

Notes sur la nature des sols à St Cyprien

Quand j'étais enfant j'allais à la pêche à la barbotte à la jonction de la grande décharge et la rivière l'Acadie ou petite Monticab il n'y avait pas de roches. Au fait je peux vous certifier que contrairement aux papiers que la MRC a fournis à Jean il n'y a pas eu de travaux sur la rive de l'Acadie en 60 ou dans les années 60 mais plutôt à la fin de années 70, mais plusieurs fois sur la grande décharge, à la fin de années 90 ou début 2000. Après un coup d'eau en été le tablier de notre pont est parti en aval et nous avons dû aller rechercher les morceaux de bois certains étaient rendus à l'embranchure et là il y avait des grosses roches qui faisaient barrage (des roches de 2 à 500 lbs j'ai été tout surpris! Ce n'était certainement pas nos voisins qui les avaient mise là & puis j'ai compris que c'était les pierres qui étaient naturellement dans le terrain argileux qui se trouve sur une épaisseur de 4 à 5 pieds entre la terre noire et la glaise savon comme la rivière a été creusé jusqu'à la glaise savon c'est toute la masse du terrain qui a glissé l'eau est parti avec la terre et les petites pierres et a laissé les grosses pierres. Ça c'est en terre noire! mais c'est la même chose en terre franche

En 64 mon père a acheté la terre au 32 rang D'Orléans donc de l'autre côté de la route toute en terre franche Dans les champs entre le cours d'eau Mailloux et la voie ferrée nous avons eu des problèmes d'eau à l'automne le printemps suivant j'avais avec la charrue et la gratto ouvert un fossé avec une belle pente et après les semailles l'eau de pluie s'écoulait normalement Mais à l'automne quand le voisin est venu botter il y avait 1 pied d'eau au centre des champs Les bords des rivières sont stables mais au centre la terre monte de 1 à 1/2 pied lorsqu'elle se gorges d'eau durant l'hiver et s'effondre de la même hauteur en été

De l'autre côté de la voie ferrée dans la partie basse des champs nous avions fait un tas de roche en constatant l'entree mais en voulant creuser Jean avec le bulldozer a eu peur de s'enterrer. Aussi au moment de l'épandage de fumier comme nous avions fini le matin pour finir la journée nous avons demandé à l'opérateur de la rétrocarène de faire différents travaux sur la terre du 32 et en fin de nous faire un trou après de ce tas de cailloux il a creusé 2 pieds dans du sable graveleux puis le mot est disparu au complet d'un coup soit à peu près 15 pieds. Il a essayé d'enlever quelques pelées puis j'ai vu que le tracteur glissait et lui il a senti ça devenant trop dangereux, les vingt ans qui ont suivi nous nous sommes débarrassés des cailloux des deux terres et les jetant dans le trou et le niveau des roches ne changeait pas elle descendent lentement

La suite ne concerne pas les colonnes, mais l'environnement !

Ce que je veut de securite c'est a 100 metres de la voie ferrée

En 77 je terminais le cours d'assainissement des eaux au C.E.G.E.P. St Laurent

On nous avait dit que le broyde de chlore est un excellent désinfectant mais si on veut l'utiliser il faut le fabriquer sur place. C'est un produit hautement toxique et hautement explosif. Je savais qu'à l'usine de Longueuil on l'utilisait. Lors d'une visite après la tournée comme je n'avais pas vu le generateur je demande au directeur où était le generateur. D'abord il ne comprend pas puis il ~~m'amen~~ m'amene à la fenetre et me montre 5 wagons citeines. "Il est là notre generateur, Ce nous vient de New York" ou si ce vient de New York ça passait chez mes parents et ça traverser Lacolle et Naperville et d'autres villes!

Juste avant que Harper soit éli le Chemin de fer nous empêchant d'accéder a l'autre cote de la voie. un jour Jean voit que les employés feraient des travaux alors il va les voir pour regler le passage mais en marchant sur les dormants il s'aperçoit qu'ils sont presque tous pourris ou carrément disparus. Il dit a l'ingenieur "C'est securitaire ça" c'est les caresses nouvelle norme pouvoir qu'il y en ait 1 de bon sur 4 ça va. Dès que Harper a été élu il lui écrit pour lui signaler. Harper lui a répondu (en tant que il a signé la lettre qu'il avait ordonné une inspection.

effectivement il y eu inspection mais possiblement 4
sur Popicrielle Junction Mais au nouvelles nous avons
appris que c'était des millions de Km de voir qui necessitent
une inspection de toute urgence. Les travaux ont été faits

Mais par la suite nous avons appris que c'était
l'état qui avait de payer les réparation

C'est ça la privatisation "les profits sont
privatisés et les dépenses sont nationalisées

Dans le même ordre d'idées la confiance que
l'on peut accorder aux contrats des grosses compagnies
Le contrat avec le propriétaire de l'époque la compagnie
s'engageait à construire une calvette qui permette
aux bovin de traverser sous la voie. Effectivement
les premières années nous pouvions faire passer les
les vaches sous la voie. Mais un beau jour on a vu
qu'on avait mis un oval de plastique dans la calvette
et remplis l'espace intersalaire par de la sciure.
il est donc même impossible de faire passer un veau !
explication "ah la calvette était devenue dangereuse !
Avis et le contrat !

ça c'était un contrat particulière. Mais tous
les contrats de chemin de fer comportaient une
cluse en cas de cessation des activités ferroviaires
le terrain retourner aux propriétaires. Plusieurs lignes
de la région ont été abandonnées. Les compagnies étaient
ouverte à toutes suggestion sauf honorer leurs contrats

La prise de décision

1 - On vous a parlé du déplacement d'orthochlorobenzene à Naperville. Mais on ne vous a pas dit comment c'est arrivé:

Un soir le propriétaire à Naperville a reçu un appel de Montréal

"Il y a un wagon d'ortho qui n'est pas vidé"

- je ne puis pas toutes mes retournes sont pleines
- je n'ai pas le savoir après quatre jours on a tout le potentiel par, vide le wagon !!

De colère l'employé est allé ouvrir les vannes du wagon. croyant que ça allait se jeter dans la rivière l'Acadie mais il avait oublié que Naperville contrairement au reste de la région est sur le sable et la perméabilité verticale est forte

2 - Un ancien cultivateur s'est trouvé en travail de gérant de ferme laitière d'un bonjour,

un soir on lui téléphone de la banque

- C'est ce que tu fais demain
- je fais de réparations à l'étable
- Non c'est le temps des foins: tu fauche
- Mais non la météo on annonce 3 jours de pluie à partir d'après demain
- Demain tu fauche
- Comme il m'a raconté

"Le lendemain j'ai fauché, il n'y a pas eu 3 mais 4 jours de pluie avec la canicule. Le foin a pourvu avant que je puisse y retourner. j'ai passé une semaine à nettoyer le clos pour charrier le foin directement ou tra de fumier!"

3- L'inondation du Saguenay

Lorsque les techniciens du barrage ont vu que l'eau du lac montait et qu'on annonçait que la pluie devait se prolonger. Mais ils n'avaient pas le droit de les ouvrir & leur fallait l'autorisation de Montréal pour ouvrir le déversoir. Et leur a fallu je ne me rappelle plus si c'est 10 ou 12h. Lorsque ils l'ont enfin eu les portes comme tout bon système d'urgence ont refusé de s'ouvrir. En 10h ils auraient pu trouver un moyen de les ouvrir mais en une demi heure il n'en ont pas trouvé

4 L'accident d'avion de la côte nord (Sept-îles ou baie Comeau) l'avion décroche et s'écrase tout de suite dans le fleuve la Tour de contrôle de sept îles était à Montréal et personne n'a vu l'avion dans le fleuve. Il a fallu des heures avant qu'on porte secours aux rescapés mais après 1 heure on avait lâché prise et s'est noyé

Je crois que les relations du gouvernement avec Hydro Quebec ressemblent à ce que je viens de décrire - Rocochem
- la Banque
- le Saguenay

Louis Sorell