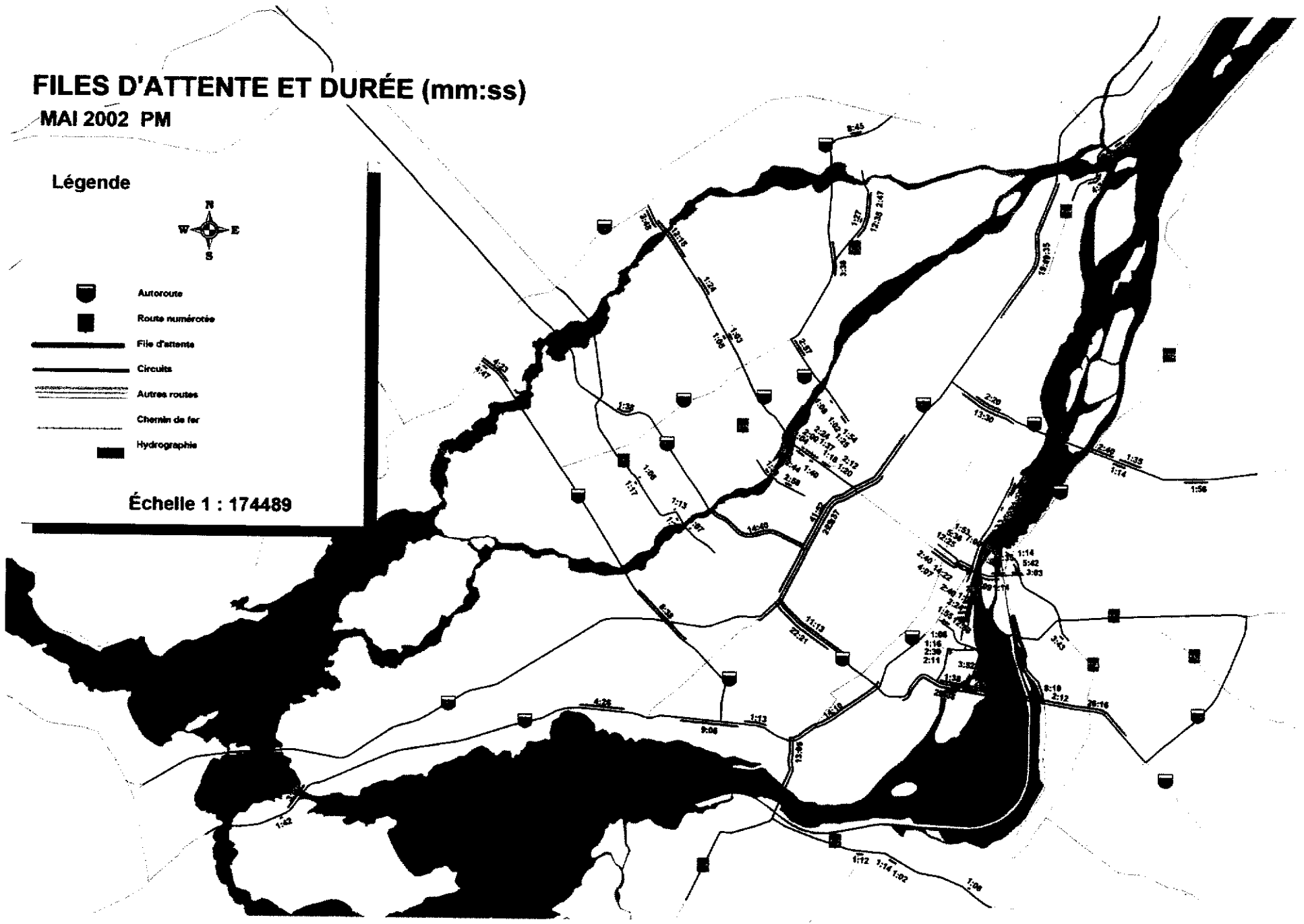
MAI 2002 PM

## Légende



-  Autoroute
-  Route numérotée
-  File d'attente
-  Circuits
-  Autres routes
-  Chemin de fer
-  Hydrographie

