

Projet
Gazoduc Bécancour



Ouverture

Séance d'information publique

Le 15 mars 2004

Projet Gazoduc Bécancour

Objectifs

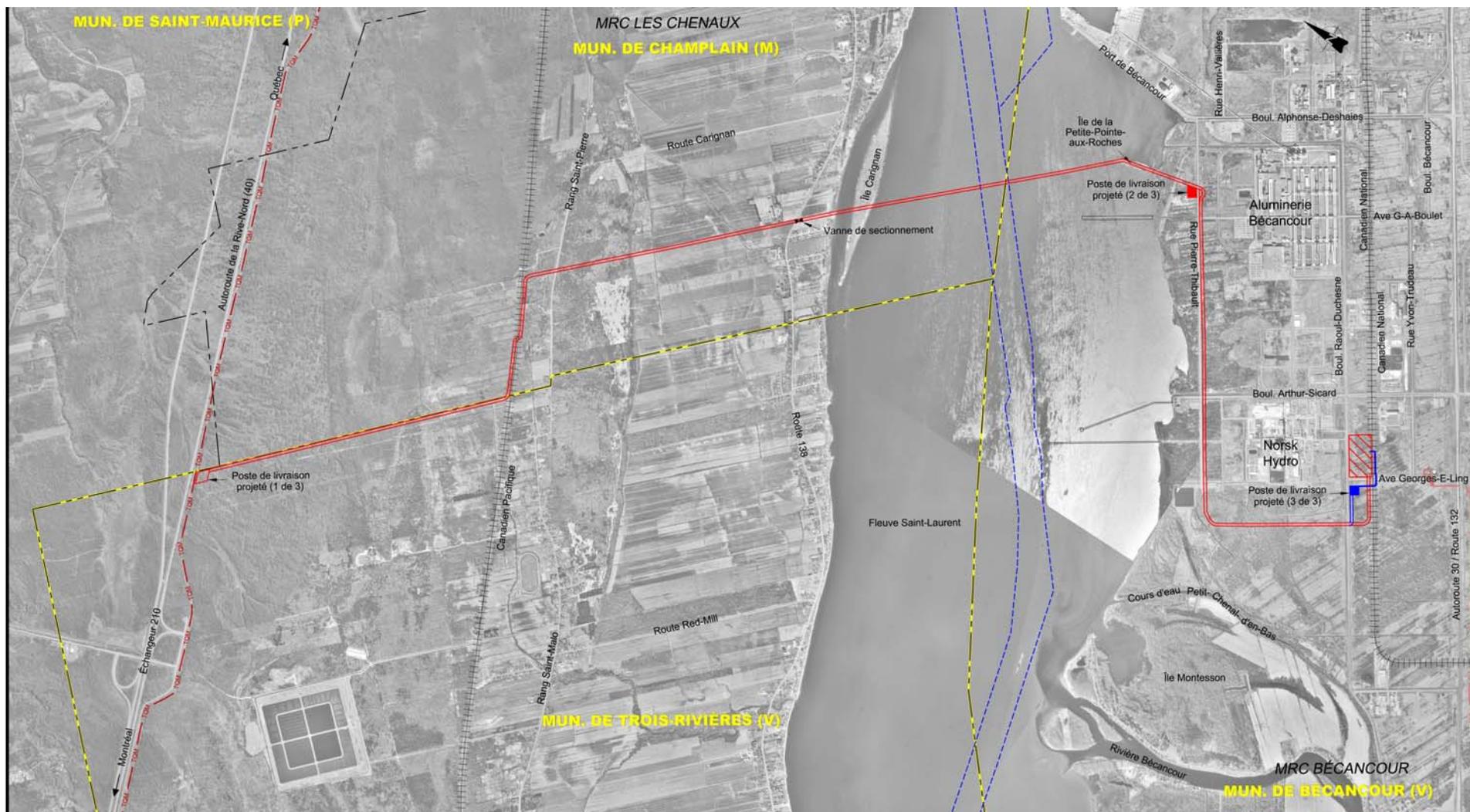
- Construire un gazoduc en vue de :
 - Desservir la Centrale de cogénération de TCE
 - Assurer l'approvisionnement actuel et futur des clients du Parc industriel et portuaire de Bécancour
 - Sécuriser l'approvisionnement gazier du Parc industriel en bouclant le réseau existant
 - Répondre à des demandes éventuelles de gaz naturel sur la rive nord du fleuve

