

Projet : Gazoduc Montréal-Est

Le 25 mai 2004



Plan de la présentation

- Le projet
- Le promoteur : Gaz Métro
- Le pourquoi du projet
- L'étude d'impact sur l'environnement
- L'échéancier

Le projet

Le projet

- Gazoduc d'environ quatre kilomètres construit par Gaz Métro et réparti en deux tronçons :
 - Un tronçon opéré par Gazoduc TQM
 - Un tronçon opéré par Gaz Métro
- Infrastructure hors-sol : un poste de livraison

Le promoteur : Gaz Métro



Le promoteur du projet : Gaz Métro

- Société réglementée par la Régie de l'énergie
- Franchise de distribution sur tout le territoire québécois
 - à l'exception de l'Outaouais
- Environ 1 200 employés situés au siège social de Montréal et dans neuf bureaux régionaux
 - Un bureau d'affaires de 80 employés dans l'Est de Montréal (Anjou)
- Partenaire à parts égales avec TransCanada de Gazoduc TQM

TransCanada

- Opérateur du réseau existant de Gazoduc TQM
- Nouveau tronçon Gazoduc TQM opéré par TransCanada
- Entreprise réglementée par l'Office national de l'énergie

Le pourquoi du projet



Pourquoi le projet ?

- Répondre à la demande présente et future des clients du secteur
- Améliorer la performance du réseau
- Assurer un meilleur approvisionnement pour l'île de Montréal
- Trouver une alternative à la conduite située sous le tablier du pont Jacques-Cartier

Le réseau gazier de la région de Montréal



Le choix d'une option

Option 1

- Installation d'une conduite sous le lit du fleuve, près du pont Jacques-Cartier
- Résultat : aucune capacité additionnelle
- **Coût du projet:** 10,6 millions de dollars