Échelle 1 : 174489










# FILES D'ATTENTE ET DURÉE (mm:ss)

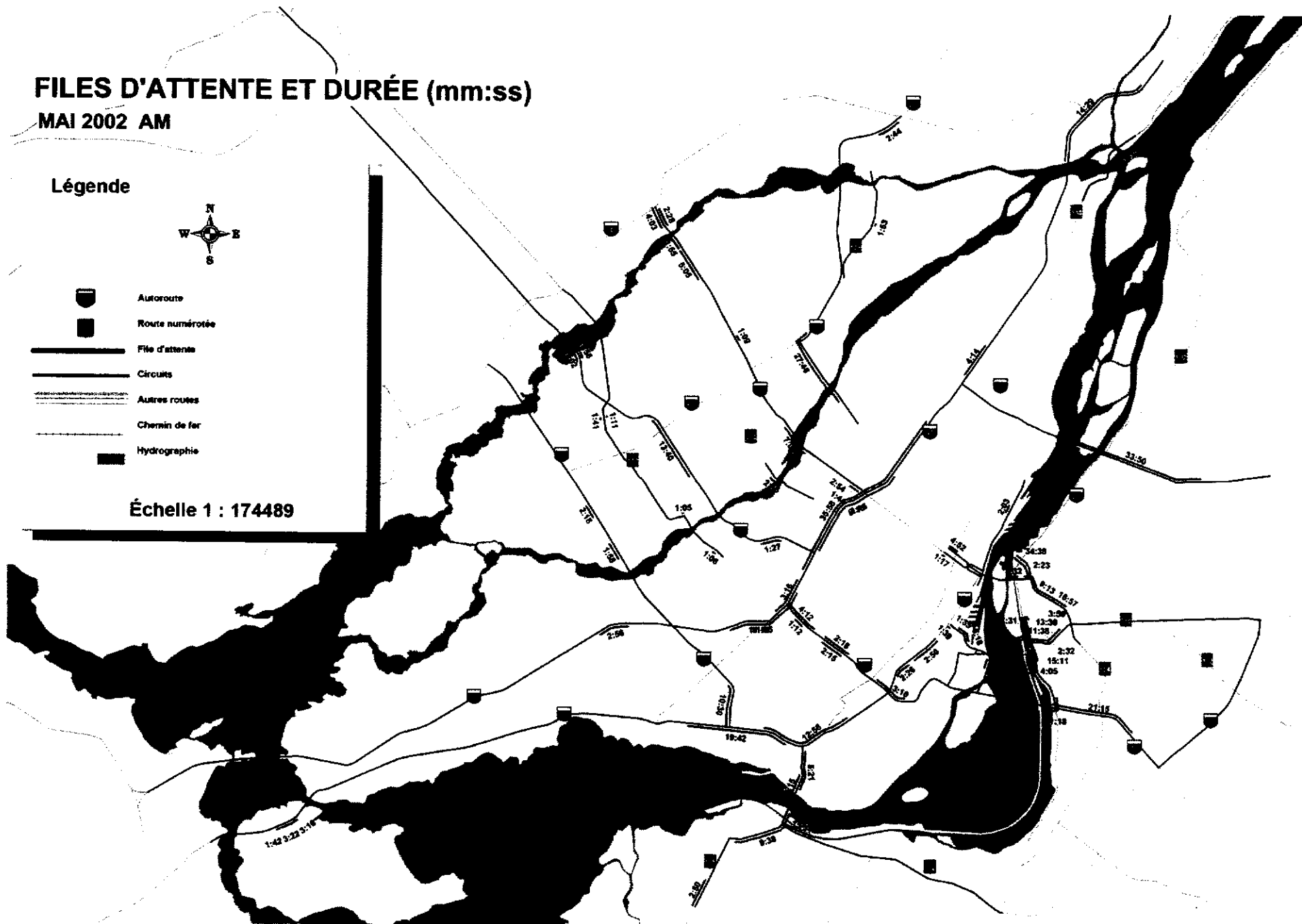
MAI 2002 AM

## Légende



-  Autoroute
-  Route numérotée
-  File d'attente
-  Circuits
-  Autres routes
-  Chemin de fer
-  Hydrographie

Échelle 1 : 174489





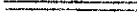
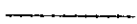