Projet Gazoduc Bécancour

Description

- Gazoduc d'environ 15 km incluant la traversée du fleuve Saint-Laurent
- Diamètre de la conduite : 508 mm (20")
- Installations hors sol : postes de livraison et vannes de sectionnement
- Largeur requise de l'emprise permanente : 23 mètres
- Largeur de l'aire de travail contiguë à l'emprise permanente : 10 mètres
- Aires de travail supplémentaires aux traverses d'obstacles : variables

Tracé privilégié



Principales étapes de la construction

- Le déboisement
- La protection du sol arable
- L'excavation, la soudure, la mise en place de la conduite et le remblayage
- La traversée d'obstacles
- La remise en état
- Et la surveillance technique et environnementale

Projet Gazoduc Bécancour : Échéancier projeté

PRINCIPALES ACTIVITÉS	2003												2004												2005												2006											
	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D			
Processus réglementaire et ingénierie	■																																															
Appel d'offres et octroi des contrats																									■																							
CONSTRUCTION																																																
• Déboisement																									■																							
• Traversée du fleuve																									■																							
• Tronçons terrestres																									■																							
• Mise en gaz																																					■											
• Remise en état final																																					■											

← Date de livraison ultime (1^{er} avril)

Promoteur du projet



Gaz Métro, c'est :

- Une société privée réglementée et cotée en bourse
- 150 000 clients dans plus de 260 villes du Québec
- Un chiffre d'affaires de 1,8 milliard \$
- Un investissement annuel de l'ordre de 75 à 100 millions de \$ en construction et en entretien de ses infrastructures

Gaz Métro, c'est :

- Une franchise de distribution sur tout le territoire québécois à l'exception de l'Outaouais
- Une société qui répond à 17 % de la demande énergétique québécoise
- Plus de 1 200 employés
- Un siège social situé à Montréal
 - 9 bureaux régionaux (dont notre bureau de Trois-Rivières)
- Une société certifiée ISO 14001

Carte du réseau au Québec

Le réseau s'étend sur plus de 9 000 km de conduites souterraines



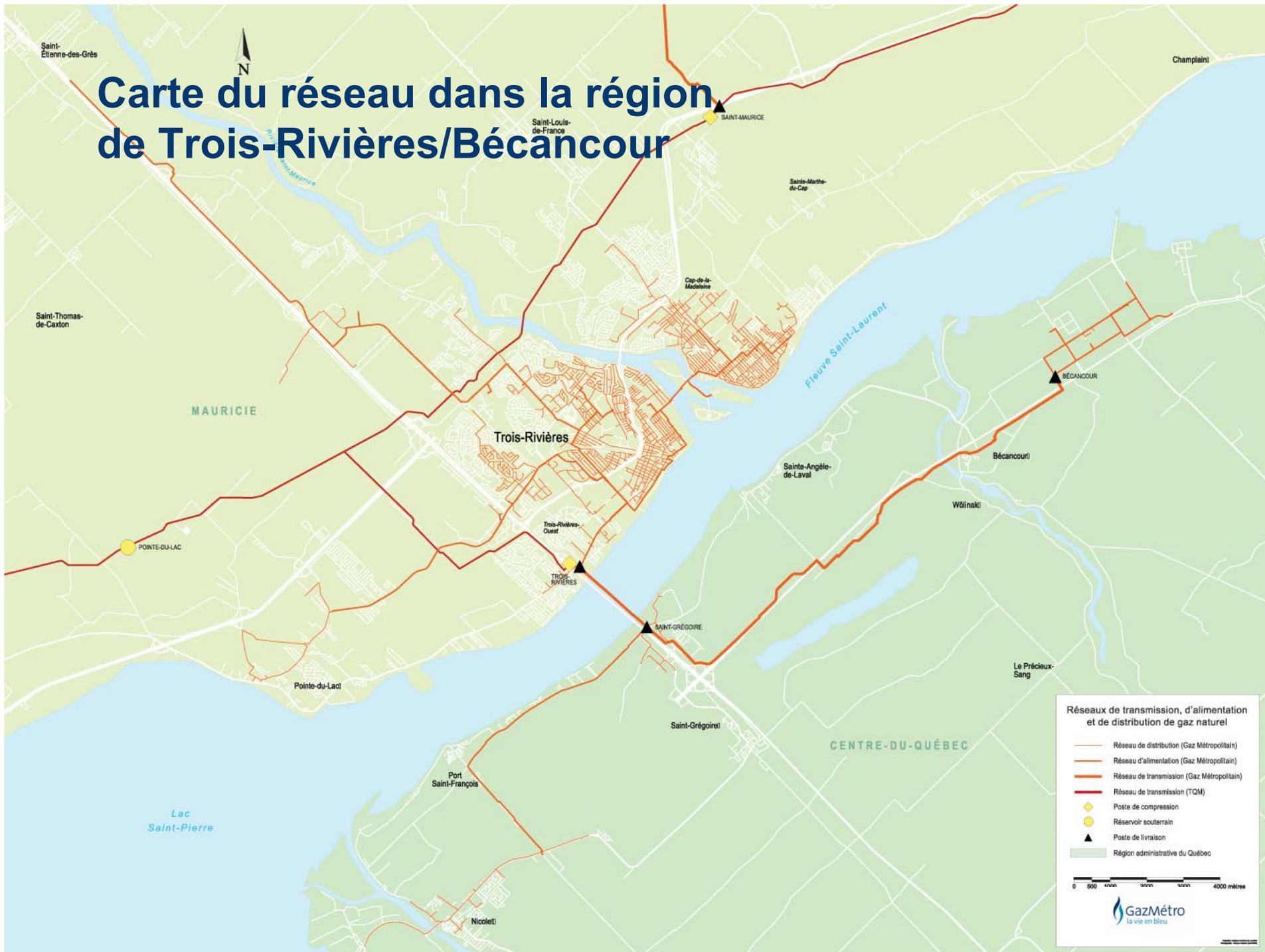
Réseaux de transmission et d'alimentation de gaz naturel

