

ANNEXE 1

(a. 2, par. 4°, 5° et 6°)

SECTION 1

**DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR
ESSIEU MAXIMALE**

1. La charge par essieu maximale est la moindre des limites de charge suivantes :

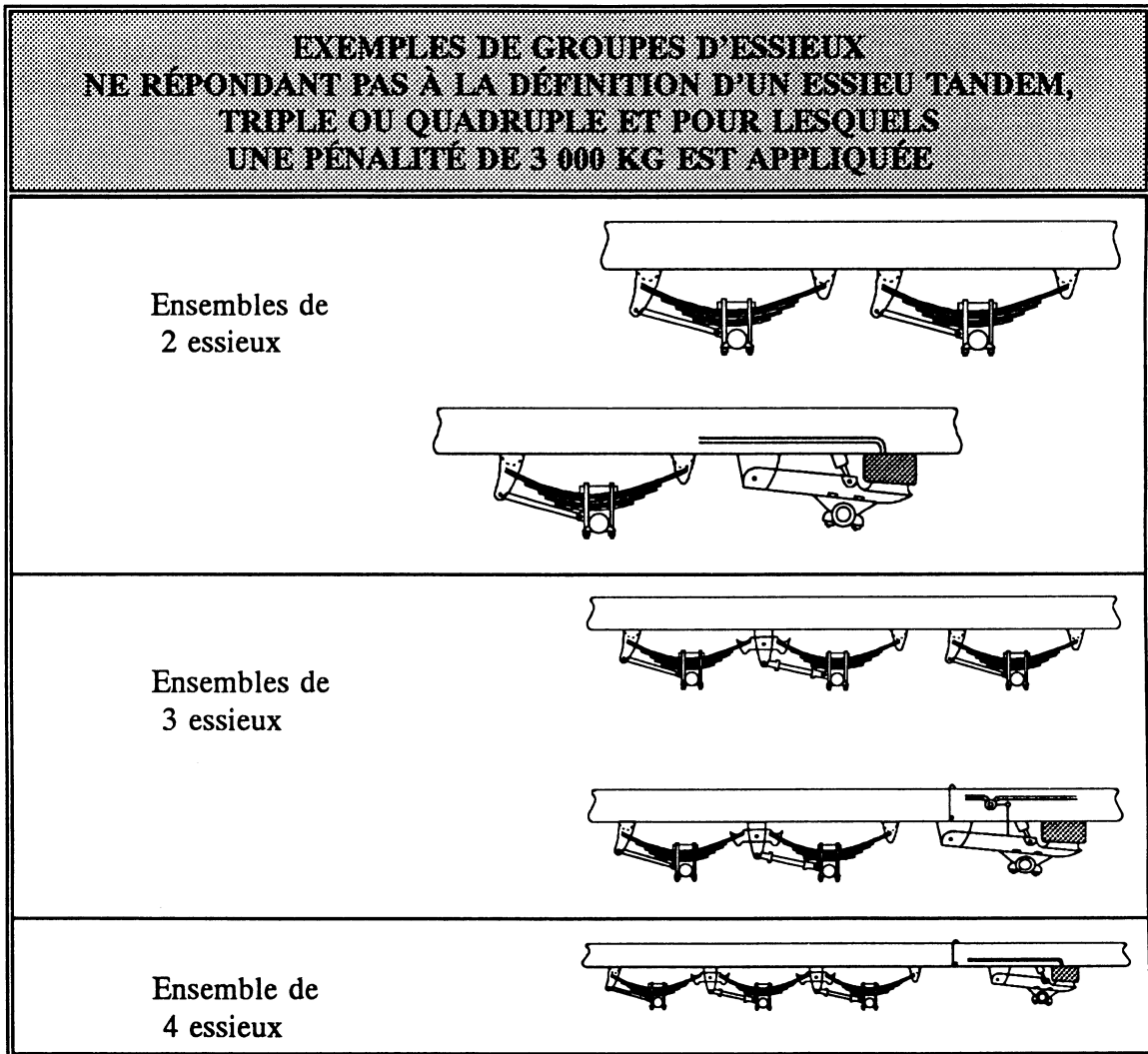
1° Pour un essieu simple :

- a) la somme des limites de charge spécifiées par le fabricant de pneus;
- b) dans le cas d'un essieu actionné par le volant de direction, la charge limite de l'essieu indiquée par le fabricant du véhicule;
- c) les limites apparaissant au tableau 1 en fonction de la largeur de section des pneus.

