

Envoi par courriel

DQ28

Québec, le 13 juillet 2011

Madame Carole Ménard
Hydro-Québec TransÉnergie
855, rue Sainte-Catherine Est, 16^e étage
Montréal (Québec) H2L 4P5

Objet : Projet d'évolution du réseau de transport du nord-est de la région métropolitaine
de Montréal par Hydro-Québec TransÉnergie
Question complémentaire du 13 juillet 2011 (DQ28, n° 47)

Madame,

En référence au projet mentionné, la commission désire vous soumettre une question complémentaire pour laquelle une réponse est attendue d'ici le 15 juillet compte tenu de ses travaux en cours.

Question 47

Lors des audiences publiques (DT2, p.48-49, 51), vous avez mentionné que les matériaux qui seraient utilisés pour les surfaces à l'intérieur du poste doivent être de type minéral pour des raisons de risque d'incendies et de grilles de mise à la terre. Est-ce qu'il y aurait possibilité de considérer à certains endroits d'autres options de recouvrement de sol comme le pavé de béton, la poussière de brique ou de granite, ou encore un liant d'origine végétale résistant aux déversements d'hydrocarbures (tel le Végécol ou équivalent; voir Urba, mai 2011, p.36), etc, qui pourraient offrir un choix de coloris permettant de réduire l'effet îlot de chaleur ?

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission