

# **Retombées économiques**

**Poste du Bout-de-l'Île**

**Poste Bélanger**

**Postes Lachenaie et Pierre-Le Gardeur**

**Ligne Mauricie-Lanaudière**

*Plan d'**évolution du réseau** de transport  
du **nord-est** de la région métropolitaine  
de **Montréal***

*Mai 2011*

# Poste du Bout-de-l'Île

- Estimation 58,8 M\$ de retombées économiques directes, ce qui représente 17,8 % du coût total des travaux
- Exemples de retombées
  - Main-d'oeuvre directe
  - Services professionnels
  - Location d'équipement
  - Achat de matériaux

# Poste Bélanger

- Estimation de 30,2 M\$ de retombées économiques directes, ce qui représente 16,4 % du coût total des travaux
- Exemples de retombées
  - Main-d'oeuvre directe
  - Services professionnels
  - Location d'équipement
  - Achat de matériaux

# *Postes Lachenaie et Pierre-Le Gardeur*

## ■ Lachenaie

- estimation de 8,4 M\$ de retombées économiques directes, ce qui représente 17,1 % du coût total des travaux

## ■ Pierre-Le Gardeur

- estimation de 17,6 M\$ de retombées économiques régionales directes, ce qui représente 21,3 % du coût total des travaux

## ■ Exemples de retombées

- Main-d'oeuvre directe
- Services professionnels
- Location d'équipement
- Achat de matériaux

- Estimation de 4,96 M\$ de retombées économiques directes dans la région, ce qui représente 19,4 % du coût total du projet
- Exemples de retombées
  - Main-d'oeuvre directe
  - Services professionnels
  - Location d'équipement
  - Achat de matériaux