

MÉMOIRE DE ROBERT DUMONT
PROJET PARC ÉOLIEN PIERRE-DE SAUREL

Je dépose ce mémoire et je le présenterai en audience publique.

Sorel-Tracy, le 17 juin 2014

Monsieur le commissaire,

Le présent mémoire a pour but de dénoncer l'onéreux et risible projet d'éoliennes du Lac St-Pierre.

Pour des bidules qui fonctionnent au vent, il va de soi que le critère premier pour choisir un lieu adéquat d'installation est la richesse en matière première du carburant qui les fera fonctionner. Dans le présent cas, j'ai nommé un vent puissant et soutenu.

Ainsi que le démontrent amplement les trois sites internet ci- après (1) tout l'intérieur du continent ne recèle **aucun** gisement rentable d'énergie éolienne. Normalement, ceci devrait clore la démonstration.

Mais insistons un peu.

Ainsi que le déclare Hydro-Québec dans ses bilans annuels depuis 2003 (je n'ai pas été voir plus loin), l'énorme surproduction en kW/h de chacune desdites années ne justifie à aucun moment un apport supplémentaire en kW/h, de quelque nature fût-il.

Nous comprenons donc que les mini-centrales et les éoliennes ajoutées n'étaient que de nature politique...

Localement, une décision ridicule a déjà été prise par nos édiles sur la seule parole des vendeurs de l'idée. (2)

Ces promoteurs, qui, bien au fait de la futilité du projet, ont abusé de l'ignorance et de la jobardise des représentants de nombreuses MRC, y compris la nôtre, pour leur promettre fallacieusement des revenus mirobolants.

Revenus mirobolants, car surestimés. Revenus eux-mêmes fonction de la qualité très surestimée des vents. Revenus promis doublement falsifiés par la sous-estimation des coûts du projet. Qui donc est assez crédule pour imaginer que le budget annoncé sera respecté, quand on sait que pour tout projet établi avec des fonds publics, les coûts réels se chiffrent en moyenne à 78.8% supérieurs du montant prévu. (3)

Si nous faisons un bref calcul, les 67 millions annoncés, que devraient théoriquement coûter ces éoliennes, majorés de ces 78.8% donnent la somme de 120 millions.

Avec 90 jours de vent par année, donc, 1800 jours de vent « **rentable** » sur 20 ans, il est mathématiquement impossible que les revenus excèdent les dépenses.

Nous devons ici souligner l'aveu d'Hydro-Québec à une première occasion, de l'insuffisance des vents. Dès 2012, ils reconnaissaient devoir hausser leur prix d'achat du kW/h de .095\$ à 0.125\$ afin "d'assurer une marge raisonnable " au projet : ceci dû, de leur propre aveu, à l'insuffisance des vents. La marge n'étant pas suffisamment « raisonnable » les promoteurs déclaraient quelques mois plus tard, devoir aller tenter de cueillir quelques molécules supplémentaires de vent vingt mètres plus haut. De 80 m. les mâts des éoliennes passaient ainsi à 100 m. Tout ceci, bien sûr sans consultation, comme tout le reste du projet.

Non seulement ce projet fût-il concocté en catimini et décidé à huis clos ; mais une fois lancé, des simulacres d'assemblées d'information ne servaient qu'à en faire la promotion et nulle réponse satisfaisante n'était fournie à ceux qui osaient tenter de s'informer. On alla même jusqu'à servir une mise en demeure à M. Fernand Gignac pour le contraindre à cesser de poser des questions.

Tout nous démontre le manque total de sérieux de ce dessein ridicule, préparé dans la plus désolante improvisation :

- Le début des travaux prévu pour une date antérieure à celle anticipée pour la reddition du rapport du BAPE,
- les sommes énormes déjà englouties dans le projet,
- le ton méprisant des maires et autres fonctionnaires à l'endroit des contribuables sceptiques,
- leur refus obstiné d'examiner les arguments des opposants.

Pour le bien de la communauté, et une économie de précieux millions, il ne reste plus qu'à nous souhaiter l'échec retentissant de ce projet absurde.

(1)

http://www.mrn.gouv.qc.ca/publications/energie/eolien/vent_inventaire_evaluation_2005.pdf

<http://www.atlaseolien.ca/fr/nav.php?field=E1&height=50&season=ANU&no=12>

<http://earth.nullschool.net/#current/wind/isobaric/1000hPa/orthographic=-48.92,46.65,2526>

(2) S.M. International

(3) Emission « Enquête » Journaliste : Alain Gravel

Projets en cours ou terminés	Évaluation initiale en millions	Évaluation projetée ou coût final en millions	Dépassement en millions	Dépassement en %
Train de l'est [3]	390,0	715,3	325,3	83,4%
Échangeur Dorval [4]	126,0	193,3	62,3	53,4%
Métro de Laval [5]	378,8	785,0	406,2	107,2%
CHUM [6]	1 200,0	2 089,0	889	74,0%
Route 175 (dédoublément de la route à travers le Parc des Laurentides) [7]	525,0	1 100,0	575	110,0%
Projets au Ministère des Transports [8]	337,0	420,0	83	24,6%
761 Contrats informatique Hydro-Québec [9]	369,0	760,0	391	106,0%
Dossier santé (Le projet original est annulé après 5 ans et 308 millions de dépensés. La dernière évaluation pour le compléter est de 1,4 milliard [10])	563,0	1 400,0	837	149,0%
Îlot voyageur [11]	332	529	197	59,3%
Total	4 783,8	8 554,6	3 770,8	78,8%

Robert Dumont
3053, rue De Bourbon
Sorel-Tracy, Qc.
J3R-4S3
450-743-4809
robertdumont05@videotron.ca