Le réseau gazier de la région de Montréal



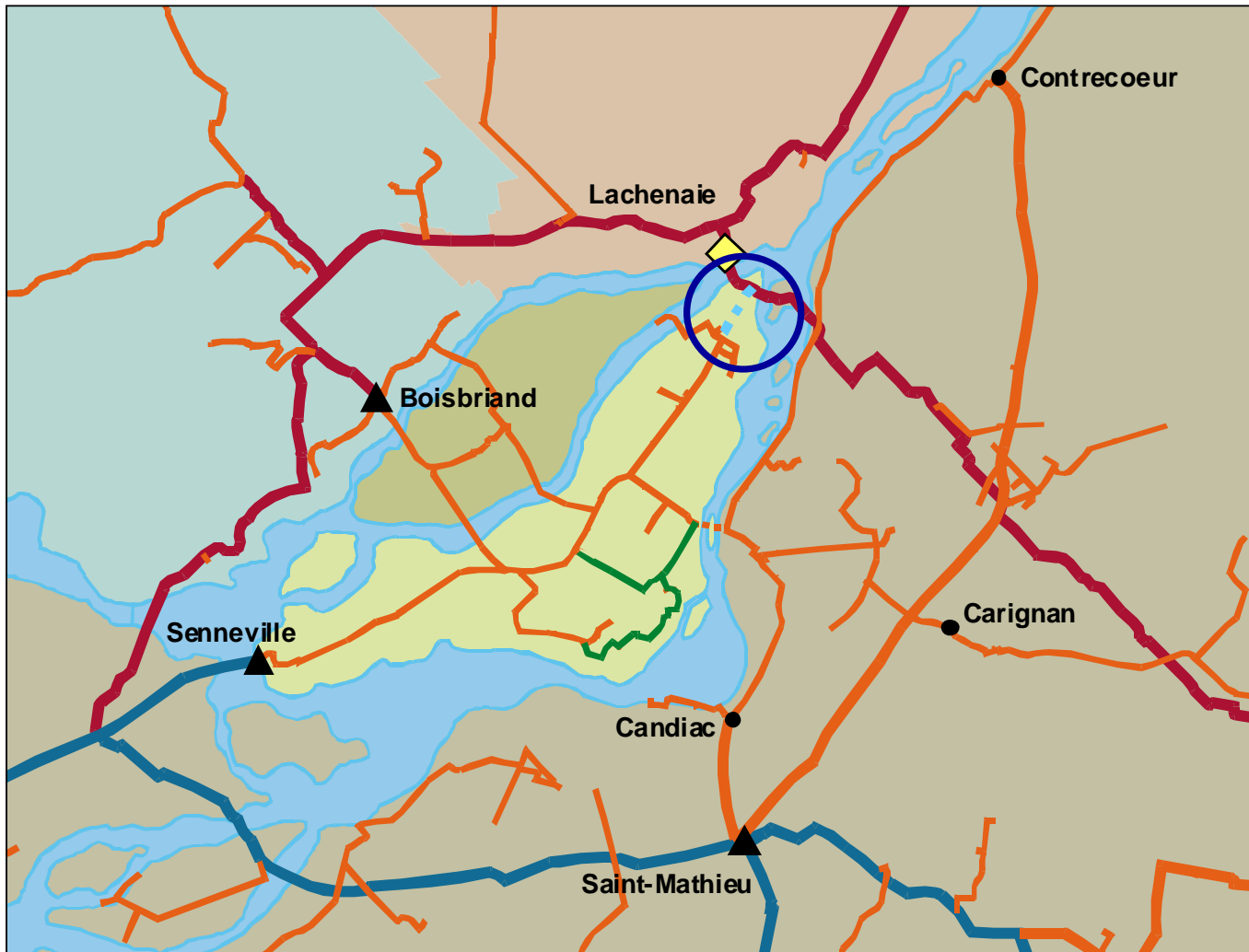
12

Le choix d'une option

Option 2

- Devancer le projet déjà prévu de raccorder le réseau de distribution au réseau de TQM
- Résultat : améliore la performance et la capacité du réseau
- **Coût du projet:** 11,4 millions de dollars

Le réseau gazier de la région de Montréal



14

Le choix d'une option

Gaz Métro a retenu l'option 2 comme la meilleure des deux solutions

Les détails techniques du projet

Tronçon Gazoduc TQM	
Nombre de conduites :	1
Diamètre extérieur de la conduite :	323,9 mm (12")
Longueur totale :	2,1 km
Matériaux :	acier au carbone
Pression maximale d'opération :	9 930 kPa (1 440 lb/po ²)

Les détails techniques du projet

Tronçon Gaz Métro	
Nombre de conduites :	1
Diamètre extérieur de la conduite :	610 mm (24")
Longueur totale :	1,8 km
Matériaux :	acier au carbone
Pression maximale d'opération :	2 400 kPa (350 lb/po ²)

Les détails techniques du projet

Structures hors sol	
Poste de livraison incluant les équipements de mesurage, de détente et d'odorisation :	1
Espace requis :	7 913 m ²

