



PARCS ÉOLIENS
de la Seigneurie de Beauré

290

DA38.2.2

Projet de parc éolien de la Seigneurie de
Beauré – 4 dans la MRC de La Côte-de-Beauré

6211-24-053

Parcs éoliens de la Seigneurie de Beauré

Rencontre du comité de riverains no. 3 et visite de site
26 septembre 2012, 14 h
Restaurant le Montagnais (Saint-Tite-des-Caps)

Un projet de :

BORALEX

 | **VALENER**



Ordre du jour de la rencontre

- Réponses aux questions soulevées – 30 août 2012
- Présentation des données de comptage
- Présentation du rapport externe – chemin de contournement
- Autres propositions et prochaines étapes



Réponses aux questions soulevées – 30 août 2012

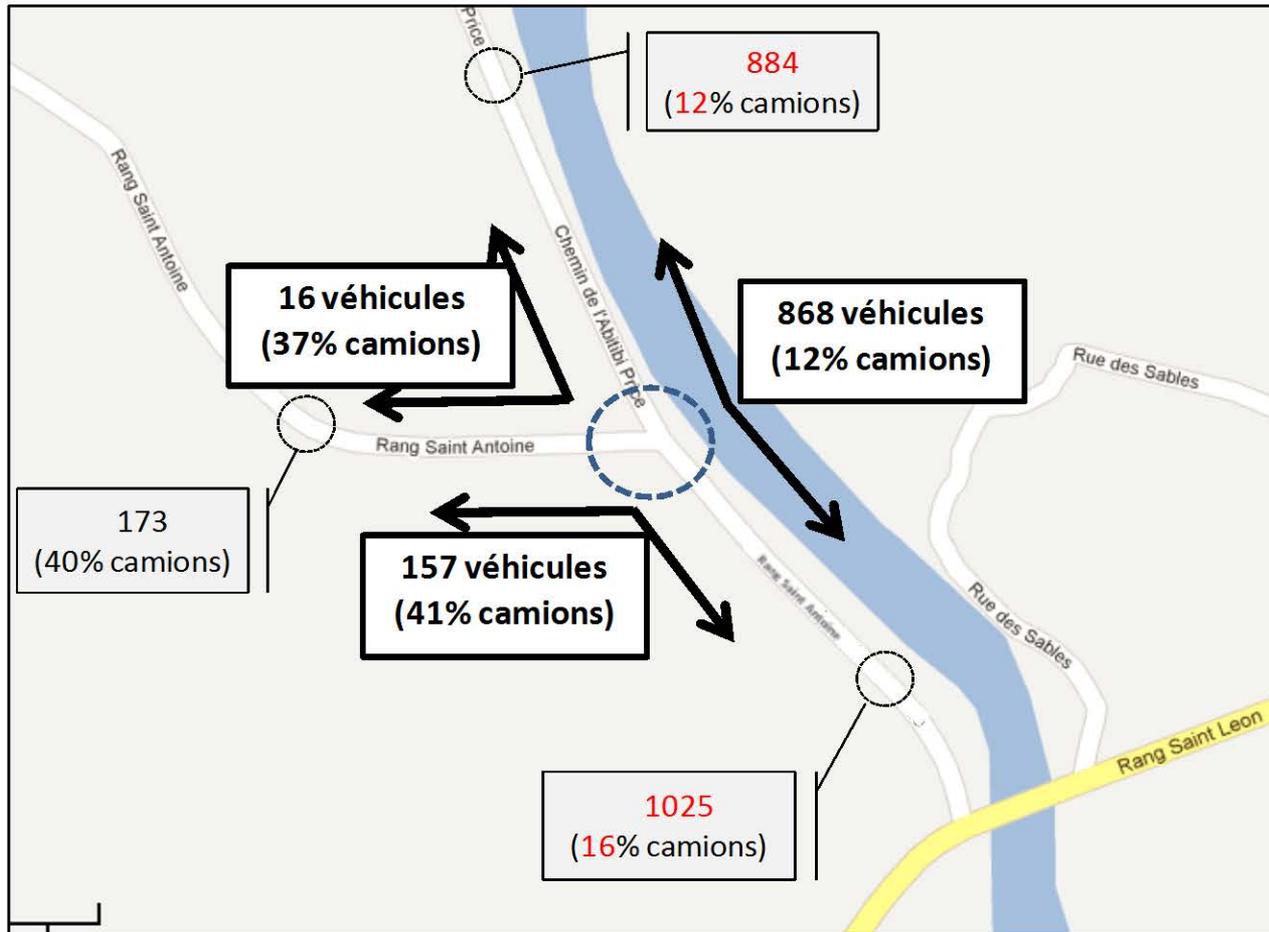
1. Véhicules circulant encore sur le rang Sainte-Marie
2. Quelques véhicules circulent encore à trop grande vitesse sur le Rang Saint-Antoine
3. Nouvelle opération radar avec la Sûreté du Québec?
4. Pose des affiches de freins moteurs – entrée du camp 115 et sur le chemin de l'Abitibi-Price
5. Ligne d'arrêt peinte à l'intersection du rang Saint-Antoine et chemin de l'Abitibi-Price?
6. Rapport de Pesca prend en compte les projets 2013/2014/2015



