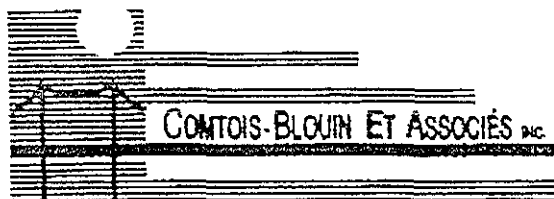


Projets d'aménagement du parc éolien du mont
Copper et du parc éolien du mont Miller à
Murdochville

6211-09-056 - 6211-09-053



Comtois-Blouin et Associés inc.
3025, rue King Ouest, suite 20
Sherbrooke (Québec)
Canada J1L 2B5

Téléphone: (819) 564-8323
Télécopieur: (819) 564-1018
Internet: mcblouin@biz.videotron.ca

TÉLÉCOPIE

<p>DESTINATAIRE/TO: <u>Jean Lavoie, M.A.</u></p> <p style="margin-left: 100px;"><u>Tel. 418 837-3621</u></p> <p>C.C.:</p> <p style="margin-left: 100px;">_____</p> <p style="margin-left: 100px;">_____</p> <p style="margin-left: 100px;">_____</p> <p style="margin-left: 100px;">_____</p> <p style="margin-left: 100px;">_____</p> <p>EXPÉDITEUR/FROM: <u>Jean-François Beaulieu</u></p>	<p>DATE: <u>19 décembre, 2003</u></p> <p>TÉLÉC./FAX: <u>418 837-2039</u></p> <p>NB PAGES: <u>3</u></p> <p>RÉF./REF.: <u>03-006 Mont Copper et Miller</u></p>
--	--

Urgent
 Information
 Commentaires
 Réponse
 Confidentiel

Objet/Subject: **Mont Copper et Miller,**

NOTE :

Monsieur,

La présente fait suite à notre conversation de ce matin et a pour but de vous confirmer que la surface de déboisement pour les éoliennes est d'environ 1 500 mètre carré. De plus, la largeur de déboisement pour le chemin d'accès est de 23 mètres lors de la présence de deux lignes de transport d'énergie et de 18 mètres avec une seule ligne.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, veuillez recevoir, Monsieur, nos sincères salutations.

Jean-François Beaulieu

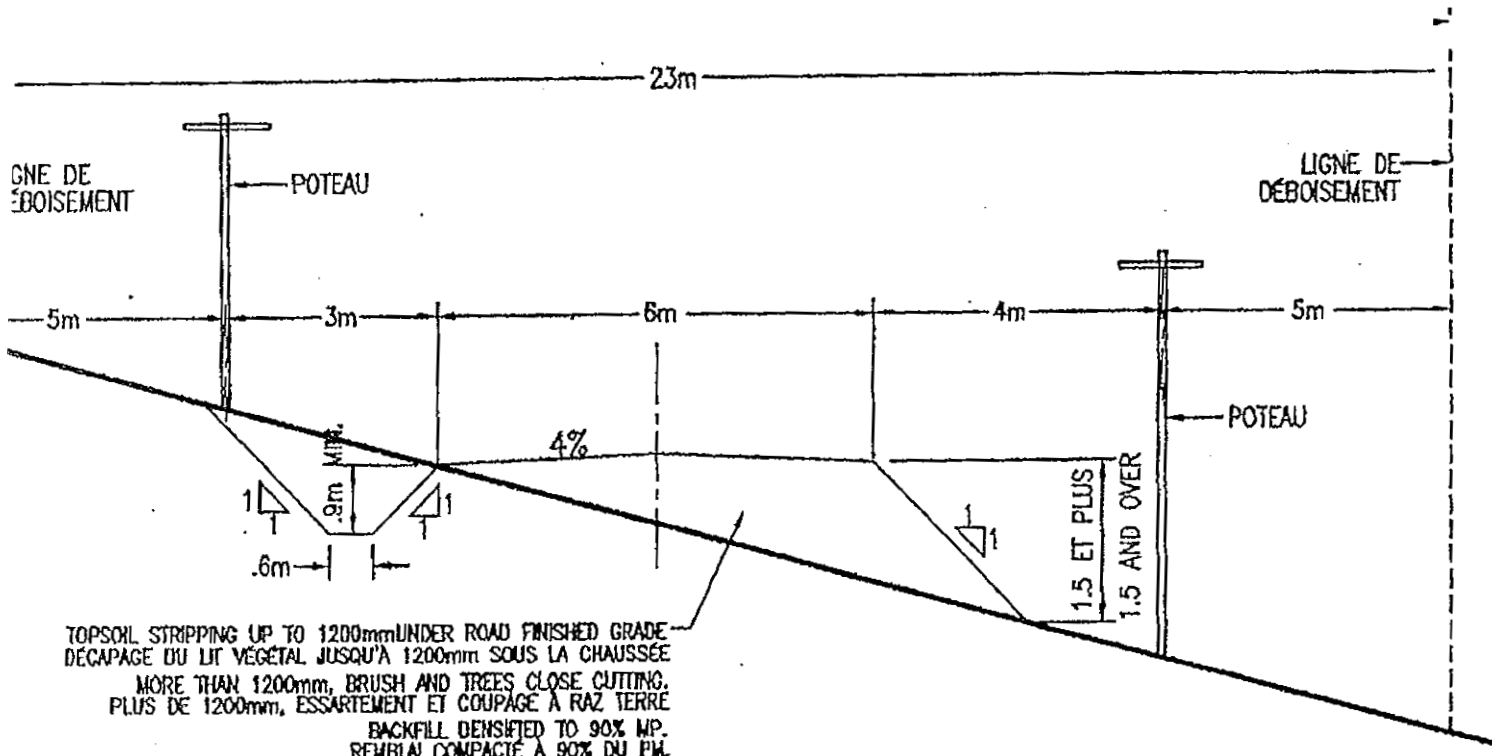
AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONFIDENTIALITÉ

Ce message est strictement réservé à l'usage de l'individu ou de l'entité à qui il est adressé et contient de l'information privilégiée et confidentielle. Si vous avez reçu cette communication par erreur, veuillez nous téléphoner immédiatement à nos frais au numéro mentionné ci-dessus.

NOTICE CONCERNING CONFIDENTIALITY

COUPE TYPE DE CHAUSSEE

EXCAVATION OR BACKFILL LESS THAN 1500mm
EN DÉBLAI OU REMBLAI DE MOINS DE 1500mm



TOPSOIL STRIPPING UP TO 1200mm UNDER ROAD FINISHED GRADE
DÉCAPAGE DU LIT VÉGÉTAL JUSQU'À 1200mm SOUS LA CHAUSSEE
MORE THAN 1200mm, BRUSH AND TREES CLOSE CUTTING.
PLUS DE 1200mm, ESSARTEMENT ET COUPAGE À RAZ TERRE
BACKFILL DENSIFIED TO 90% MP.
REMBLAI COMPACTÉ À 90% DU P.M.

TYPICAL CROSS-SECTION
COUPE TYPE DE CHAUSSEE

BACKFILL 1500mm AND OVER
REMBLAI DE 1500mm ET PLUS

LÉGENDE:

- RÉFECTION DE ROUTE EXISTANTE
- ==== NOUVELLE CONSTRUCTION PHASE 1
- ==== NOUVELLE CONSTRUCTION PHASE 2
- LIGNE AÉRIENNE 34.5 KV

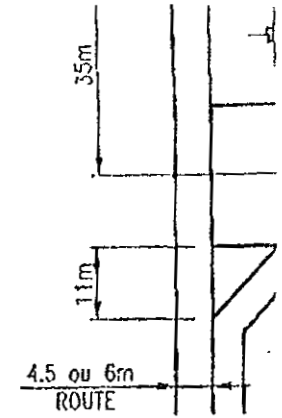


PLATE-F

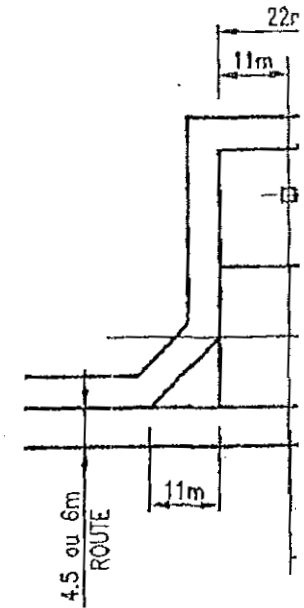
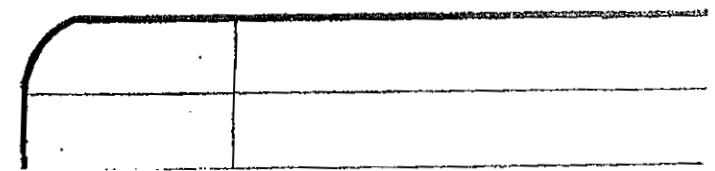
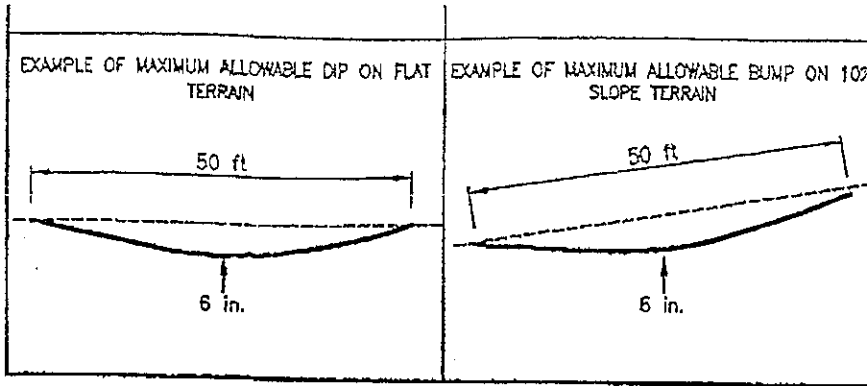


PLATE-F



HASE I)
HASE II)



