

283

DT2.2

**De:** Mimee.Hugo@hydro.qc.ca  
**Envoyé:** 14 juin 2011 15:40  
**À:** reseauHQMtl@bape.gouv.qc.ca  
**Objet:** Rectificatif d'Hydro-Québec - 1ère partie de l'audience publique - soirée du 25 mai à Saint-Léonard

Projet d'évolution du réseau de transport du nord-est de la région métropolitaine de Montréal par Hydro-Québec TransÉnergie

---

6211-09-005

Bonjour,

Nous aimerions apporter un rectificatif à une réponse fournie par Hydro-Québec lors de la séance du 25 mai 2011 à Saint-Léonard (lignes 2655 et suivantes de la transcription (DT2)). Les réponses exactes sont en rouge et en italique dans le texte ci-dessous :

**M. FRANÇOIS LAFOND, commissaire :**

Pour le poste du Bout-de-l'Île, il va y avoir trois lignes à 120 kV qui vont être démantelées.

Est-ce que ces lignes-là, pourriez-vous préciser si ces lignes-là qui vont être démantelées c'est en raison de la future ligne à 315 kV qui va être requise pour le poste Bourassa?

**M. GUY CÔTÉ :**

Oui, Monsieur le commissaire. Effectivement, c'est la nouvelle ligne à 315 kV qui va alimenter Charland, Montréal-Est, Bélanger.

***Aurait du se lire:***

***Non, ces lignes (deux lignes, circuits 1224, 1223, 1220 et 1222) seront démantelées entre le poste du Bout-de-l'Île et l'avenue Armand-Chaput parce que le poste Bélanger passe à 315 kV et qu'il deviendra la seule source d'alimentation à 120 kV du poste Montréal-Nord. La ligne 3050, qui provenait de Duvernay à 315 kV et qui alimente les postes Charland et Montréal-Est sera raccordée au poste du Bout-de-l'Île et servira à alimenter le poste Bélanger à 315 kV. Le circuit 1226 (troisième ligne) alimentant le poste Montréal-Est à 120 kV sera aussi démantelé entre le poste du Bout-de-l'Île et l'avenue Armand-Chaput car non nécessaire.***

**M. FRANÇOIS LAFOND, commissaire :**

O.K. Donc, autrement dit, les trois lignes à 120 kV sont démantelées pour être remplacées par une nouvelle à 315 kV.

**M. GUY CÔTÉ :**

Tout à fait.

***Aurait du se lire:***

**Non, par une ligne à 315 kV existante (3050) qui est actuellement raccordée à Duvernay et qui alimente les postes Charland et Montréal-Est à 315 kV. Cette ligne sera raccordée au poste du Bout-de-l'Île et alimentera à 315 kV les postes Bélanger, Charland et Montréal-Est.**

Pour toutes informations supplémentaires à ce sujet, n'hésitez surtout pas à communiquer avec le soussigné.

Cordiales salutations,

**Hugo Mimee, M.ATDR, B. Sc. urb.**

Conseiller – Gestion stratégique

Direction principale – Projets de transport et construction

Hydro-Québec Équipement

855, Sainte-Catherine Est, 16e étage

Montréal (Québec) H2L 4P5