- Réseau d'alimentation
- Réseau de transmission
- Champion Pipe Line
- Réseau de transmission (TDM)
- Réseau de transmission (TCPL)
- - - - - Projet d'extension
- ◆ Poste de compression
- ▲ Poste de livraison
- ▼ Fournisseur intra-franchise
- Usine de liquéfaction
- Réservoir souterrain
- - - - - Limite de région de Gaz Métropolitain
- Région administrative du Québec



Projection conique conforme de Lambert
Cartographie : Groupe Colpron (mars 2003)

Carte du réseau dans la région de Trois-Rivières/Bécancour



Étude d'impact sur l'environnement

Plan de présentation

- Principales phases de l'étude d'impact sur l'environnement
- Les principaux impacts du projet
- Le scénario privilégié et les scénarios alternatifs pour la traversée du fleuve

Phase 1 : l'étude préliminaire

- Avant le démarrage officiel de l'étude d'impact sur l'environnement
 - Identifier les obstacles majeurs
 - Obtenir un avis préliminaire sur les tracés proposés

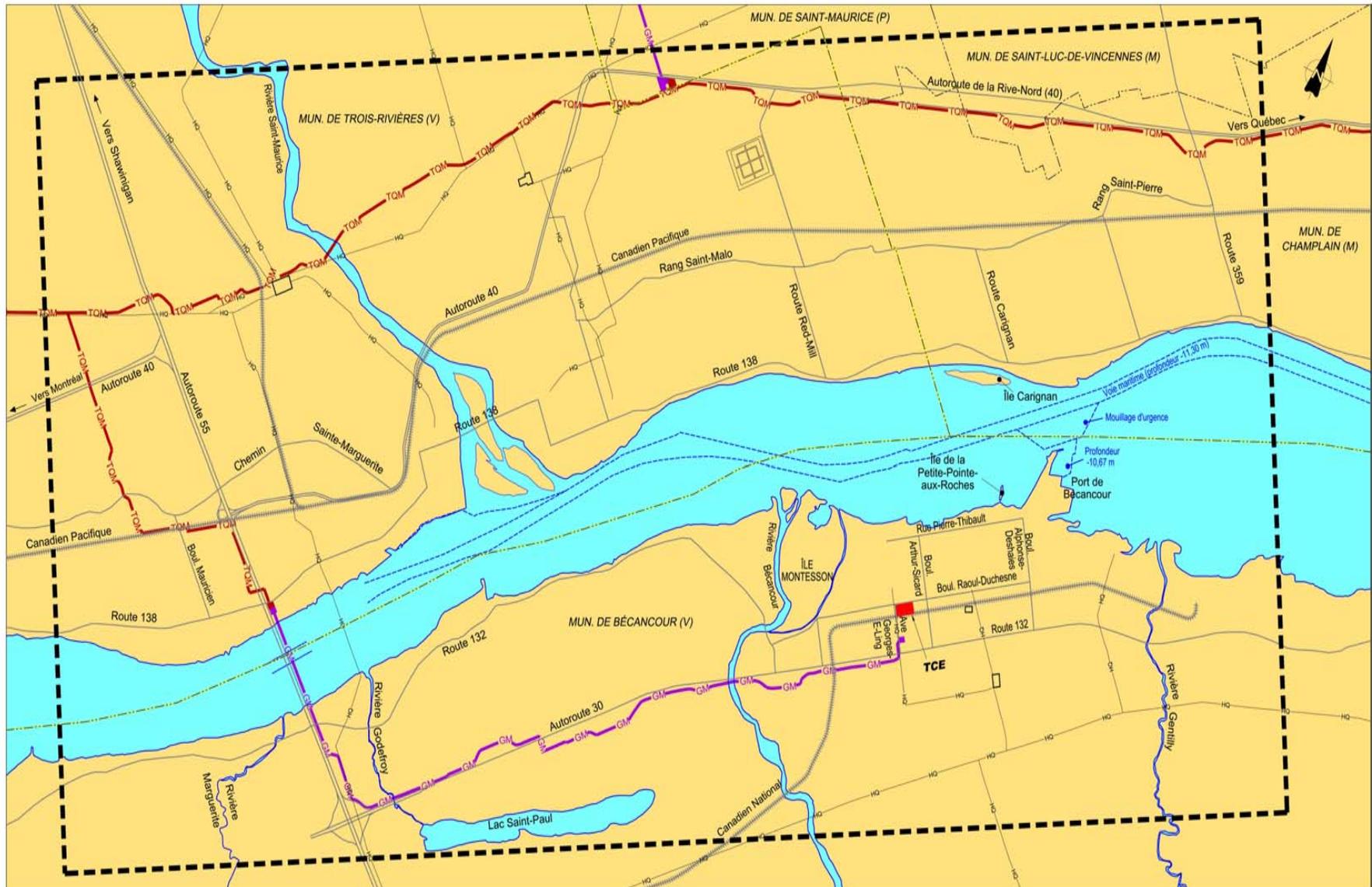
Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

- Réalisée selon les exigences du MENV et des autorités fédérales
- Aspects considérés
 - Le milieu physique
 - L'agroforesterie
 - La flore et la faune
 - L'archéologie
 - L'ingénierie, la construction, l'exploitation et l'entretien
 - L'aspect socio-économique
 - Les risques technologiques
 - Les mesures d'urgence

Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

- Première étape
 - Sélection de la zone à étudier

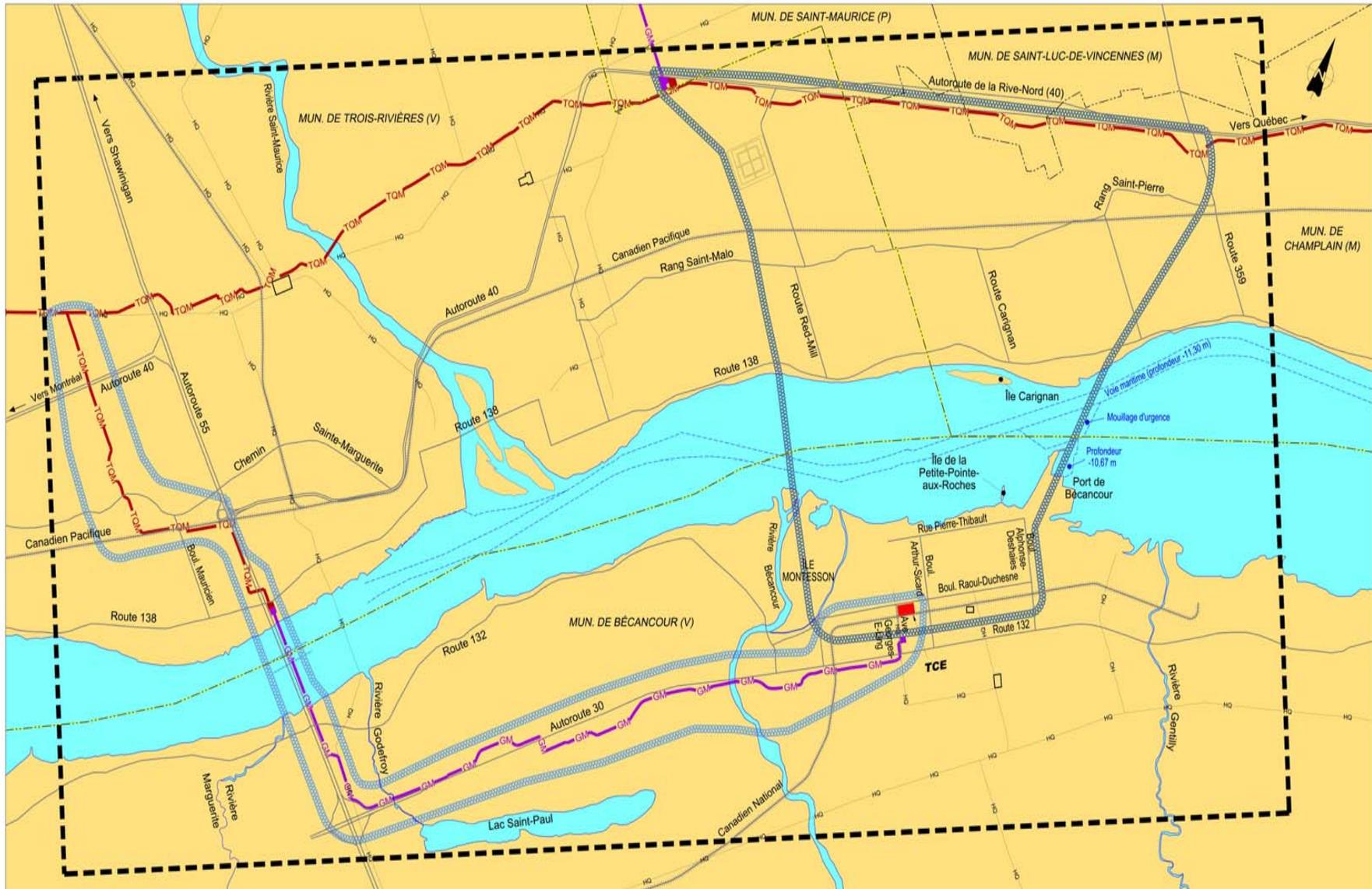
Zone à l'étude



Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

- Selon les exigences du MENV et des autorités fédérales
- Première étape
 - Sélection de la zone à étudier
- Deuxième étape
 - Étude des corridors potentiels

