

Projet  
**Gazoduc Bécancour**



Ouverture

Séance d'information publique

Le 15 mars 2004

# Projet Gazoduc Bécancour

## Objectifs

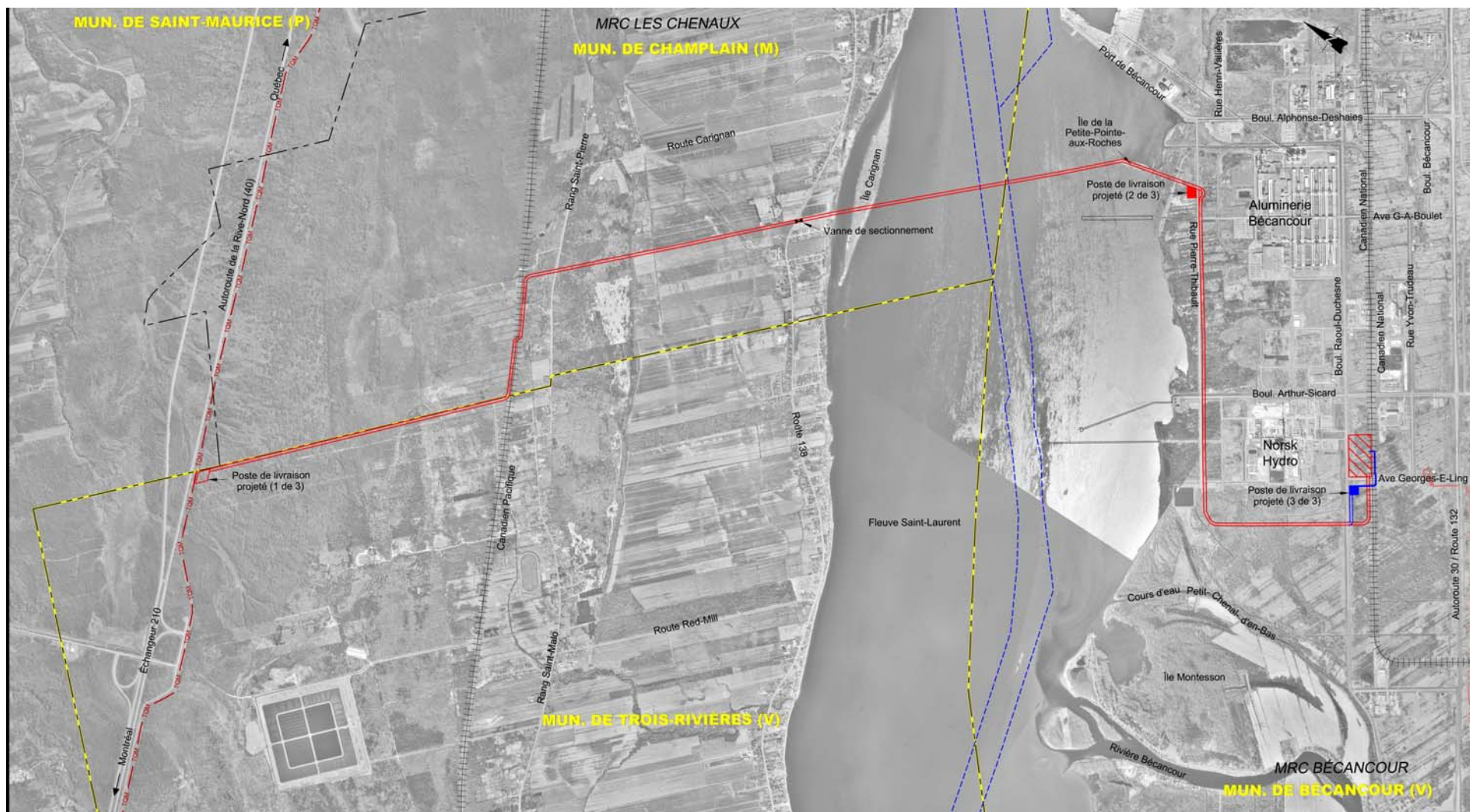
- Construire un gazoduc en vue de :
  - Desservir la Centrale de cogénération de TCE
  - Assurer l'approvisionnement actuel et futur des clients du Parc industriel et portuaire de Bécancour
  - Sécuriser l'approvisionnement gazier du Parc industriel en bouclant le réseau existant
  - Répondre à des demandes éventuelles de gaz naturel sur la rive nord du fleuve