L'étude d'impact sur l'environnement

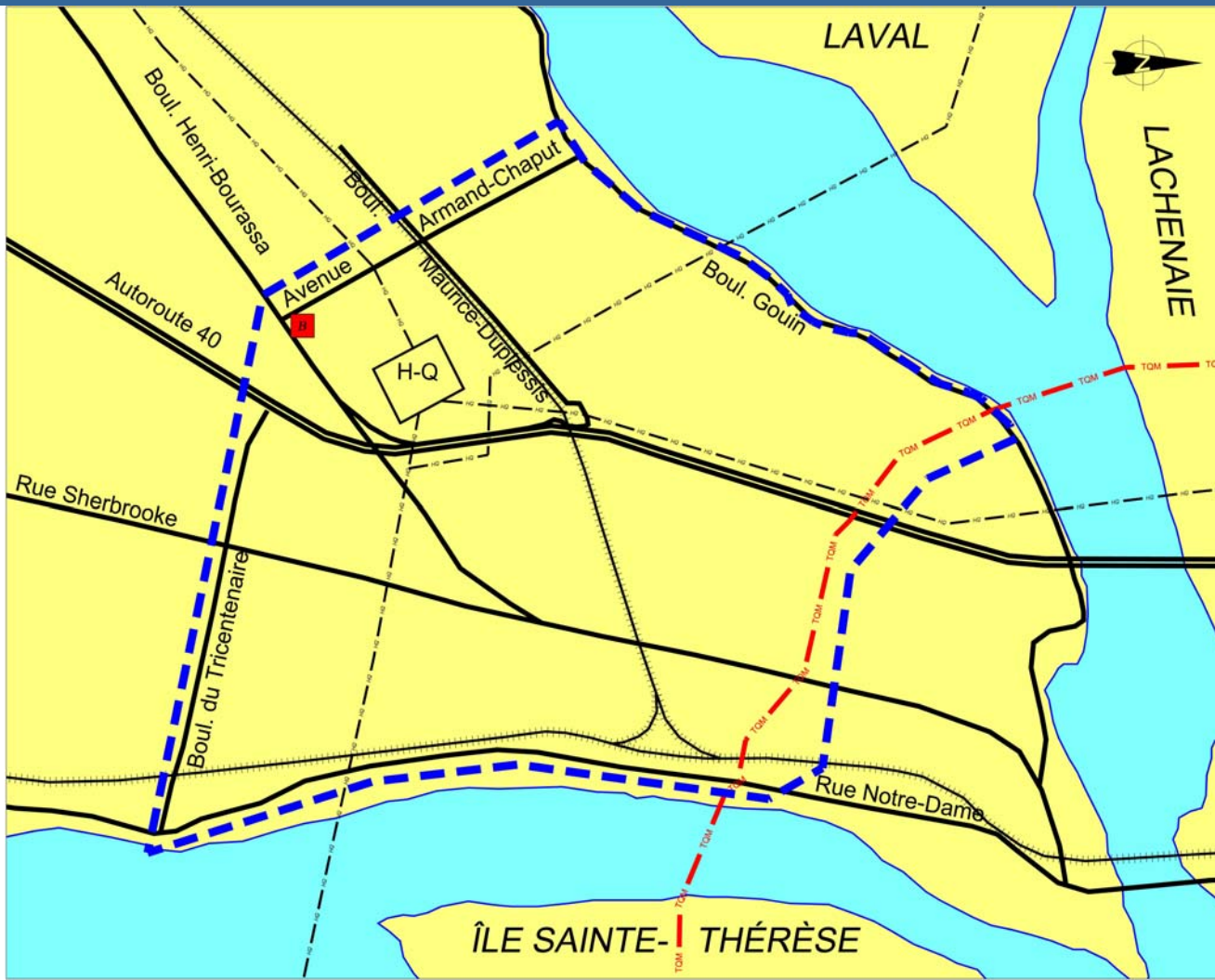
Principaux aspects étudiés

- flore et la faune
- milieu physique
- archéologie
- éléments visuels
- socio-économique
- risques technologiques
- mesures d'urgence
- surveillance et suivi environnemental

