

Projet éolien Saint-Cyprien

Projet de parc éolien Saint-Cyprien à Saint-Cyprien-de-Napierville

6211-24-075

Intervention verbale au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

mercredi le 17 juin 2015 à Saint-Bernard -de Lacolle.

Mme/ms

Le comité des citoyens de Lacolle a déposé un mémoire qui décrit les principales préoccupations des citoyens de Lacolle;

Il s'oppose à l'installation d'un parc d'éolienne sur les meilleures terres agricoles du Québec ,

c'est pourquoi il intervient contre projet.

Le projet se situe aux limites territoriales de la municipalité de St-Cyprien de Napierville bordant les municipalités de Lacolle, Saint-Bernard de Lacolle, St-Valentin, .

Plusieurs intervenants ont déposé des mémoires et ont demandé à être entendus par la commission.

Les sujets traités sont multiples ; l'agriculture , les enjeux biologiques, les oiseaux, la démarche du promoteur, les enjeux sociaux, l'opposition des maires, le climat sonore et les répercussions sur la santé, les impacts sociaux, le paysage, etc.

Aujourd'hui, nous mettrons en évidence un aspects relatif à la protection de l'environnement rarement traité par les intervenants sur ce projet.

Ces préoccupations sont relatives à la protection des patrimoines culturels et architectural de Lacolle,

Plusieurs attraits touristiques de la région de Lacolle sont en relation avec l'histoire du Canada et de l'insurrection des Patriotes de 1837-1838.

Dans l'histoire de Lacolle, son économie s'est développée grâce à la foresterie, l'agriculture, la pêche et le transport fluvial. Aujourd'hui, l'économie récréo-touristique contribue à son essor grâce à six kilomètres de rives sur la rivière Richelieu

Patrimoine culturel de Lacolle:

Le musée 1812:

Le gouvernement du Canada a subventionné en 2013 la réalisation d'un musée à Lacolle commémorant l'histoire de la guerre anglo-américaine de 1812-1814. et qui fut l'un des lieux importants lors de la rébellion des patriotes en 1838. . cette rébellion prit fin avec l'arrestation de 1000 personnes dont 58 furent envoyées en Australie ou en Jamaïque et 12 pendues haut et court à Montréal en 1839.

Le musée est accessible au visiteur durant tout l'été, des conférences sont tenues à chaque jours.

Le blauckhauss de la Rivière-Lacolle

Cet avant poste militaire surplombe la petite rivière Lacolle, qui se déverse dans la rivière Richelieu. Il fut érigé vers 1781 pour faire partie du réseau de défense de la colonie britannique, qui s'inquiétait de l'émergence de la nouvelle république américaine.

Le gouvernement québécois en fit l'acquisition en 1950 . l'a restauré et le classa **monument historique en 1960**. Durant tout l'été, des visites commentées avec guide sont offertes au visiteur,

Le circuit du paysan:

Le Circuit du Paysan est une route touristique signalisée de la région de la Montérégie et des Adirondacks. Elle est l'une des routes officielles signalisées par Tourisme Québec .

Le circuit fait une boucle, en passant par les municipalités de **Napierville, Saint-Bernard-de-Lacolle, Hemmingford, Franklin et Lacolle**. Le circuit longe la frontière séparant le Canada et les États Unis.

Le circuit regroupe plusieurs vignobles, fromageries, pâtisseries et boulangeries ainsi que plusieurs attraits naturels.

Le site patrimonial de l'église d'Odeltown:

C'est un ancien ensemble religieux de tradition méthodiste érigé à partir de 1823. Il se compose de l'église Odeltown United et d'anciennes écuries. L'église en pierre, élevée entre 1823 et 1825, présente un plan rectangulaire.

La bataille d'Odeltown est la dernière bataille des Insurgés Patriotes de 1837-1838. **Ce bien est classé site patrimonial**. Des visites commentées avec guide sont offertes tout l'été

La gare patrimoniale Napierville Junction ,

Cette gare de style château dont l'architecture originale du bâtiment n'a pas été modifiée, est une des rares de ce style subsistant au Canada.

