



Registre de suivi des commentaires et suggestions externes

Parcs éoliens de la Seigneurie de Beauré 2 & 3

No	Sujet	Date de réception	Accusé de réception transmis par Seigneurie de Beauré	Transmission du formulaire et consultation du comité suivi environnemental	Action nécessaire à prendre (oui ou non)	Solutions proposées	Implantation de la solution proposée et vérification de l'efficacité	Avis au demandeur	Commentaire
1	Embauche des camionneur artisans sur le chantier	Mai 2011				Mention que Borea engagerait des camionneurs indépendant sans passer par l'Association des camionneurs artisans. Il lui a aussi suggéré de communiquer avec Borea	Ce camionneur a travaillé pour Allen en 2010.		Dossier fermé
2	Bris de véhicule sur chemin d'accès à un club privé	2011-07-03	2011-07-04	2011-07-04	oui	La réclamation a été soumise à notre assureur. L'assureur a déterminé que la réclamation était valide et a remboursé les frais au réclamant. Un avis a été transmis au propriétaire le 25 juillet 2011.	Le réclamant a signé une quittance à l'assureur.		Dossier fermé
3	Circulation des véhicules lourds sur les rangs St-Antoine et Ste-Marie	2011-07-06				Avis a été donné par Borea à tous ses sous-traitants et des panneaux de signalisation ont été installés.			Plainte traitée directement au chantier par le Directeur de construction de Seigneurie de Beauré. Dossier fermé
4	Plainte relative aux perturbations de la pêche et de la chasse causées par les travaux. Les chemins d'accès étaient impraticables et ne sont pas encore réparés.	2011-10-07				Dossier a été traité au chantier par le Directeur de construction de Seigneurie de Beauré.			Plainte reçue lors de la transmission du formulaire de demande de compensation pour la chasse. Dossier fermé
5	Fissures dans les fondations du Manoir et du Pavillon du Séminaire suite aux travaux de dynamitage dans la montagne du Fourchu-Chien-Brûlé.	2011-10-25				Visite a été faite par le Directeur de construction de la Seigneurie de Beauré et un représentant du Séminaire de Québec. Suite à la visite, il a été constaté que les fissures étaient présentes avant les travaux de dynamitage.			Plainte traitée directement au chantier par le Directeur de construction de Seigneurie de Beauré. Dossier fermé
6	Lors de la séance d'information publique du BAPE pour le parc éolien #4 tenue le 15 février dernier, 3 intervenants se sont plaints du nombre de véhicules, de la poussière du bruit et du manque de civisme des transporteurs sur le chemin Abitibi et rang St-Antoine.	2012-02-15			oui	Des rencontres ont été faites avec les intervenants pour leur présenter le plan des mesures d'atténuation.			Dossier en cours
7	La poussière se déposait sur la clôture du résident. Le plaignant avait aussi des inquiétudes pour ses animaux domestiques.	2012-04-19			oui	Le plaignant et le MDDEP a été contacté Boralex. Visite effectuée par MDDEP et Boralex.			Dossier en cours
8	La plainte porte sur: - transport en lien avec le parc éolien - poussière qui provient du chemin de terre et qui affecte les chevaux et la clôture du résident - la circulation qui a lieu entre 4h30 et 6h30 du matin et de 19h00 à 21h30 le soir.	2012-05-22			oui	Le résident a été contacté par un représentant des Parcs éoliens de la Seigneurie de Beauré 2 & 3. Le MDDEP a également été contacté.			Dossier en cours