# Projet Gazoduc Bécancour

## Description

- Gazoduc d'environ 15 km incluant la traversée du fleuve Saint-Laurent
- Diamètre de la conduite : 508 mm (20")
- Installations hors sol : postes de livraison et vannes de sectionnement
- Largeur requise de l'emprise permanente : 23 mètres
- Largeur de l'aire de travail contiguë à l'emprise permanente : 10 mètres
- Aires de travail supplémentaires aux traverses d'obstacles : variables

# Tracé privilégié



# Principales étapes de la construction

- Le déboisement
- La protection du sol arable
- L'excavation, la soudure, la mise en place de la conduite et le remblayage
- La traversée d'obstacles
- La remise en état
- Et la surveillance technique et environnementale

# Projet Gazoduc Bécancour : Échéancier projeté

PRINCIPALES ACTIVITÉS	2003												2004												2005												2006											
	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D			
Processus réglementaire et ingénierie	■																																															
Appel d'offres et octroi des contrats																									■																							
<b>CONSTRUCTION</b>																																																
• Déboisement																									■																							
• Traversée du fleuve																									■																							
• Tronçons terrestres																									■																							
• Mise en gaz																																					■											
• Remise en état final																																					■											

← Date de livraison ultime (1<sup>er</sup> avril)

Promoteur du projet



## Gaz Métro, c'est :

- Une société privée réglementée et cotée en bourse
- 150 000 clients dans plus de 260 villes du Québec
- Un chiffre d'affaires de 1,8 milliard \$
- Un investissement annuel de l'ordre de 75 à 100 millions de \$ en construction et en entretien de ses infrastructures



## Gaz Métro, c'est :

- Une franchise de distribution sur tout le territoire québécois à l'exception de l'Outaouais
- Une société qui répond à 17 % de la demande énergétique québécoise
- Plus de 1 200 employés
- Un siège social situé à Montréal
  - 9 bureaux régionaux (dont notre bureau de Trois-Rivières)
- Une société certifiée ISO 14001