Inaugurée le 17 novembre 1930 par le président de la Delaware & Hudson Co. la Commission des lieux et monuments historiques du Canada l'a désigné **gare ferroviaire patrimoniale en 1991**. De plus, le ministère de la Culture et des Communications du Québec a retenu cette gare comme ayant conservé son intérêt architectural.

Le propriétaire la cie de chemin de fer Canadian Pacifique, offre de la donner à la municipalité de Lacolle pour en assurer son développement en tenant compte du contexte économique et touristique régional, qui serai défavorable à l'installation d'éoliennes dans le paysage.

L'église Saint-Bernard-de Lacolle dont l'architecte est Victor Bourgeau , fait partie du patrimoine culturel du Québec.

Le célèbre curé Labelle a inauguré la construction de l'église le 18 novembre 1865. **Cette église est classée patrimoine national.**

La piste cyclable du Lièvre qui relie la Vallée des Forts aux circuits cyclables de l'État de New York Traverse les municipalités de Lacolle, Saint-Bernand -de Lacolle et. Sherrington

Un kioske d'information avec guides accueille les cyclistes durant la saison estivale.

Le projet de la firme KSE portera atteinte à la valeur visuelle du territoire et à la quiétudes des sportifs

Hydro-Québec a fait ses devoirs ; pas de tours dans notre cour.

En effet, aucune ligne de transport HT de HQ ne traverse le territoire de saint-Cyprien et des environs, dont peu de régions agricoles peuvent s'ennorgeuillir.

Hydro-Québec projette d'installer une ligne d'interconnexion très haute tension Hertel-New-York pour la mise en service en 2018.

Cependant HQ a été confrontée à un dilemme majeur lorsque elle a planifié le tracé de la nouvelle ligne de transport. Les trois tracés retenus provenant du poste Hertel à Laprairie passaient sur notre territoire pour atteindre le lac Champlain à Lacolle.

Pour ces projets de lignes de transport, en règle générale, plusieurs critères amènent l'entreprise à construire des lignes aériennes. Les tours pouvant mesurer jusqu'à 50 mètres de hauteur alors que les éoliennes font 140 mètres de hauteur.

Hydro-Québec a étudié toutes les alternatives possibles en prenant en considération l'acceptabilité sociale et les consultations publiques, les structures aériennes furent décriées et les études portent dorénavant pour le tracé d'une ligne de transmission souterraine.

Les structures aériennes ne pouvaient définitivement pas s'implanter sur ce territoire.

Seul, l'enfouissement pouvait éliminer totalement la perceptions d'impacts d'ordre visuel.

La faisabilité technique de l'enfouissement d'une ligne 330kv à courant continu reste complexe et n'a jamais été expérimentée sur une longue distance.

Seule une telle ligne de transport (450 kv cc) a du être enfouie sous le fleuve entre Grondines et Portneuf en 1993 lorsque le gouvernement du Québec l'a exigé. La partie aérienne de la ligne au dessus du fleuve Saint-Laurent fut démantelée par la suite.

Hydro-Québec, forte de son expérience acquise dans l'évaluation des perceptions des populations touchées, a choisi ce projet inhabituel, même s'il coutera plusieurs fois les coûts de construction d'une ligne aérienne, pour protéger le patrimoine environnemental de la région.

Ceci démontre l'importance de l'impact visuel négatif qu'aurait la présence de structures aériennes sur ce territoire dont des tours d'éoliennes.

La firme KSE devrait suivre l'exemple de HQ, cacher ses éoliennes et les installer ailleurs au Québec, loin des régions habitées.

Pour ces raisons , le comité des citoyens de Lacolle se prononce totalement contre tout projet d'éoliennes sur son territoire

Approuvé par le conseil d'administration le 14 juin 2015

Préparé par; Robert Patenaude président

Christian Cloutier , secrétaire

281 de la Barbotte

Lacolle Qc. J0J 1J0

Tél/télec.; 450-246-4435

Courriel; cotian12@gmail.com

CV R. Patenaude; Agriculteur-horticulteur biologique.

Ferme certifié terroir saveurs, ouvert aux visiteurs.

CV C.Cloutier ; Retraité de HQ , occupait la fonction de spécialiste concepteur de programmes de formation technique pour les électriciens d'appareillage.