TYPICAL LONGITUDINAL-SECTION
COUPE LONGITUDINALE TYPE DE CHAUSSÉE

FIGURE no. 2

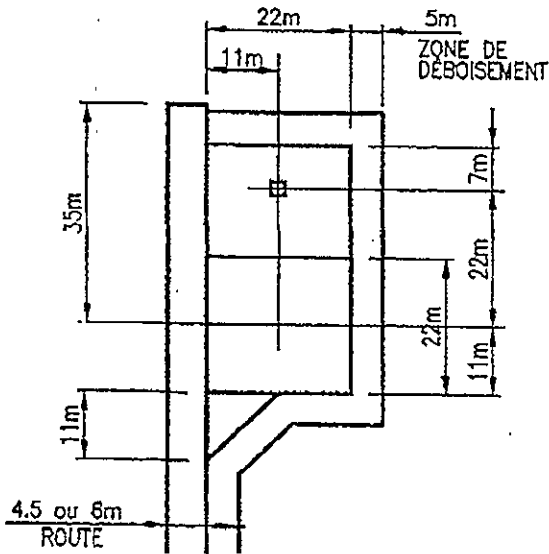
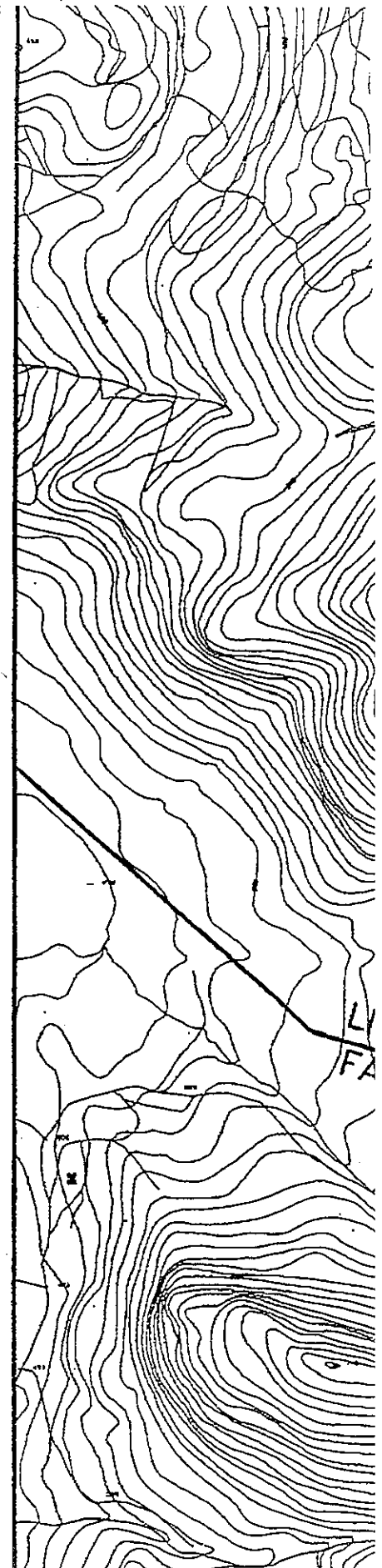
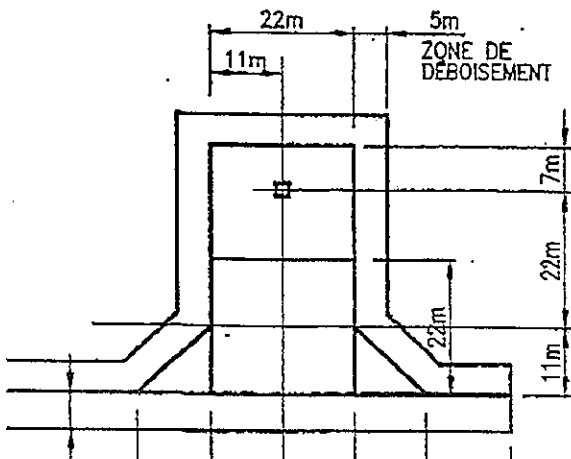


PLATE-FORME TYPE A



L'utilisation d'un nouveau type de grue va permettre de diminuer la largeur des chemins et également l'aire de montage des éoliennes. Les chemins forestiers auront une surface de roulement moindre que les plans initiaux, soit environ 6 m de largeur. La largeur de l'emprise sera aussi moindre, soit entre 18 et 23 mètres. Les aires de montages demanderont ainsi le déboisement d'une surface d'environ 1 500 m², au lieu des 3 500 m² initialement prévus.

Ainsi, le déboisement total (approximatif) pour les phases I et II sera moindre que ce qui a été présenté le 16 décembre lors de la présentation du projet.

Date	Nombre d'éoliennes	Réfection chemin existant (Km)	Construction nouveau chemin (Km)	Total (Km)	Déboisement (ha)
Avril 2003	36	5,9	30,1	36,0	95
Juillet 2003	36	9,0	16,8	25,8	77
Décembre 2003	30	10,8	11,3	22,1	40
Phase I (permis pour 5 éoliennes)	5	10,4	5,8	16,2	23
Phase II	25	0,4	5,6	6,0	17