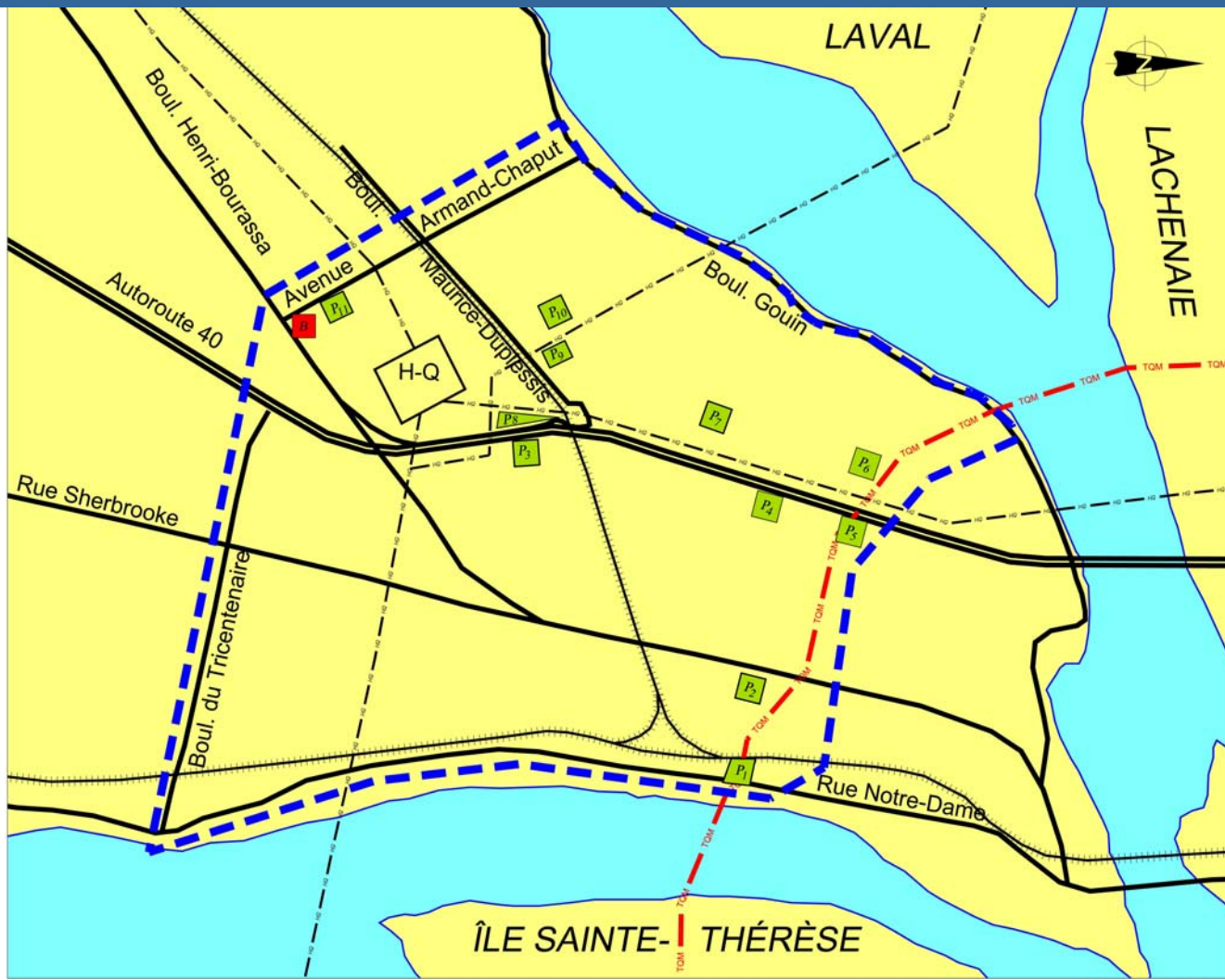
Étapes de l'étude d'impact

- 1) Délimiter la zone à l'étude
- 2) Sélectionner l'emplacement du poste de livraison
- 3) Déterminer le corridor d'implantation
- 4) Étudier les variantes de tracés
- 5) Évaluer les impacts du tracé retenu
- 6) Évaluer les risques technologiques