Traffic mesuré moyen (semaine du 18-22 juin 2012)

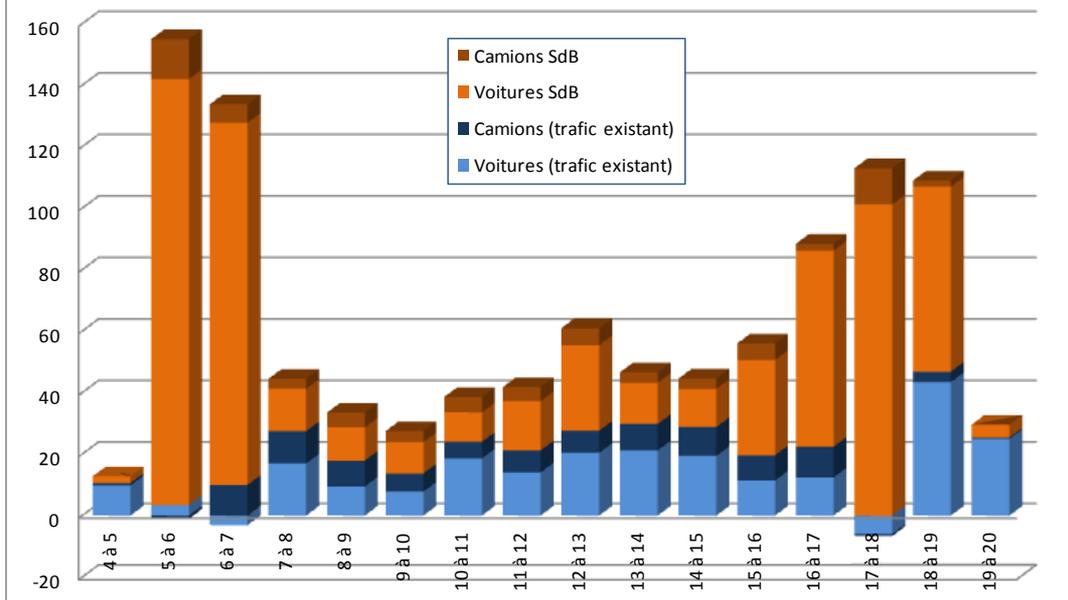
Traffic à la barrière du chantier:

707 véhicules du chantier
(10% de camions)



Semaine du 18 au 22 juin 2012

Rang St-Antoine



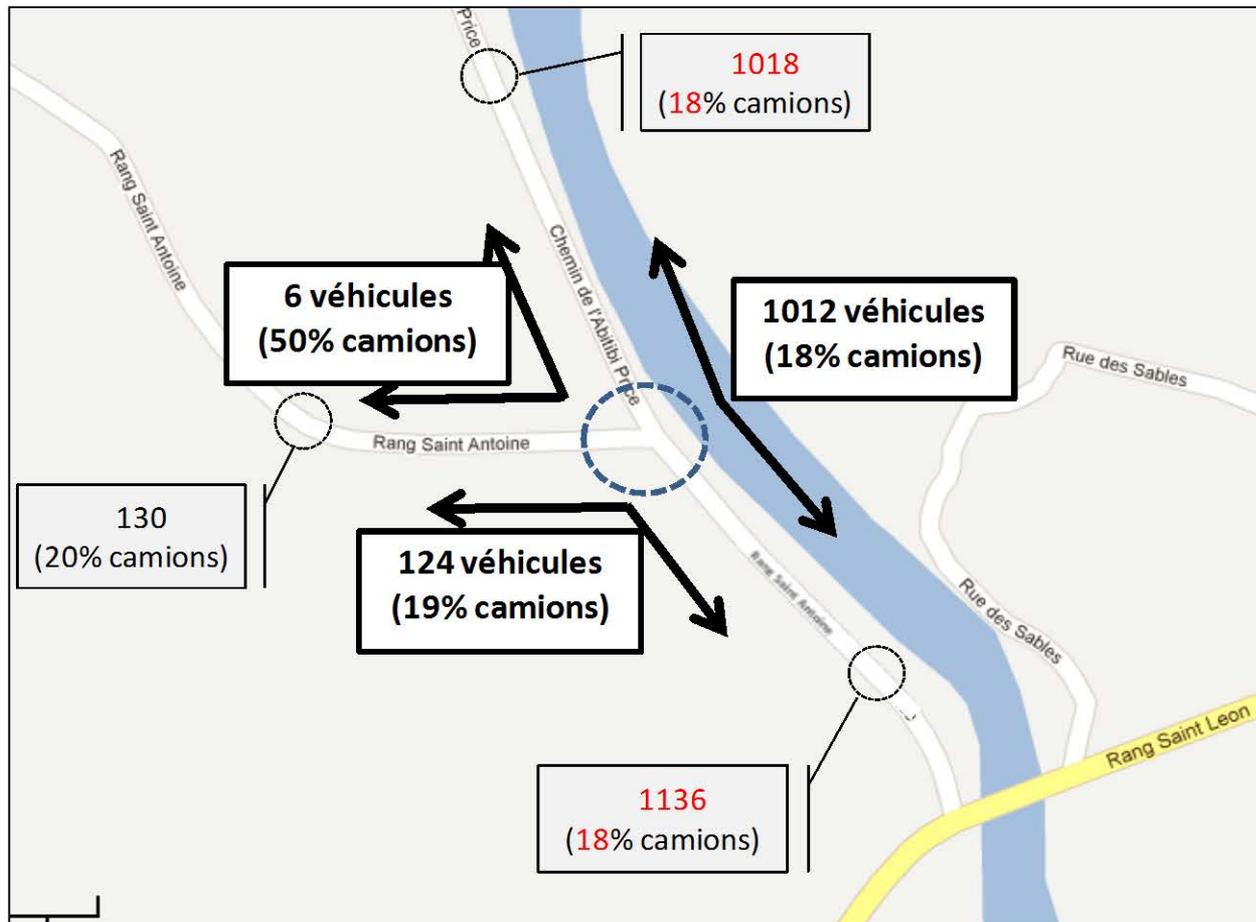
Rang St-Antoine E (deux directions), corrigé par comptage à la gate

	Comptages à l'intersection moins la gate		Comptages à la gate	
	Voitures (trafic existant)	Camions (trafic existant)	Voitures SdB	Camions SdB
4 à 5	10	1	2	0
5 à 6	3	-1	139	13
6 à 7	-3	10	118	6
7 à 8	17	11	14	3
8 à 9	9	8	11	5
9 à 10	8	6	10	4
10 à 11	19	5	10	5
11 à 12	14	7	16	5
12 à 13	20	7	28	6
13 à 14	21	9	13	3
14 à 15	19	9	12	3
15 à 16	11	8	31	5
16 à 17	12	10	64	2
17 à 18	-6	-1	101	12
18 à 19	43	3	60	2
19 à 20	25	0	4	0
Total	224	94	633	74
	318		707	