2° *Pour un essieu tandem, triple ou quadruple ou pour un ensemble de deux, trois ou quatre essieux :*

- a) *la somme des limites de charge spécifiées par le fabricant de pneus;*
- b) *dans le cas d'essieux actionnés par le volant de direction, la charge limite indiquée par le fabricant du véhicule;*

- c) *les limites apparaissant aux tableaux 2, 3 et 4, en fonction de la largeur de section des pneus et de l'espacement des essieux moins, le cas échéant, 3 000 kg pour tout groupe d'essieux qui ne réunit pas toutes les caractéristiques de l'essieu tandem, de l'essieu triple ou de l'essieu quadruple;*



- d) *20 000 kg pour l'essieu tandem arrière du tracteur s'il s'agit d'un ensemble de véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolos tracté et d'une semi-remorque et, le cas échéant, 20 000 kg pour l'essieu tandem du diabolos tracté.*

**SECTION 2
DÉTERMINATION DE LA MASSE TOTALE
EN CHARGE**

2. La masse totale en charge maximale du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers est établie par la moindre des limites de charges suivantes :
- 1° *pour un véhicule routier, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder :*
 - a) *24 000 kg pour un véhicule muni de deux essieux;*
 - b) *36 000 kg pour un véhicule muni de trois essieux dont deux sont localisés à l'arrière du véhicule lorsque l'espacement minimal entre le centre de l'essieu avant et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé à l'arrière du véhicule est de 4,50 m;*
 - 2° *pour un ensemble de véhicules routiers muni de quatre essieux ou moins, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder 51 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre de l'essieu simple arrière du tracteur ou du dernier essieu de son essieu tandem et le centre de l'essieu simple ou du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 8,50 m;*
 - 3° *pour un ensemble de véhicules routiers muni de cinq essieux dont deux sont localisés sous la semi-remorque, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder 36 000 kg pour le tracteur et 66 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 8,50 m;*
 - 4° *pour un ensemble de véhicules routiers muni de six essieux dont trois sont localisés sous la semi-remorque, l'addition des charges par essieu établies conformément à la section I sans excéder 36 000 kg pour le tracteur et 72 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 8,50 m;*

- 5° *pour un ensemble de véhicules routiers muni de sept essieux dont quatre sont localisés sous la semi-remorque, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder 36 000 kg pour le tracteur et 74 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 10 m;*
- 6° *jusqu'au 31 décembre 1997, pour un ensemble de véhicules routiers muni de sept ou huit essieux, composé d'un tracteur muni de trois essieux dont deux forment un essieu tandem, d'un diablo tracté muni d'un essieu simple et d'une semi-remorque munie de trois ou de quatre essieux, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe, sans excéder 29 000 kg pour le tracteur, 42 000 kg pour l'ensemble tracteur et diablo tracté lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre de l'essieu simple du diablo tracté est de 2,40 m et 76 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre de l'essieu simple du diablo tracté et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 10 m;*
- 7° *jusqu'au 31 décembre 1997, pour un ensemble de véhicules routiers muni de huit ou neuf essieux, composé d'un tracteur muni de trois essieux dont deux forment un essieu tandem, d'un diablo tracté muni d'un essieu tandem et d'une semi-remorque munie de trois ou de quatre essieux, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder 26 000 kg pour le tracteur, 45 000 kg pour l'ensemble tracteur et diablo tracté lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre du premier essieu de l'essieu tandem du diablo tracté est de 2,40 m et 79 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du diablo tracté et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 10 m;*

