

Envoi par courriel et télécopie : 418 727 3673

Stephane.dion@mtq.gouv.qc.ca

Richard.royer@mtq.gouv.qc.ca

Québec, le 12 juin 2006

Monsieur Stéphane Dion
Monsieur Richard Royer
Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
Ministère des Transports
92, 2^e Rue Ouest, bureau 101
Rimouski (Québec) G5L 8E6

Objet : *Projet d'aménagement d'un parc éolien dans la MRC de Rivière-du-Loup*
Questions complémentaires (n^{os} 1 à 4)

Messieurs,

À la suite de la première partie de l'audience publique tenue les 15, 16, 17 et 18 mai dernier sur le projet mentionné, la commission du BAPE, chargée de l'étude de ce dossier désire obtenir des renseignements complémentaires à cette fin.

Veillez trouver, annexées à la présente, des questions pour lesquelles la commission souhaite recevoir une réponse dans les meilleurs délais compte tenu de l'échéance dont elle dispose pour ses travaux.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p.j.

**Questions du 9 juin 2006 adressées
au Ministère des Transports (DQ12)**

Dans son étude d'impact, le promoteur mentionne qu'en regard des structures des routes de responsabilité municipale dans le Bas Saint-Laurent, l'indice d'état révèle que 2% d'entre elles nécessitent une réfection majeure, alors que 56 % demandent des corrections et 42 %, un entretien préventif seulement. Selon l'indice fonctionnel, 28 % de celles-ci ont besoin d'une réfection majeure, alors que respectivement 14 % et 58 % exigent des travaux de correction et un entretien préventif (MTQ, 2004). (PR3.1, p. 162)

Question 1

Expliquez en quoi consistent une réfection majeure, des travaux correctifs et un entretien préventif.

Question 2

Expliquez ce que signifient les termes «indice d'état» et «indice fonctionnel» ainsi que celui auquel le ministère réfère pour établir les travaux à effectuer.

Question 3

Est-ce que le Ministère a un devis-type permettant d'effectuer la caractérisation du réseau routier ? Dans l'affirmative, veuillez le déposer à la commission.

Question 4

Pour les municipalités situées dans la zone d'implantation du projet de parc éolien, soit Cacouna, L'Isle-Verte, Saint-Arsène et Saint-Épiphane, pourriez-vous nous indiquer les routes et rangs qui nécessitent, en fonction de l'indice fonctionnel, soit une réfection majeure, soit des travaux correctifs, soit un entretien préventif ?