# Carte du réseau au Québec

Le réseau s'étend sur plus de 9 000 km de conduites souterraines



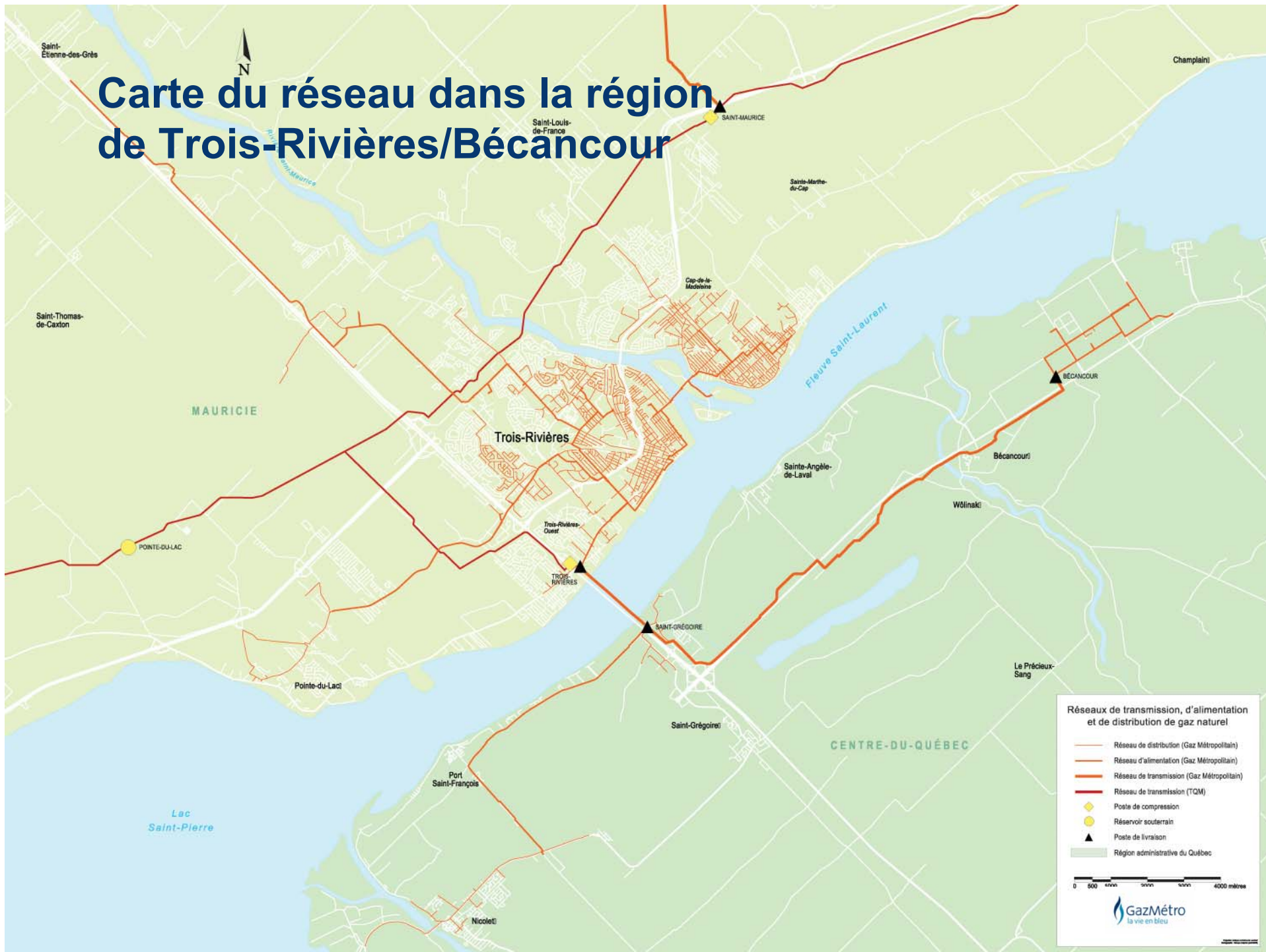
## Réseaux de transmission et d'alimentation de gaz naturel

- Réseau d'alimentation
- Réseau de transmission
- Champion Pipe Line
- Réseau de transmission (TDM)
- Réseau de transmission (TCPL)
- Projet d'extension
- Poste de compression
- Poste de livraison
- Fournisseur intra-franchise
- Usine de liquéfaction
- Réservoir souterrain
- Limite de région de Gaz Métropolitain
- Région administrative du Québec



Projection conique conforme de Lambert  
Cartographie : Groupe Colpron (mars 2003)

# Carte du réseau dans la région de Trois-Rivières/Bécancour



# Étude d'impact sur l'environnement

# Plan de présentation

- Principales phases de l'étude d'impact sur l'environnement
- Les principaux impacts du projet
- Le scénario privilégié et les scénarios alternatifs pour la traversée du fleuve

## Phase 1 : l'étude préliminaire

- Avant le démarrage officiel de l'étude d'impact sur l'environnement
  - Identifier les obstacles majeurs
  - Obtenir un avis préliminaire sur les tracés proposés



## Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

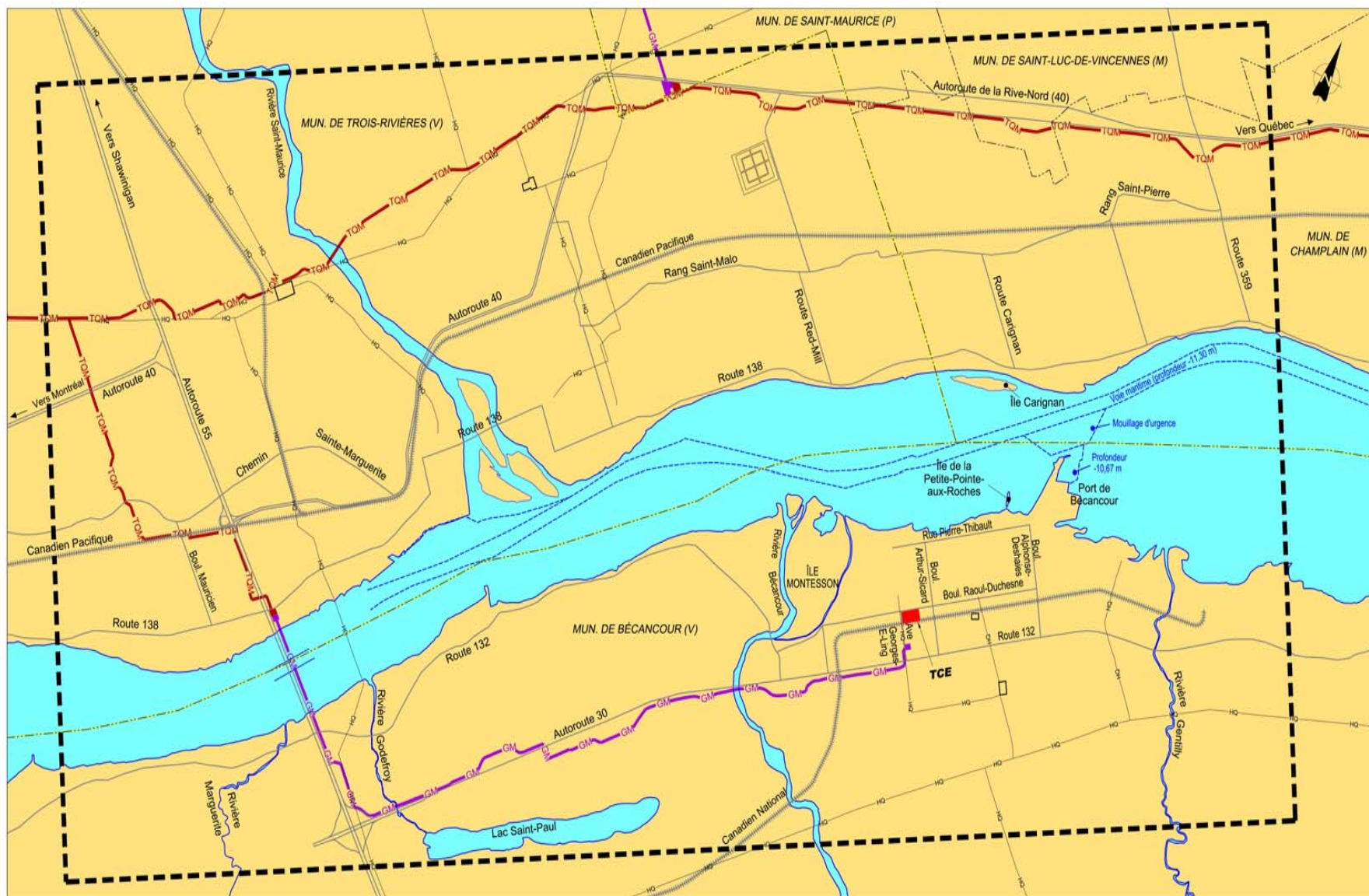
- Réalisée selon les exigences du MENV et des autorités fédérales
- Aspects considérés
  - Le milieu physique
  - L'agroforesterie
  - La flore et la faune
  - L'archéologie
  - L'ingénierie, la construction, l'exploitation et l'entretien
  - L'aspect socio-économique
  - Les risques technologiques
  - Les mesures d'urgence

## Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

- Première étape
  - Sélection de la zone à étudier



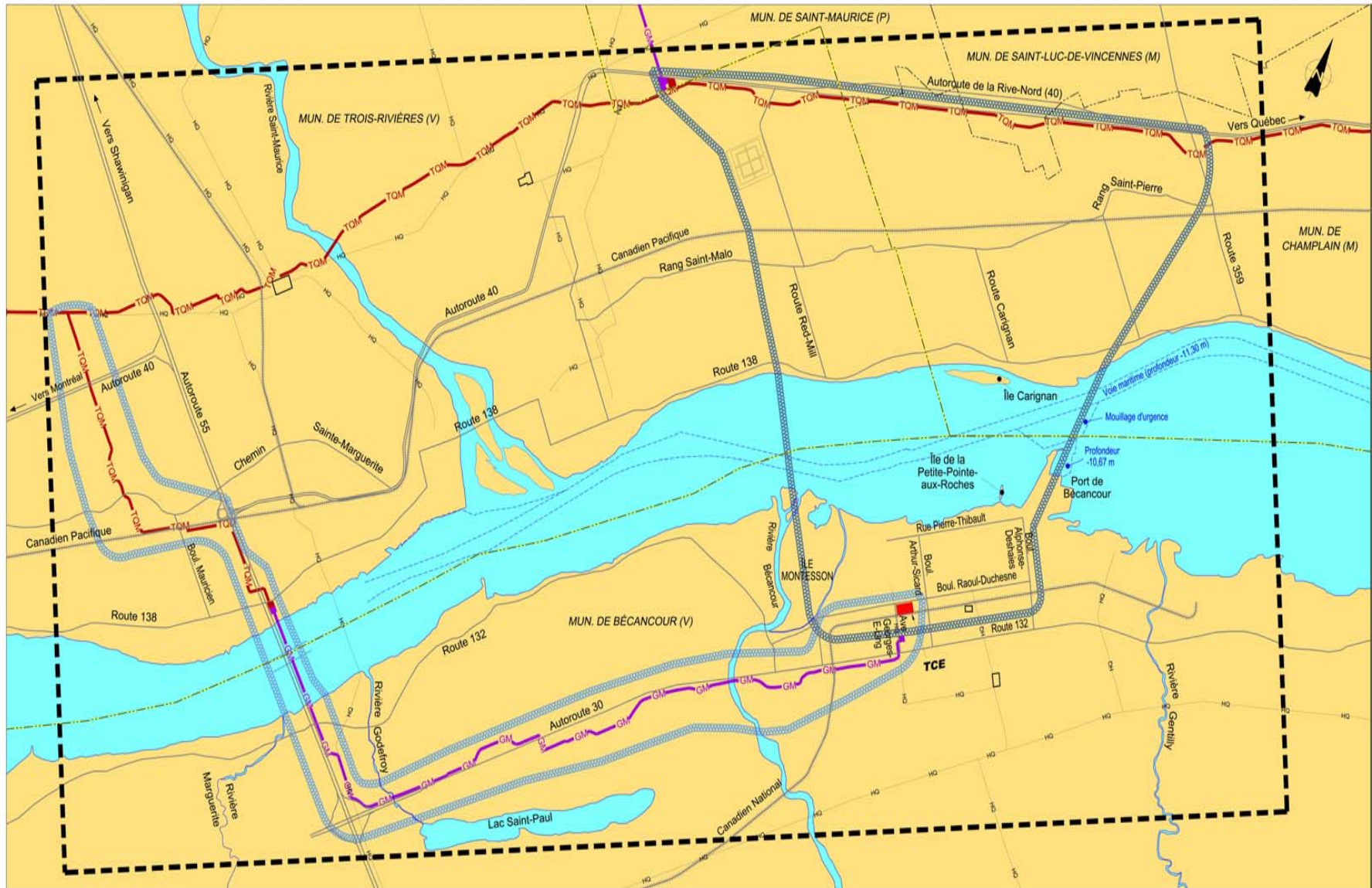
# Zone à l'étude



## Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

- Selon les exigences du MENV et des autorités fédérales
- Première étape
  - Sélection de la zone à étudier
- Deuxième étape
  - Étude des corridors potentiels

# Étude des corridors potentiels



## Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

- Selon les exigences du MENV et des autorités fédérales
- Première étape
  - Sélection de la zone à étudier
- Deuxième étape
  - Étude des corridors potentiels
- Troisième étape
  - Étude des variantes à l'intérieur du corridor retenu