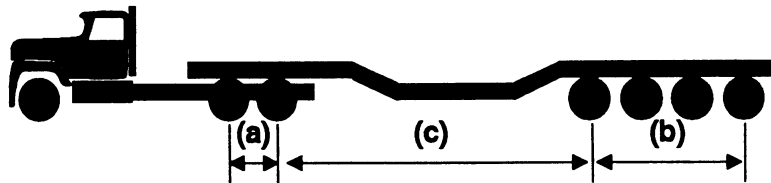
Le premier alinéa s'applique avec l'adaptation suivante pour établir la masse totale en charge maximale du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers dont les espacements entre les essieux sont inférieurs à ceux prévus :

La limite de 36 000 kg prévu au sous-paragraphes b) du paragraphe 1° et les limites de 42 000 kg, 45 000 kg, 51 000 kg, 66 000 kg, 72 000 kg, 74 000 kg, 76 000 kg et 79 000 kg sont réduites de 750 kg par tranche complète de 0,30 m en deçà de l'espacement prévu.

EXEMPLES DE
DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR ESSIEU MAXIMALE
ET DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE
(Annexe 1, section 1 et 2)

EXEMPLE 1 :

Ensemble de véhicules composé d'un tracteur et d'une semi-remorque muni de 4 essieux



DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR ESSIEU MAXIMALE

1^o étape : Noter la capacité de l'essieu actionné par le volant de direction;

Ex. : 6 350 kg _____ _____

2^o étape : Noter la somme des limites de charges spécifiées par le fabricant de pneus;

Ex. : 6 400 kg 28 500 kg 42 000 kg

3^o étape : Mesurer l'espacement entre les essieux extrêmes;

Ex. : (a) = 1,52 m (b) = 4,56 m

4° étape : a) Déterminer les limites de charges maximales aux tableaux 1, 2, 3 et 4 du guide. La charge est fonction des valeurs (a) et (b) établies à l'étape précédente et de la largeur du pneu (ex. : pneus du tracteur 315/80R.22.5 = 315 mm, et pneus du fardier 12R.22.5 = 304 mm);

Ex. : 9 500 kg 28 000 kg 36 000 kg

b) Vérifier si les groupes d'essieux rencontrent les caractéristiques de l'article 0.1 et réduire de 3 000 kg la limite de charge déterminée à l'étape 4 a) pour chaque groupe d'essieux qui ne rencontre pas ces caractéristiques.

Ex. : — oui non

9 500 kg 28 000 kg 33 000 kg (36 000 - 3 000)

5° étape : Pour chacun des essieux ou groupe d'essieux, la charge par essieu maximale autorisée est déterminée par la moindre des limites établies aux étapes 1, 2 et 4;

Ex. : 6 350 kg 28 000 kg 33 000 kg

DÉTERMINATION DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE

6° étape : Mesurer la distance (c) tel qu'illustré;

Ex. : 9,65 m = (c);

7° étape : Déterminer la distance minimale requise à la section 2 pour l'ensemble de véhicules;

Ex. : distance minimale requise = 10,00 m;

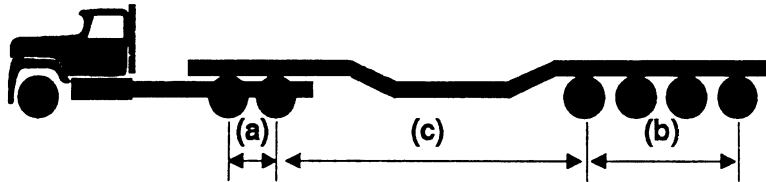
8° étape : Inscrire la masse totale en charge maximale pour l'ensemble de véhicules tel que mentionné à la section 2;

Ex. : M.T.C. maximale = 74 000 kg;

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

- 9° étape :** Faire la somme des limites de charges aux essieux inscrites à l'étape 5;
 Ex. : 6 350 kg + 28 000 kg + 33 000 kg = 67 350 kg
- 10° étape :** Retrancher à la masse totale en charge inscrite à l'étape 8, 750 kg par tranche complète de 30 cm manquant lorsque la distance (c) est inférieure à la distance minimale requise à l'étape 7;
 Ex. : 74 000 kg moins (750 kg X 1 tranche de 0,30 m)
 M.T.C. corrigée = 73 250 kg
- 11° étape :** La M.T.C. autorisée est la moindre de celles établies aux étapes 8, 9 et 10;
 Ex. : M.T.C. autorisée = 67 350 kg
- 12° étape :** Vérifier à la section 2 de l'annexe 1 la charge à respecter sur le tracteur.
 Ex. : Charge sur le tracteur = 36 000 kg