Traffic mesuré moyen (semaine du 27-31 août 2012)

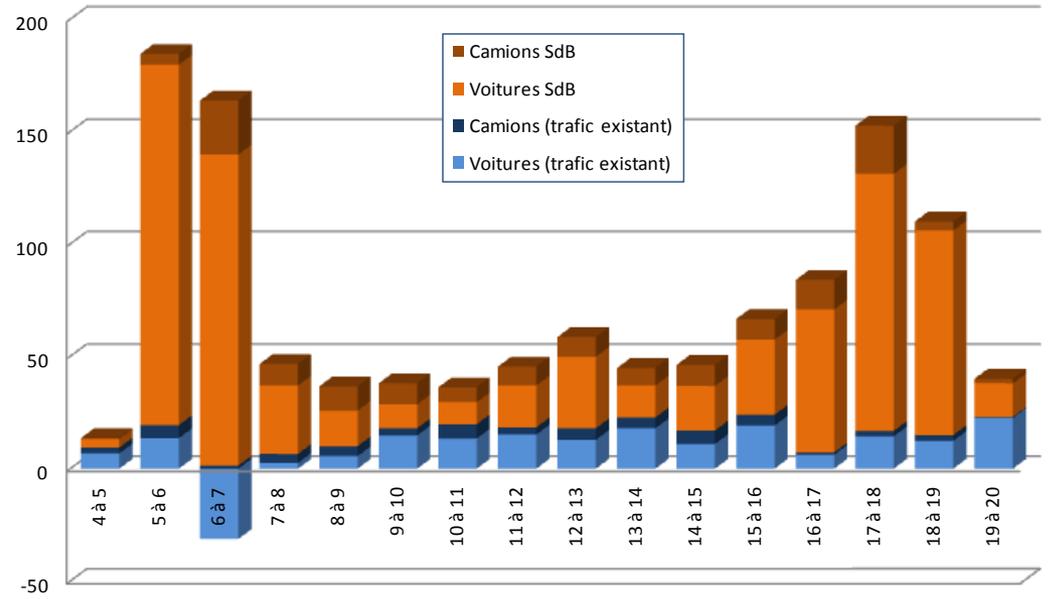
Traffic à la barrière du chantier:

921 véhicules du chantier
(16% de camions)



Semaine du 27 au 31 août 2012

Rang St-Antoine



Rang St-Antoine E (deux directions), corrigé par comptage à la gate

	Comptages à l'intersection moins la gate		Comptages à la gate	
	Voitures (trafic existant)	Camions (trafic existant)	Voitures SdB	Camions SdB
4 à 5	7	3	4	0
5 à 6	14	6	160	5
6 à 7	-31	1	138	24
7 à 8	3	4	30	10
8 à 9	6	4	16	11
9 à 10	15	3	11	9
10 à 11	13	6	10	7
11 à 12	15	3	19	8
12 à 13	13	5	32	9
13 à 14	18	5	14	8
14 à 15	11	6	20	9
15 à 16	19	5	33	9
16 à 17	6	1	64	13
17 à 18	14	2	114	21
18 à 19	12	3	91	4
19 à 20	23	0	15	2
Total	157	58	771	150
	216		921	

Analyse environnementale – tracés alternatifs

- Un tracé alternatif permettrait une **réduction partielle de la circulation** (rang Saint-Antoine et chemin de l'Abitibi-Price exclusivement)
- La date la plus hâtive d'utilisation du tracé alternatif est **novembre 2013**, soit moins d'un mois avant la fin des travaux (mise en service SB2&3 en décembre 2013)
- Utilisation du tracé **6 mois par année** pour 2014/2015, avec diminution considérable du transport
- **Impacts environnementaux** à considérer et à prendre en compte avec la construction de nouvelles infrastructures
- L'aménagement d'un nouveau pont sur la rivière Sainte-Anne ne répond pas au **principe de développement durable**



Autres propositions et prochaines étapes

- Autres propositions/recommandations du comité
- Prochaine rencontre