# FILES D'ATTENTE ET DURÉE (mm:ss)

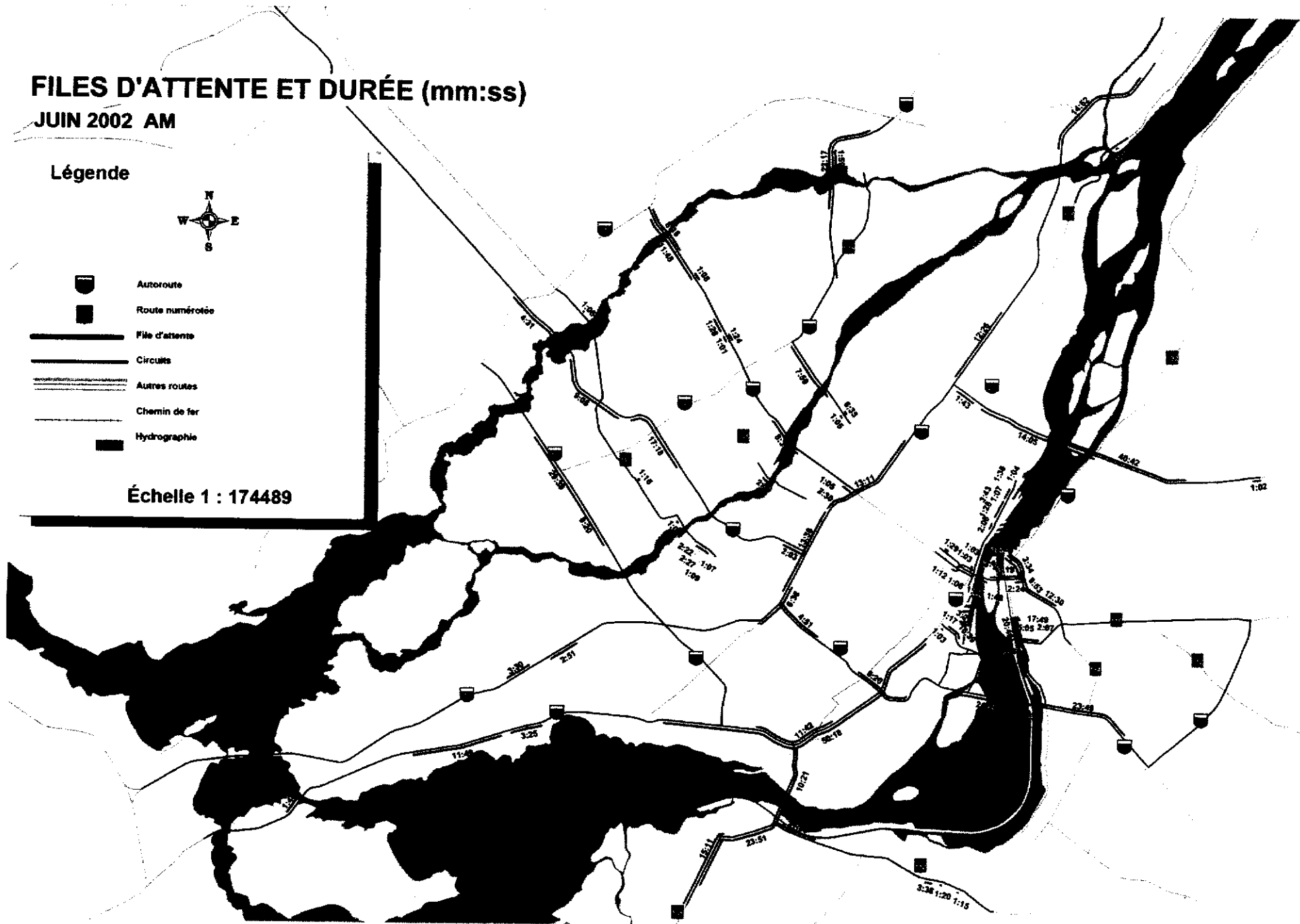
JUIN 2002 AM

## Légende



-  Autoroute
-  Route numérotée
-  File d'attente
-  Circuits
-  Autres routes
-  Chemin de fer
-  Hydrographie

Échelle 1 : 174489






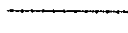



# FILES D'ATTENTE ET DURÉE (mm:ss)

JUIN 2002 PM

## Légende



-  Autoroute
-  Route numérotée
-  File d'attente
-  Circuits
-  Autres routes
-  Chemin de fer
-  Hydrographie

Échelle 1 : 174489