RÉSULTAT DE L'EXEMPLE 1



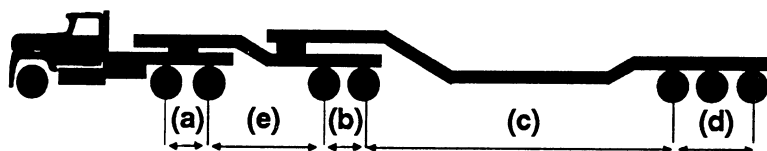
Charge par essieu maximale autorisée	<u>6 350 kg</u>	<u>28 000 kg</u>	<u>33 000 kg</u>
Masse totale en charge autorisée	<u>67 350 kg</u>		
Charge autorisée sur le tracteur	<u>36 000 kg</u>		

EXEMPLES DE
DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR ESSIEU MAXIMALE
ET DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE

(Annexe 1, section 1 et 2)

EXEMPLE 2 :

Ensemble de véhicules composé d'un tracteur, d'un diabolé tracté et d'une semi-remorque



DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR ESSIEU MAXIMALE

1^o étape : Noter la capacité de l'essieu actionné par le volant de direction;

Ex. : 6 350 kg _____ _____ _____

2^o étape : Noter la somme des limites de charges spécifiées par le fabricant de pneus;

Ex. : 6 400 kg 28 500 kg 25 000 kg 37 000 kg

3^o étape : Mesurer l'espacement entre les essieux extrêmes;

Ex. : (a) = 1,52 m (b) = 1,52 m
(d) = 3,04 m

4^o étape: a) Déterminer les limites de charges maximales aux tableaux 1, 2, 3 et 4 du guide. La charge est fonction des valeurs (a), (b) et (d) établies à l'étape précédente et de la largeur du pneu (ex. pneus du tracteur 315/80 R22.5 = 315 mm et pneus du fardier et du diabolé tracté 12R22,5 = 304 mm);

Ex. : 9 500 kg 28 000 kg 28 000 kg 34 000 kg

b) Vérifier si les groupes d'essieux rencontrent les caractéristiques de l'article 0.1 et réduire de 3 000 kg la limite de charge déterminée à l'étape 4 pour chaque groupe d'essieux qui ne rencontre pas les caractéristiques.

Ex. : — oui oui oui

9 500 kg 28 000 kg 28 000 kg 34 000 kg

5^o étape: Pour chacun des essieux ou groupes d'essieux, la charge par essieu maximale autorisée est déterminée par la moindre des limites établies aux étapes 1, 2 et 4 sans excéder 20 000 kg pour les essieux tandem du tracteur et du diabolé tracté (article 1 de la section 1 de l'annexe 1);

Ex. : 6 350 kg 20 000 kg 20 000 kg 34 000 kg

DÉTERMINATION DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE

6^o étape: Mesurer la distance (c) et (e) tel qu'illustré;

Ex. : (c) = 9,65 m (e) = 2,40 m;

7^o étape: Déterminer la distance minimale requise à la section 2 pour l'ensemble de véhicules; distance minimale requise:

Ex. : (c) = 10,00 m;

Ex. : (e) = 2,40 m;

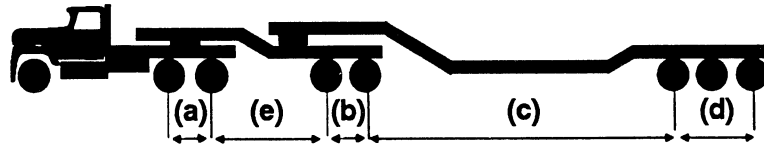
8^o étape: Inscrire la masse totale en charge maximale pour l'ensemble de véhicules tel que mentionné à la section 2;