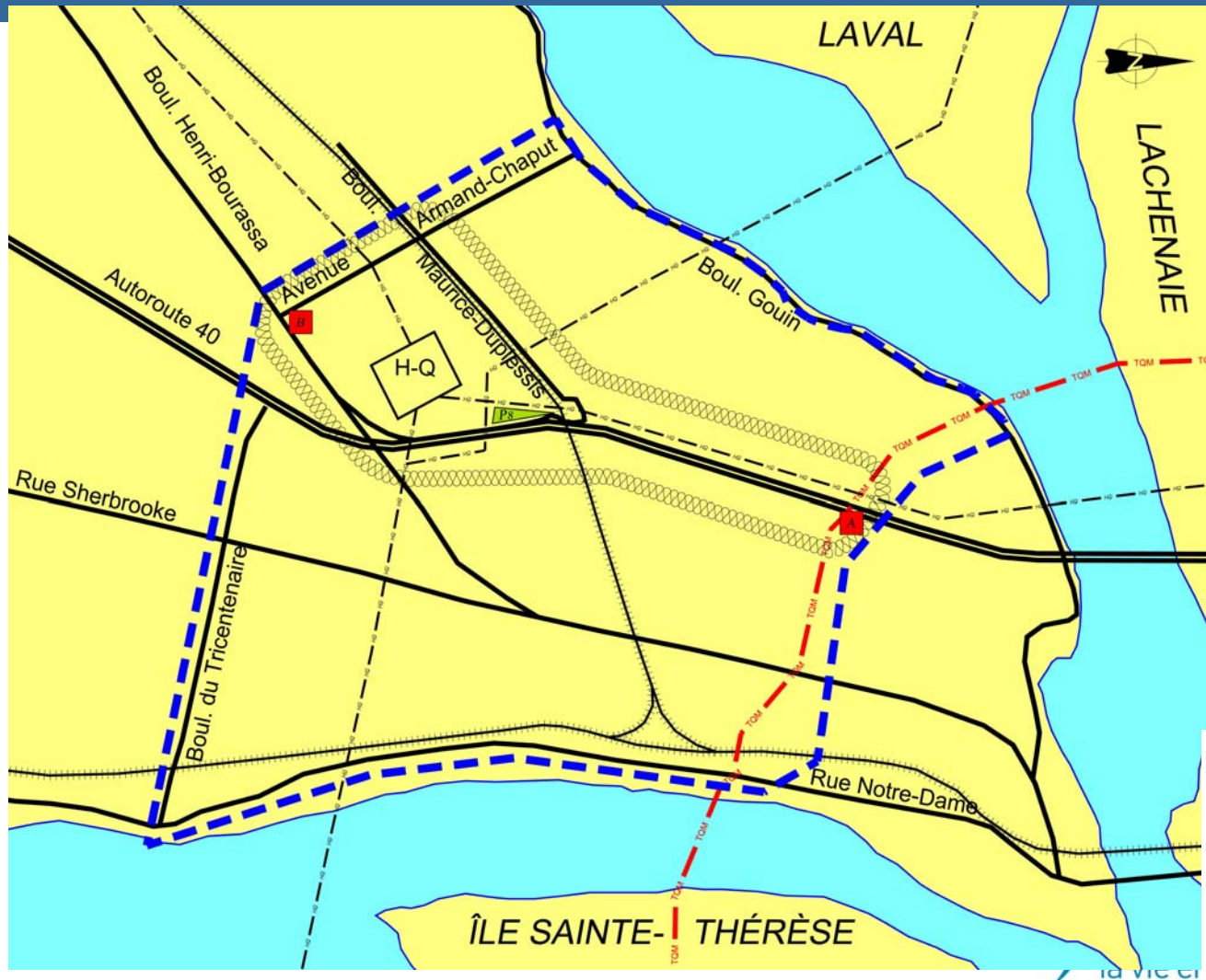
1) Délimiter la zone à l'étude



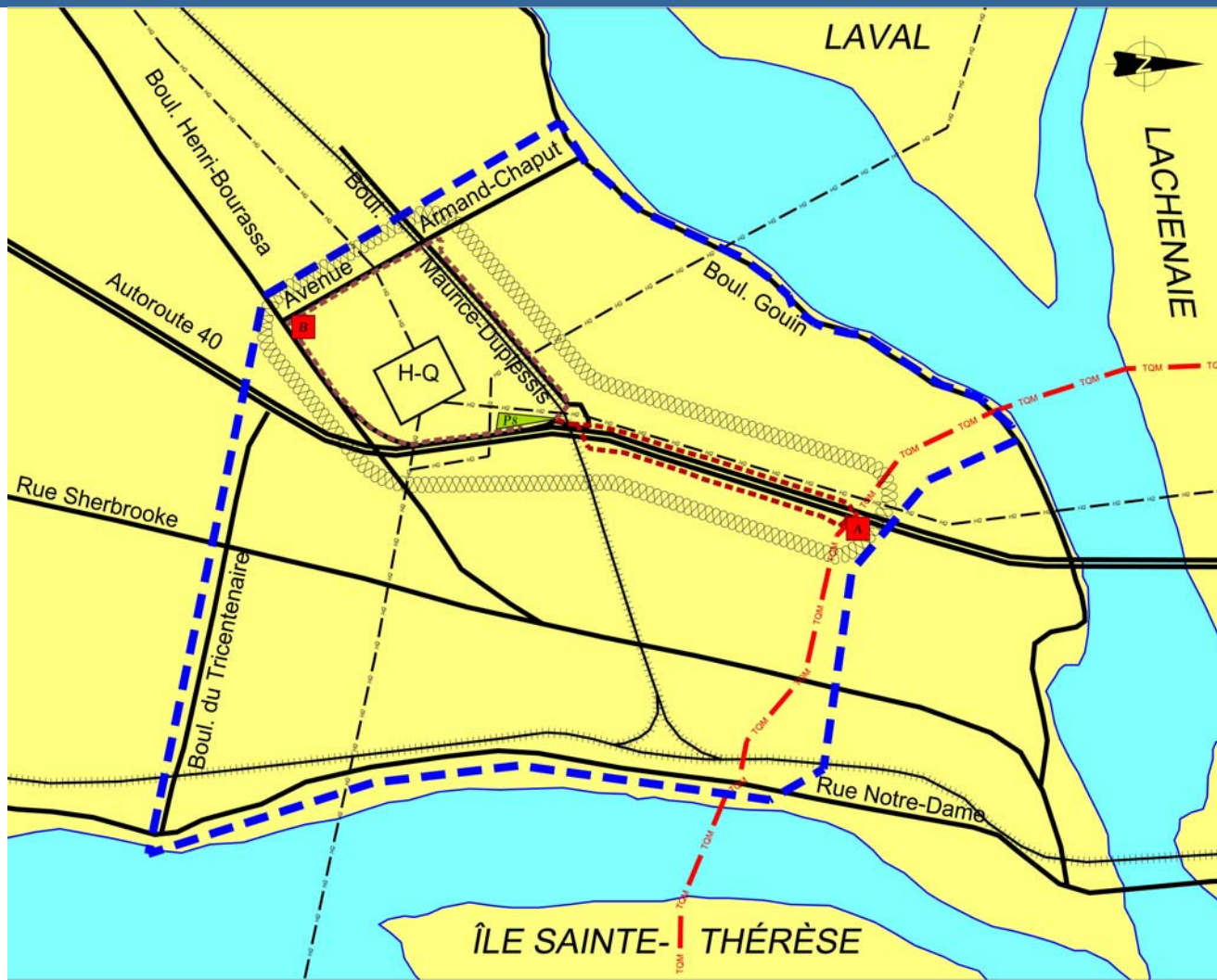
