

Envoi par courriel et par télécopieur : 418 646-6439
Theo.carrier@tourisme.gouv.qc.ca

232

DQ7

Projet d'aménagement d'un parc éolien dans
la MRC de Rivière-du-Loup

Rivière-du-Loup

6211-09-011

Québec, le 2 juin 2006

Monsieur Théodore Carrier
Tourisme Québec
Direction du Partenariat et de l'intervention régionale
900, boulevard René-Lévesque Est, bureau 400
Québec (Québec) G1R 2B5

Objet : *Projet d'aménagement d'un parc éolien dans la MRC de Rivière-du-Loup*
Demande d'information

Monsieur,

À la suite de la première partie de l'audience publique tenue les 8, 9, 10 et 11 mai dernier sur le projet mentionné, la commission du BAPE, chargée de l'étude de ce dossier désire obtenir des renseignements complémentaires à cette fin.

Veillez trouver, annexées à la présente, des questions pour lesquelles la commission souhaite recevoir une réponse dès que possible compte tenu de la deuxième partie de l'audience publique débutant le 19 juin prochain.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p.j.

Questions adressée le 2 juin 2006 (DQ7)

Tourisme Québec

Question 1

Fournir un portrait du tourisme dans la région du Bas-Saint-Laurent. Veuillez déposer la documentation existante le cas échéant.

Question 2

Détailler le rôle du fleuve pour l'industrie touristique de la région du Bas-Saint-Laurent, selon les éléments suivants :

- a. catégories d'usage (navigation de plaisance, traversier, croisières (locales et autres) ;
- b. entre Sainte-Anne-des-Monts et Québec, parcours et temps de parcours, vers l'amont et vers l'aval du fleuve, pour les grandes croisières;
- c. heures de passage des navires de grandes croisières à la hauteur de Rivière-du-Loup et Cacouna;
- d. fréquence des croisières selon les catégories d'usage ;
- e. nombre de croisiéristes selon les catégories de croisière.

Question 3

À la connaissance du ministère, les autres parcs éoliens existant en Gaspésie sont-ils visibles, à l'œil nu, à partir des bateaux de croisière ?

Question 4

En moyenne, à la hauteur de l'Île Verte et de Cacouna, à quelle distance des rives les navires circulent-ils? Spécifier les distances selon la circulation vers l'amont et vers l'aval.

Question 5

Dans quelle mesure la présence de plusieurs parcs éoliens dans les régions du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie peut-elle interférer avec les objectifs de la Politique touristique du Québec «Vers un tourisme durable» et plus particulièrement des quatre grands regroupements d'expériences qu'elle présente ?

Question 6

Plus spécifiquement, quelle évaluation faites-vous des effets de la présence du parc éolien proposé dans la région de Rivière-du-Loup sur le tourisme ?

Question 7

De manière plus spécifique et au regard du patrimoine bâti et écologique du secteur de Cacouna, notamment la Réserve nationale de faune de L'Isle-Verte ayant le statut de site RAMSAR, comment évaluez-vous les effets cumulés de la présence d'un parc éolien sur le tourisme, en considérant les autres contraintes, notamment le projet du port méthanier de Gros Cacouna ?

Question 8

Tant à l'échelle internationale que locale, existe-t-il des études de perception réalisées auprès de clientèles touristiques et portant sur la présence de parcs éoliens dans des zones touristiques? Dans l'affirmative, fournir ces références. Dans la négative, quelles seraient vos recommandations pour la prise en compte de l'opinion des touristes et des fournisseurs d'activités touristiques dans la mise en place des projets éoliens ?

Autre document à fournir

Document de réflexion concernant les aspects récréotouristiques en lien avec les parcs éoliens.