Ex. : M.T.C. maximale = 79 000 kg;

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

- 9^o étape:** Faire la somme des limites de charges aux essieux inscrites à l'étape 5;
 Ex.: $6\ 350\text{ kg} + 20\ 000\text{ kg} + 20\ 000\text{ kg} + 34\ 000\text{ kg} = 82\ 350\text{ kg}$
- 10^o étape:** Retrancher à la masse totale en charge inscrite à l'étape 8, 750 kg par tranche complète de 30 cm manquant lorsque la distance (c) ou (e) est inférieure à la distance minimale requise à l'étape 7;
 Ex.: $79\ 000\text{ kg}$ moins (750 kg X 1 tranche de 0,30 m)
 M.T.C. corrigée = $78\ 250\text{ kg}$
- 11^o étape:** La M.T.C. autorisée est la moindre de celles établies aux étapes 8, 9 et 10;
 Ex.: M.T.C. autorisée = $78\ 250\text{ kg}$
- 12^o étape:** Vérifier à la section 2 de l'annexe 1 les charges à respecter sur le tracteur et sur l'ensemble tracteur et diabolé tracté.
 Ex.: Charge au tracteur $26\ 000\text{ kg}$
 Charge sur l'ensemble tracteur et diabolé tracté $45\ 000\text{ kg}$

RÉSULTAT DE L'EXEMPLE 2



Charge par essieu				
maximale autorisée	<u>6 350 kg</u>	<u>20 000 kg</u>	<u>20 000 kg</u>	<u>34 000 kg</u>
Masse totale en charge autorisée	_____			
				78 250 kg
Charge autorisée sur le tracteur	_____			
				26 000 kg
Charge autorisée sur l'ensemble tracteur et diabolé tracté	_____			
				45 000 kg

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

**Tableau 1
LIMITES DE CHARGE POUR UN ESSIEU SIMPLE**

<i>Désignation de la largeur du pneu (mm)</i>	<i>S : Simples J : Jumelés</i>	<i>Charge allouée en kilogrammes</i>
190-202	<i>S</i>	4 500
	<i>J</i>	8 000
203-253	<i>S</i>	6 000
	<i>J</i>	11 000
254-303	<i>S</i>	8 500
	<i>J</i>	14 500
304-354	<i>S</i>	9 500
	<i>J</i>	15 000
355-405	<i>S</i>	10 500
	<i>J</i>	15 000
406-456	<i>S</i>	11 500
	<i>J</i>	15 000
457-507	<i>S</i>	12 500
508-557	<i>S</i>	13 000
558-608	<i>S</i>	13 750
609 et plus	<i>S</i>	14 500