2) Sélectionner l'emplacement du poste de livraison



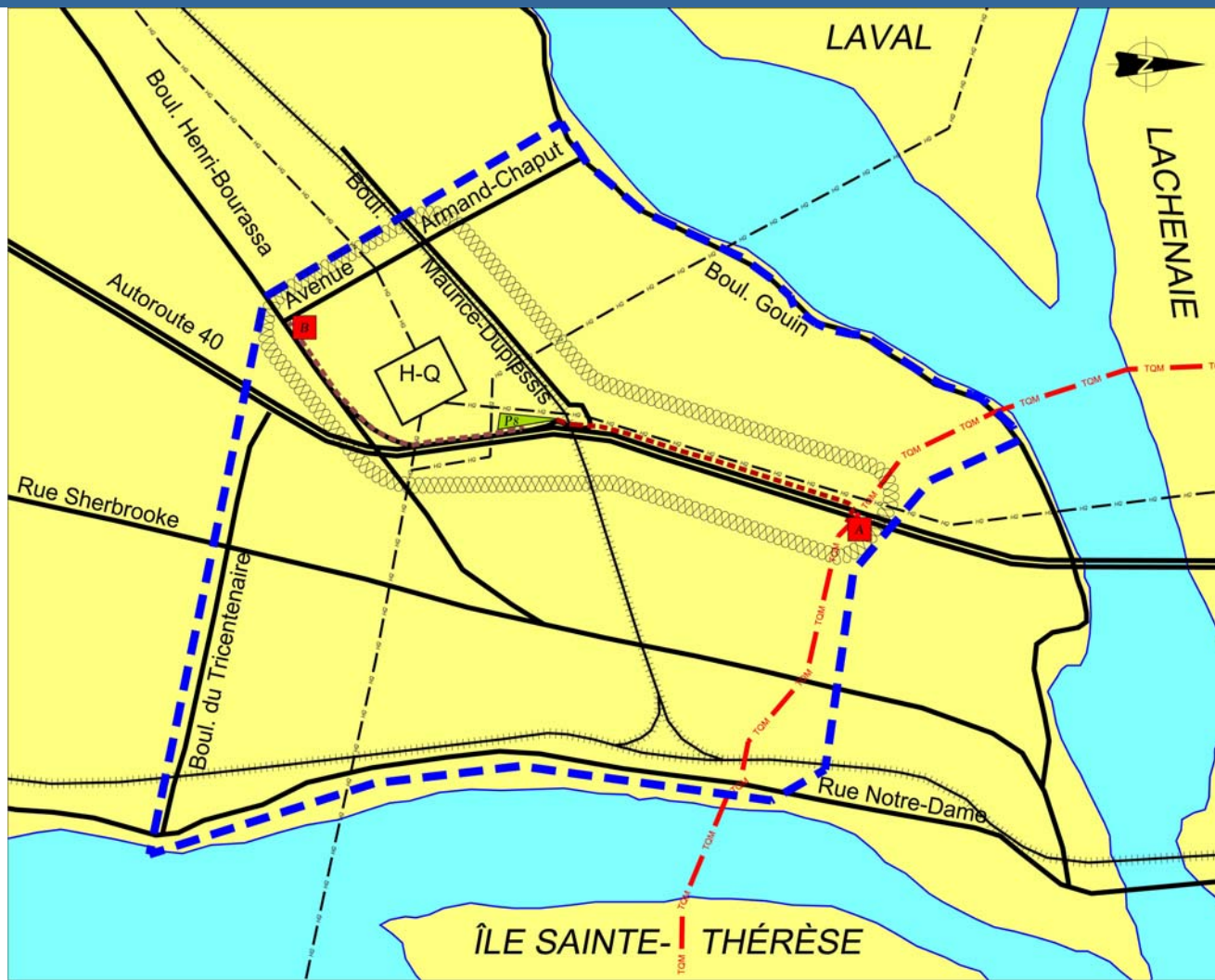
3) Déterminer le corridor d'implantation