Étude des corridors potentiels



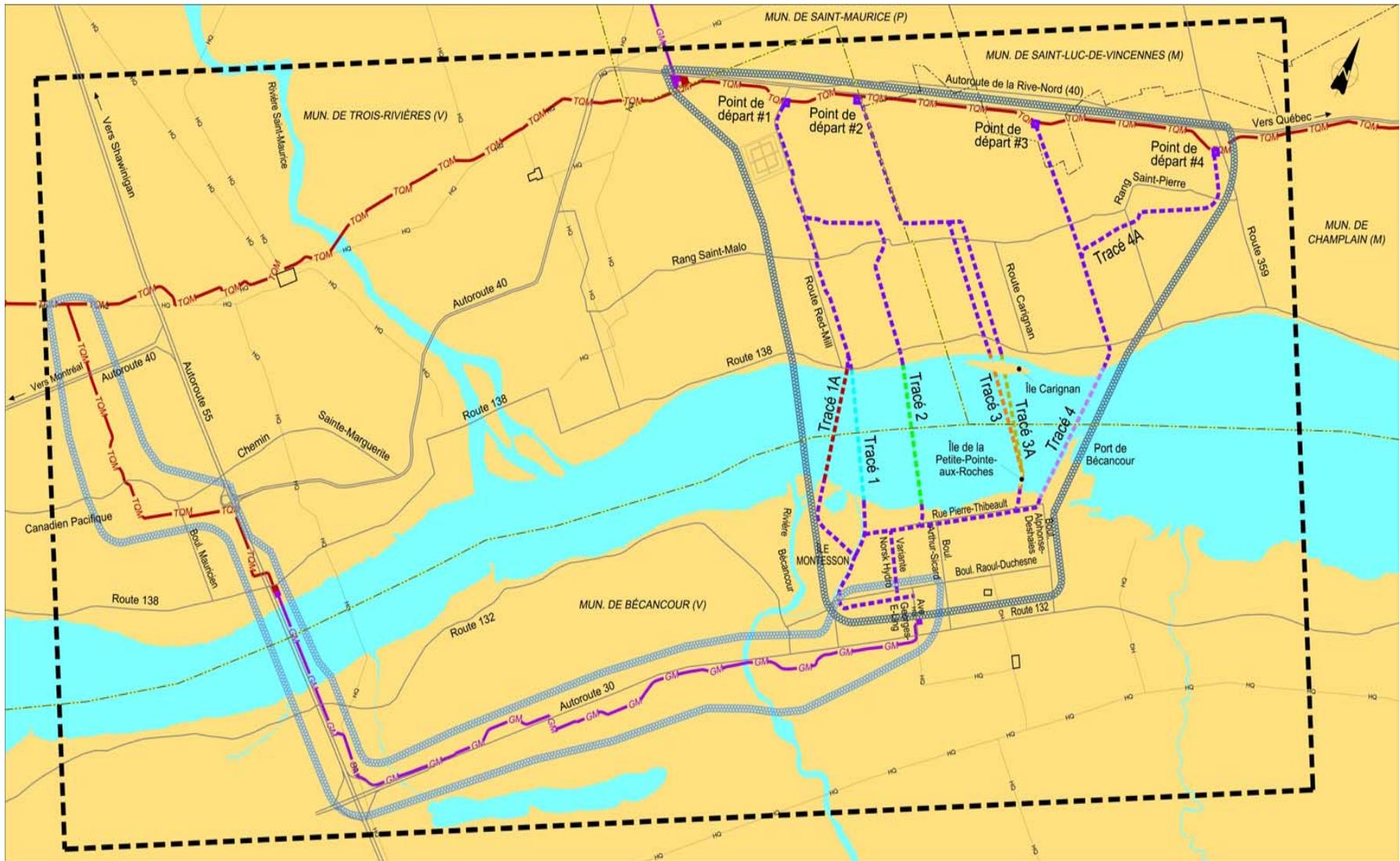
Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

- Selon les exigences du MENV et des autorités fédérales
- Première étape
 - Sélection de la zone à étudier
- Deuxième étape
 - Étude des corridors potentiels
- Troisième étape
 - Étude des variantes à l'intérieur du corridor retenu

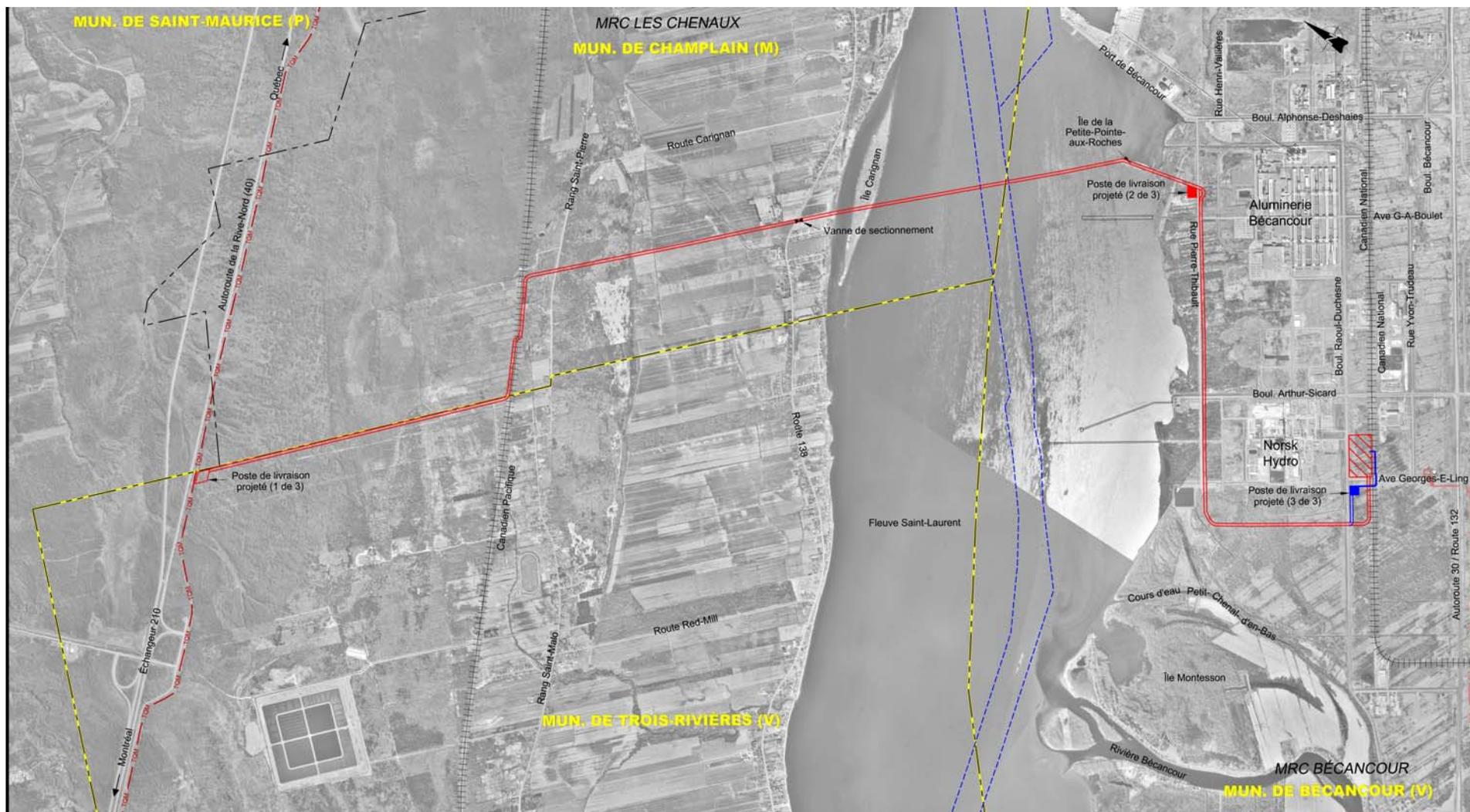
Phase 2 : l'étude d'impact sur l'environnement

- Selon les exigences du MENV et des autorités fédérales
- Première étape
 - Sélection de la zone à étudier
- Deuxième étape
 - Étude des corridors potentiels
- Troisième étape
 - Étude des variantes à l'intérieur du corridor retenu
- Quatrième étape
 - Étude du tracé détaillé et de ses impacts