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

**Tableau 2
LIMITES DE CHARGE POUR UN ESSIEU TANDEM**

		<i>Charge allouée en kilogrammes Espaceur entre les essieux (cm)</i>						
		<i>100 à 124</i>	<i>125 à 129</i>	<i>130 à 139</i>	<i>140 à 149</i>	<i>150 à 159</i>	<i>160 à 175</i>	
<i>190-202</i>	<i>S</i>	<i>9 000</i>	<i>9 000</i>	<i>9 000</i>	<i>9 000</i>	<i>9 000</i>	<i>9 000</i>	<i>9 000</i>
	<i>J</i>	<i>16 000</i>	<i>16 000</i>	<i>16 000</i>	<i>16 000</i>	<i>16 000</i>	<i>16 000</i>	<i>16 000</i>
<i>203-253</i>	<i>S</i>	<i>11 500</i>	<i>11 500</i>	<i>11 500</i>	<i>11 500</i>	<i>11 500</i>	<i>11 500</i>	<i>11 500</i>
	<i>J</i>	<i>22 000</i>	<i>22 000</i>	<i>22 000</i>	<i>22 000</i>	<i>22 000</i>	<i>22 000</i>	<i>22 000</i>
<i>254-303</i>	<i>S</i>	<i>13 250</i>	<i>13 250</i>	<i>13 250</i>	<i>13 250</i>	<i>13 250</i>	<i>13 250</i>	<i>13 250</i>
	<i>J</i>	<i>25 000</i>	<i>25 000</i>	<i>25 000</i>	<i>25 000</i>	<i>25 000</i>	<i>25 000</i>	<i>25 000</i>
<i>304-354</i>	<i>S</i>	<i>15 000</i>	<i>15 000</i>	<i>15 000</i>	<i>15 000</i>	<i>15 000</i>	<i>15 000</i>	<i>15 000</i>
	<i>J</i>	<i>26 500</i>	<i>27 500</i>	<i>28 000</i>	<i>28 000</i>	<i>28 000</i>	<i>28 000</i>	<i>28 000</i>
<i>355-405</i>	<i>S</i>	<i>16 500</i>	<i>16 500</i>	<i>16 500</i>	<i>16 500</i>	<i>16 500</i>	<i>16 500</i>	<i>16 500</i>
	<i>J</i>	<i>26 500</i>	<i>27 500</i>	<i>29 000</i>	<i>29 500</i>	<i>30 000</i>	<i>30 000</i>	<i>30 000</i>
<i>406-456</i>	<i>S</i>	<i>18 000</i>	<i>18 000</i>	<i>18 000</i>	<i>18 000</i>	<i>18 000</i>	<i>18 000</i>	<i>18 000</i>
	<i>J</i>	<i>26 500</i>	<i>27 500</i>	<i>29 000</i>	<i>29 500</i>	<i>30 000</i>	<i>30 000</i>	<i>30 000</i>
<i>457-507</i>	<i>S</i>	<i>19 500</i>	<i>19 500</i>	<i>19 500</i>	<i>19 500</i>	<i>19 500</i>	<i>19 500</i>	<i>19 500</i>
<i>508-557</i>	<i>S</i>	<i>21 000</i>	<i>21 000</i>	<i>21 000</i>	<i>21 000</i>	<i>21 000</i>	<i>21 000</i>	<i>21 000</i>
<i>558-608</i>	<i>S</i>	<i>22 500</i>	<i>22 500</i>	<i>22 500</i>	<i>22 500</i>	<i>22 500</i>	<i>22 500</i>	<i>22 500</i>
<i>609 et plus</i>	<i>S</i>	<i>24 000</i>	<i>24 000</i>	<i>24 000</i>	<i>24 000</i>	<i>24 000</i>	<i>24 000</i>	<i>24 000</i>

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

**Tableau 3
LIMITES DE CHARGE POUR UN ESSIEU TRIPLE**

		<i>Charge allouée en kilogrammes Espacement entre les essieux extrêmes (cm)</i>						
<i>Désignation de la largeur du pneu (mm)</i>		<i>200 à 249</i>	<i>250 à 259</i>	<i>260 à 279</i>	<i>280 à 299</i>	<i>300 à 319</i>	<i>320 à 349</i>	<i>350 et plus</i>
190-202	<i>S</i>	11 250	11 250	11 250	11 250	11 250	11 250	11 250
	<i>J</i>	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000
203-253	<i>S</i>	13 500	13 500	13 500	13 500	13 500	13 500	13 500
	<i>J</i>	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
254-303	<i>S</i>	15 750	15 750	15 750	15 750	15 750	15 750	15 750
	<i>J</i>	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
304-354	<i>S</i>	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	<i>J</i>	30 000	31 500	33 000	33 500	34 000	34 000	34 000
355-405	<i>S</i>	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
	<i>J</i>	30 000	31 500	33 000	33 500	34 500	35 000	36 000
406-456	<i>S</i>	21 750	21 750	21 750	21 750	21 750	21 750	21 750
	<i>J</i>	30 000	31 500	33 000	33 500	34 500	35 000	36 000
457-507	<i>S</i>	23 500	23 500	23 500	23 500	23 500	23 500	23 500
508-557	<i>S</i>	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
558-608	<i>S</i>	26 500	26 500	26 500	26 500	26 500	26 500	26 500
609 et plus	<i>S</i>	28 000	28 000	28 000	28 000	28 000	28 000	28 000