4) Étudier les variantes de tracé



4) Étudier les variantes de tracé : le tracé retenu (suite)



5) Évaluer les impacts du tracé retenu

Principaux impacts

- Déboisement
(au poste de livraison)

Mesures de mitigation

- restreindre le déboisement au maximum en préservant 50% de la surface totale du boisé
- préserver une bande d 'arbres (de 11 à 35 mètres de profondeur) en façade de la voie publique

Restreindre le déboisement



5) Évaluer les impacts du tracé retenu (suite)

Principaux impacts

- Traversée de quatre petits cours d'eau

Mesures de mitigation

- Considérer les conditions climatiques
- Contrôler la dispersion des sédiments
- Utiliser des méthodes de traversée à sec

5) Évaluer les impacts du tracé retenu (suite)

Principaux impacts (lors de la construction)

- zone urbaine
 - bruit et inconvénients causés aux résidents à proximité

Mesures de mitigation

- Respecter les heures normales de travail
- Utiliser de la machinerie et des équipements en bon état
- Assurer une signalisation adéquate
- Maintenir des accès aux voies publiques
- Aviser les résidents des travaux par voie de communiqué

6) Évaluation des risques technologiques

- Nature du risque (scénario du pire):
 - Rupture de la conduite et inflammation
- Conséquences :
 - Radiations thermiques
- Risque individuel annuel
 - Définition : si une personne est présente 24 heures par jour, 365 jours par année, elle a une chance sur un million de mourir.
 - 20 fois moins probable que de décéder dans un incendie de résidence

6) Causes et mesures de contrôle

- Causes les plus probables :
 - défaut de matériaux
 - déformation de la conduite lors de la construction

 - corrosion externe
 - bris lors d 'excavation par des entrepreneurs

- Mesures de contrôle :
 - Contrôle des matériaux en usine
 - Contrôle lors des travaux
 - Test sous pression après construction

 - Protection contre la corrosion
 - Patrouilles de surveillance
 - Localisation des conduites avant excavation

6) Mesures de mitigation

- Mesures de mitigation :
 - Personnel en devoir 24 heures sur 24
 - Télésurveillance continue
 - Installation de vannes à fermeture automatique
 - Élaboration d'un plan des mesures d'urgence
 - en collaboration avec les premiers intervenants

L'échéancier

L'échéancier du projet

- Étude d'impact sur l'environnement et ingénierie : avril 2003 à janvier 2005
- Processus réglementaire : 2003-2005
- Période de construction : printemps 2005
- Mise en service : été 2005