Étude du tracé détaillé et de ses impacts



Tracé privilégié



Tracé privilégié

Principaux impacts

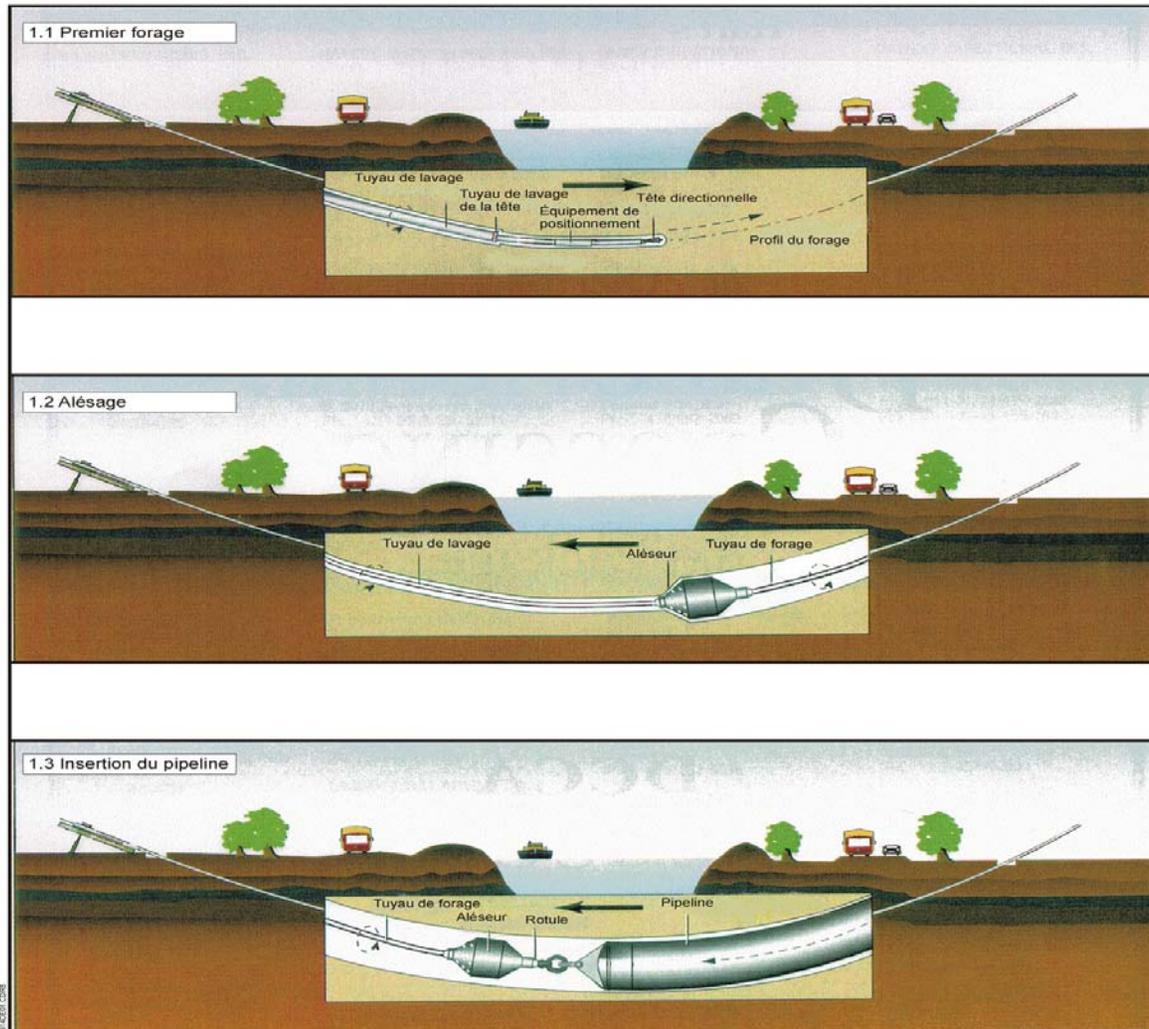
- Déboisement sur près de 7 kilomètres
- Transplantation d'une petite colonie de fougères de Woodwardie de Virginie
- Perte temporaire d'habitat en milieu aquatique
- Arrêt temporaire de cultures sur une propriété

Tracé privilégié (traversée sous-fluviale)

Scénario 1 : forage directionnel

- Méthode de traversée privilégiée
 - Technique connue et éprouvée
 - Aucun impact important sur l'environnement
 - Impact environnemental temporaire sur les sections traversées en tranchée ouverte (30 m rive sud x 150 m rive nord)

Forage directionnel (traversée sous-fluviale)



Source: Pipeline Digest Magazine

Tracé privilégié



Scénarios alternatifs

Scénario 2 : forage directionnel de longueur inférieure

Scénario 3 : tranchée ouverte temporaire d'une rive à l'autre

Retombées économiques

Retombées économiques du projet

- Coût du projet : 50 M \$
- Emplois directs et indirects durant la construction : 100 emplois
- Politique de maximisation des retombées régionales
- Politique de compensation pour les propriétaires concernés par le passage du gazoduc (ententes de gré à gré)
- Retombées fiscales pour les trois municipalités traversées : Trois-Rivières, Champlain et Bécancour

Conclusion

- Projet structurant pour les entreprises du Parc industriel et portuaire de Bécancour
- Retombées économiques importantes
- Techniques de construction éprouvées, fiables et minimisant les impacts environnementaux



