

232

DQ12.1

Projet d'aménagement d'un parc éolien dans la
MRC de Rivière-du-Loup

Rivière-du-Loup

6211-09-011

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Réponses aux questions du document DQ12

Note générale : les réponses aux questions ont été élaborées par rapport aux structures situées sur les routes de responsabilité municipale

Réponse question 1

Interventions utilisées afin de maintenir les structures sécuritaires et fonctionnelles.

Entretien courant et préventif

Intervention réalisée afin d'empêcher ou ralentir la progression de dégradation pouvant entraîner la détérioration prématurée d'un ouvrage. Les activités d'entretien courant sont réalisées annuellement et de façon récurrentes et se limitent souvent à du nettoyage. Les activités d'entretien préventif sont quant à elles réalisées afin de répondre à un besoin spécifique tel que l'imperméabilisation d'une dalle ou le maintien de l'étanchéité de joint.

Travaux correctifs

Intervention réalisée sur des éléments spécifiques d'une structure qui sont déficients afin de maintenir l'ouvrage en bon état. Elle vise à éliminer les cotes de matériaux et de comportement de 1, 2 ou 3 sur les éléments principaux (poutre, tablier, système de retenue, etc.). Ces activités évitent un investissement ultérieur beaucoup plus important et augmentent très souvent la durée de vie de l'ouvrage.

Réfection majeure

Intervention réalisée sur un ensemble d'éléments de la structure où il devient impossible d'assurer le niveau de protection ou le niveau de service souhaité. La reconstruction et le renforcement sont les deux types de réfections majeures (ex. : remplacement du tablier, renforcement des poutres, etc.).

Réponse question 2

Il est important de préciser que les indices soumis dans les questions complémentaires sont ceux utilisés pour les structures sur le réseau municipal.

Indice d'état

L'indice d'état est une valeur comprise entre 0 et 100. Plus l'indice est élevé, meilleur est l'état général de la structure.

L'indice d'état est obtenu à partir des cotes d'évaluation du comportement et du matériau de tous les éléments constituant la structure.

Une structure est considérée déficiente lorsque l'on trouve des cotes d'inspection de 1, 2 ou 3 sur les éléments principaux.

Voici quelques paramètres utilisés pour déterminer cet indice : béton délaminé, membrure déformée, acier rouillé, etc.

Indice fonctionnel

L'indice fonctionnel est une valeur comprise entre 0 et 100. Plus l'indice est élevé, plus la structure est fonctionnelle, c'est-à-dire mieux elle répond aux besoins des usagers.

Voici quelques paramètres utilisés pour déterminer cet indice : capacité calculée, affichage, volume du trafic, dégagement, largeur de voie carrossable, etc.

Une structure est considérée déficiente lorsque son indice est inférieur ou égale à 40.

Généralité

Lorsqu'une structure est considérée comme déficiente, le Ministère intervient selon un ordre d'intervention bien établi qui priorise la sécurité des usagers et l'accès à un réseau adéquat.

Réponse question 3

La caractérisation des structures sur le réseau routier est établie à partir des cotes d'inspection entrées dans le système de gestion des structures du Ministère qui utilise les indices traités à la question 2.

Concernant l'état de la chaussée, il n'existe pas de devis type pour la caractérisation du réseau routier. Pour ce qui est du réseau sous la responsabilité du MTQ, le Ministère possède un camion multi-fonction qui recueille les données d'états du réseau. Concernant les routes de responsabilité municipale, plusieurs firmes privées offrent leurs services pour effectuer l'auscultation de la chaussée et fournir des données d'états.

Réponse question 4

Vous trouverez ci-joint un tableau regroupant les différents ouvrages situés sur le réseau municipal dans la zone d'implantation du projet de parc éolien.

Michel Gagnon, ing.
2006-06-14

MUNICIPALITÉS

L'Isle-Verte

Route Obstacle (Dossier)	Indice fonctionnel (IFS)	Réfection majeure	Travaux correctifs	Entretien préventif	Entretien courant
Route du Coteau-des-Érables Rivière Verte (P-06538)	14	Non	Oui	Oui	Oui
Chemin de la Rivière-des-Vases Rivière des Vases (P-06539)	79	Non	Non	Non	Non
Chemin du Bois-des-Label Rivière des Vases (P-06540)	95	Non	Oui	Non	Non

Saint-Épiphan

Route Obstacle (Dossier)	Indice fonctionnel (IFS)	Réfection majeure	Travaux correctifs	Entretien préventif	Entretien courant
Chemin du Bras Rivière Cacouna (P-06507)	16	Non	Oui	Non	Non
Chemin du Bras Rivière Verte (P-06508)	5	Non	Oui	Non	Non
Chemin du Rang-A Rivière à la Fourche (P-06509)	22	Non	Oui	Non	Non
Route des Sauvages Rivière à la Fourche (P-06510)	100	Non	Oui	Non	Non
Troisième Rang Ouest Rivière Cacouna (P-06513)	97	Non	Oui	Non	Oui
Deuxième Rang Ouest Rivière Cacouna (P-15526)	100	Non	Oui	Non	Non

MUNICIPALITÉS

Saint-Arsène

Route Obstacle (Dossier)	Indice fonctionnel (IFS)	Réfection majeure	Travaux correctifs	Entretien préventif	Entretien courant
Route Pelletier Rivière Verte (P-06491)	21	Non	Oui	Oui	Non
Route Poitras Rivière Verte (P-06552)	19	Non	Oui	Non	Oui

Cacouna

Route Obstacle (Dossier)	Indice fonctionnel (IFS)	Réfection majeure	Travaux correctifs	Entretien préventif	Entretien courant
Aucune structure municipale					