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

Tableau 4
LIMITES DE CHARGE POUR UN ESSIEU QUADRUPLE

<i>Désignation de la largeur du pneu (mm)</i>		<i>Charge allouée en kilogrammes Espacement entre les essieux extrêmes (cm)</i>		
		<i>350 à 399</i>	<i>400 à 459</i>	<i>460 et plus</i>
<i>199-202</i>	<i>S</i>	<i>12 850</i>	<i>12 850</i>	<i>12 850</i>
	<i>J</i>	<i>24 000</i>	<i>24 000</i>	<i>24 000</i>
<i>203-253</i>	<i>S</i>	<i>14 500</i>	<i>14 500</i>	<i>14 500</i>
	<i>J</i>	<i>28 000</i>	<i>28 000</i>	<i>28 000</i>
<i>254-303</i>	<i>S</i>	<i>16 250</i>	<i>16 250</i>	<i>16 250</i>
	<i>J</i>	<i>32 000</i>	<i>32 000</i>	<i>32 000</i>
<i>304-354</i>	<i>S</i>	<i>18 500</i>	<i>18 500</i>	<i>18 500</i>
	<i>J</i>	<i>36 000</i>	<i>36 000</i>	<i>36 000</i>
<i>355-405</i>	<i>S</i>	<i>20 500</i>	<i>20 500</i>	<i>20 500</i>
	<i>J</i>	<i>36 000</i>	<i>37 000</i>	<i>38 000</i>
<i>406-456</i>	<i>S</i>	<i>22 750</i>	<i>22 750</i>	<i>22 750</i>
	<i>J</i>	<i>36 000</i>	<i>37 000</i>	<i>38 000</i>
<i>457-507</i>	<i>S</i>	<i>24 500</i>	<i>24 500</i>	<i>24 500</i>
<i>508-557</i>	<i>S</i>	<i>26 000</i>	<i>26 000</i>	<i>26 000</i>
<i>558-608</i>	<i>S</i>	<i>27 500</i>	<i>27 500</i>	<i>27 500</i>
<i>609 et plus</i>	<i>S</i>	<i>28 500</i>	<i>28 500</i>	<i>28 500</i>

**SECTION 3
PÉRIODE DE DÉGEL**

3. *En période de dégel, la charge par essieu maximale d'un ensemble de trois véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolé tracté et d'une semi-remorque est la moindre des limites suivantes :*
- 1° *la limite établie conformément à l'article 1 de la présente annexe;*
 - 2° *la limite apparaissant au tableau 5 ou 9 000 kg pour un essieu avant actionné par le volant de direction.*
4. *En période de dégel, la masse totale en charge maximale d'un ensemble de trois véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolé tracté et d'une semi-remorque est la moindre des limites suivantes :*
- 1° *la limite établie conformément à l'article 2 de la présente annexe;*
 - 2° *la limite obtenue par l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 3 de la présente annexe.*

GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION

Tableau 5
LIMITES DE CHARGE PAR ESSIEU EN PÉRIODE DE DÉGEL

<i>Catégorie d'essieu</i>	<i>Espacement entre les essieux extrêmes en cm</i>	<i>Pneus S1 : Simples J1 : Jumelés</i>	<i>Charge allouée en kilogrammes</i>
<i>Simple</i>	---	S	7 000
	---	J	8 000
<i>Tandem</i>	100 à 149	S	12 500
		J	14 500
	150 à 179	S	13 000
		J	15 000
	180 à 239	S	13 500
		J	15 500
	240 et plus	S	14 000
		J	16 000
<i>Triple</i>	240 à 299	S	17 000
		J	20 000
	300 à 419	S	19 500
		J	22 500
	420 à 479	S	20 000
		J	23 000
	480 et plus	S	21 500
		J	24 500
<i>Essieu simple à l'arrière d'un tandem</i>	240 et plus	S	17 000
		J	20 000
<i>4 essieux</i>	360 à 419	S	20 000
		J	24 000
	420 à 479	S	22 000
		J	26 000
	480 et plus	S	23 500
		J	27 500