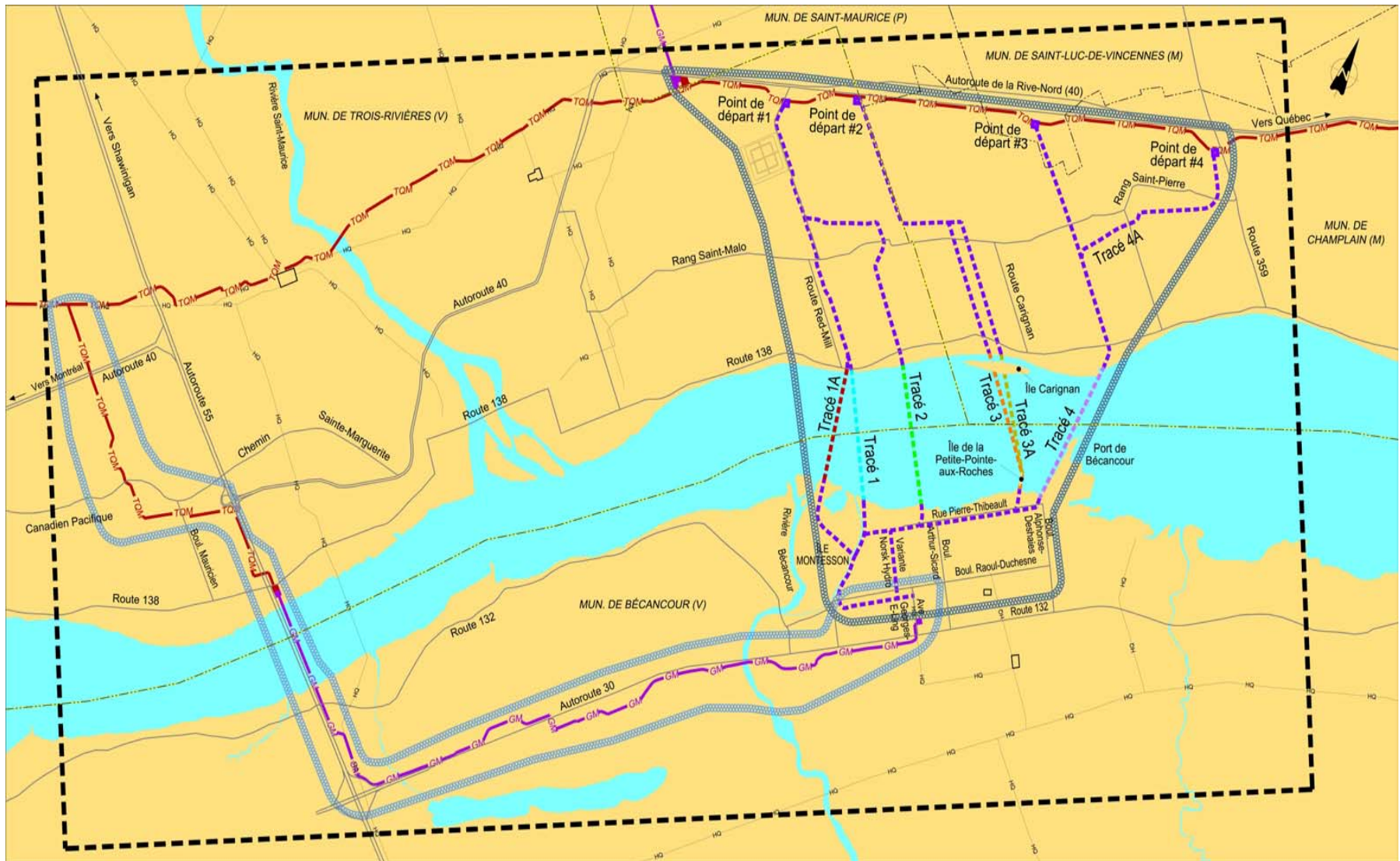




## Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

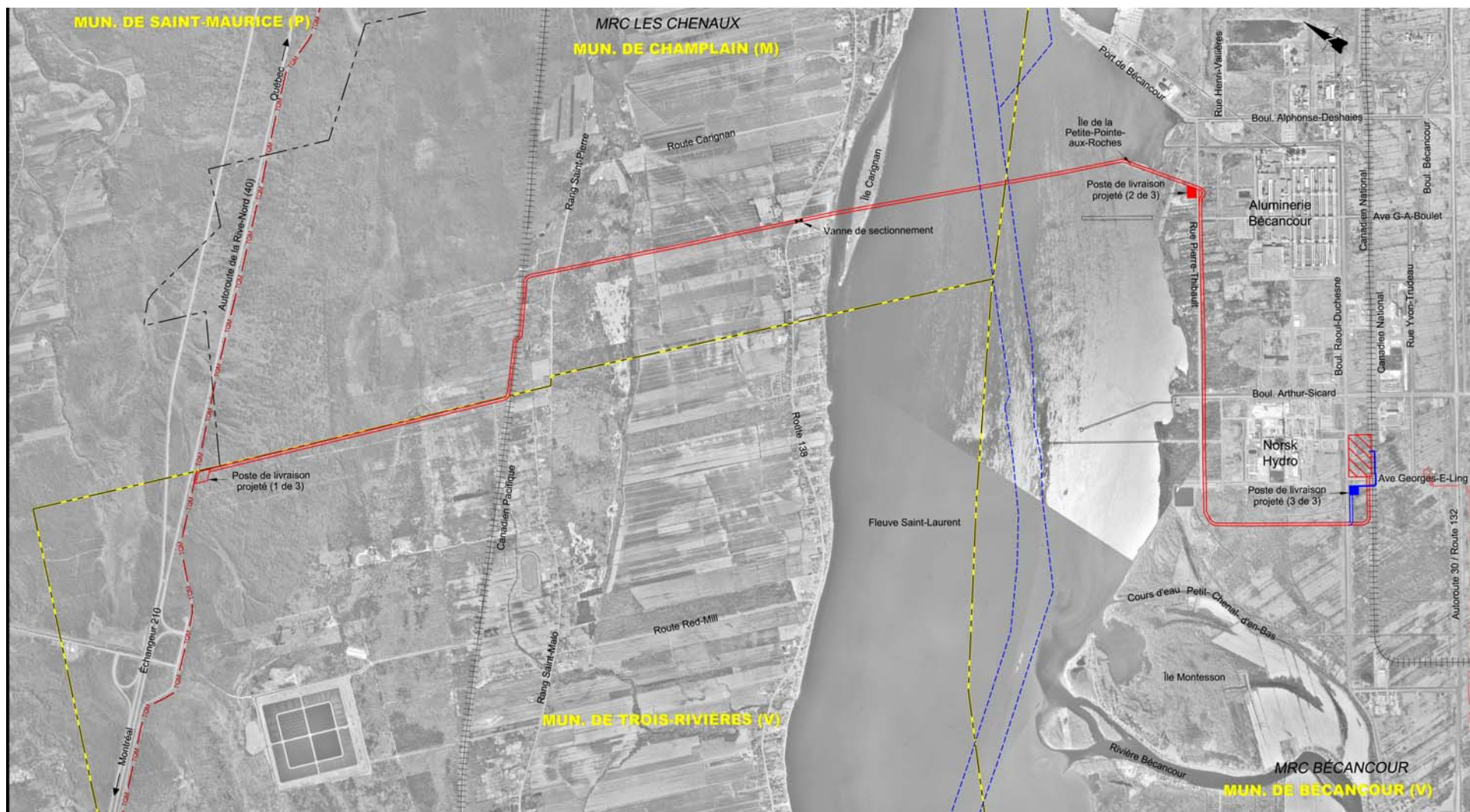
- Selon les exigences du MENV et des autorités fédérales
- Première étape
  - Sélection de la zone à étudier
- Deuxième étape
  - Étude des corridors potentiels
- Troisième étape
  - Étude des variantes à l'intérieur du corridor retenu
- Quatrième étape
  - Étude du tracé détaillé et de ses impacts

# Étude du tracé détaillé et de ses impacts





# Tracé privilégié





# Tracé privilégié

## Principaux impacts

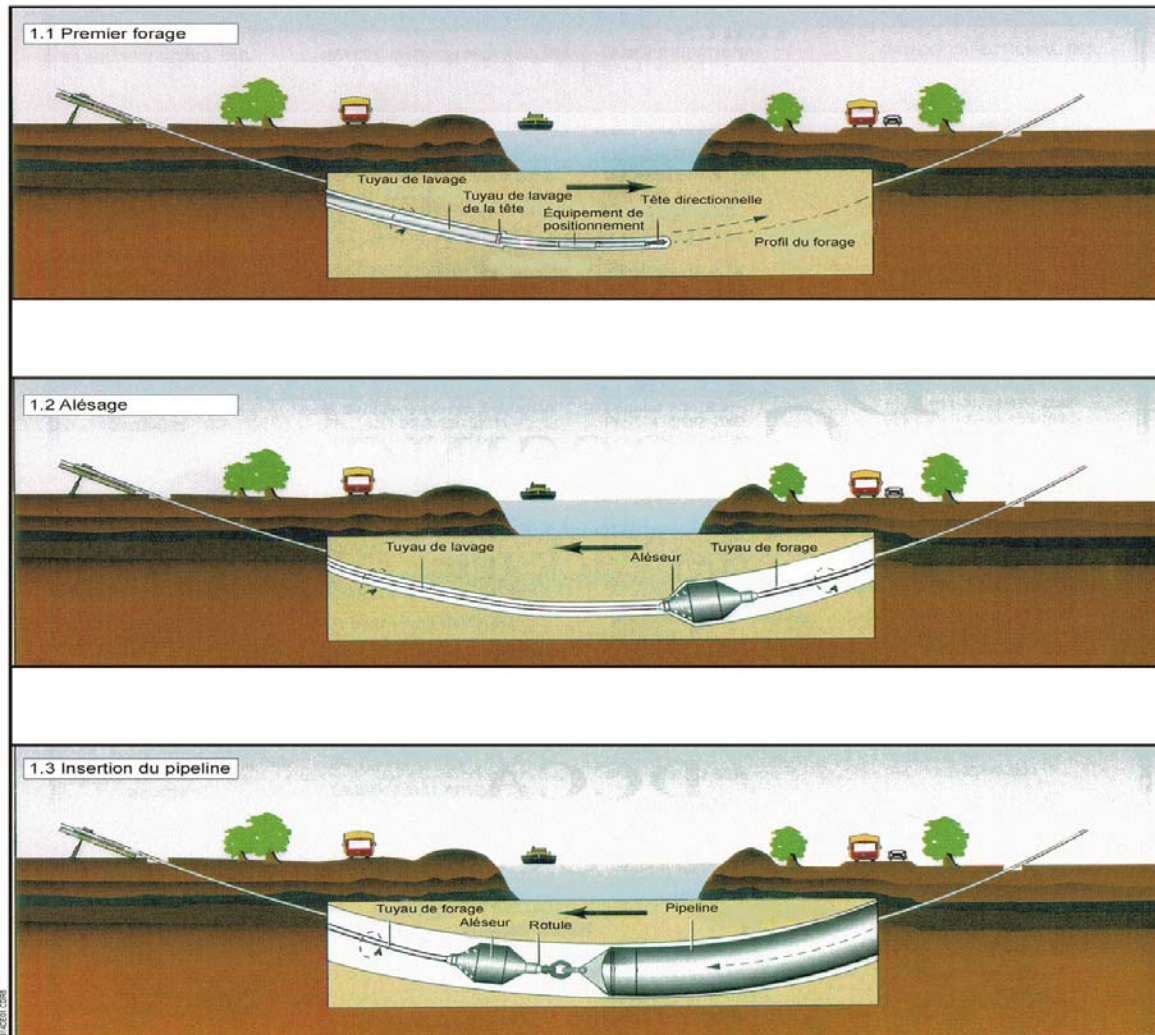
- Déboisement sur près de 7 kilomètres
- Transplantation d'une petite colonie de fougères de Woodwardie de Virginie
- Perte temporaire d'habitat en milieu aquatique
- Arrêt temporaire de cultures sur une propriété

# Tracé privilégié (traversée sous-fluviale)

## Scénario 1 : forage directionnel

- Méthode de traversée privilégiée
  - Technique connue et éprouvée
  - Aucun impact important sur l'environnement
  - Impact environnemental temporaire sur les sections traversées en tranchée ouverte (30 m rive sud x 150 m rive nord)

# Forage directionnel (traversée sous-fluviale)



Source: Pipeline Digest Magazine

# Tracé privilégié



## Scénarios alternatifs

**Scénario 2** : forage directionnel de longueur inférieure

**Scénario 3** : tranchée ouverte temporaire d'une rive à l'autre

# Retombées économiques



## Retombées économiques du projet

- Coût du projet : 50 M \$
- Emplois directs et indirects durant la construction : 100 emplois
- Politique de maximisation des retombées régionales
- Politique de compensation pour les propriétaires concernés par le passage du gazoduc (ententes de gré à gré)
- Retombées fiscales pour les trois municipalités traversées : Trois-Rivières, Champlain et Bécancour

## Conclusion

- Projet structurant pour les entreprises du Parc industriel et portuaire de Bécancour
- Retombées économiques importantes
- Techniques de construction éprouvées, fiables et minimisant les impacts environnementaux





