

QUESTIONS NON POSÉES-

Suite aux audiences publiques du B.A.P.E. – 20- 21 mai 2014

FERNAND GIGNAC – Sorel-Tracy**Q. 1)** La MRC peut-elle nous prouver que ce projet sera rentable hors de tout doute?**Q. 2)** Est-ce que la MRC a obtenu l'approbation du CPTAQ ?

(Commission de protection du territoire agricole du Québec)

Q. 3) A qui appartient les crédit-carbone des éoliennes?

Séance ordinaire conseil de ville Sorel-Tracy 3 mai 2014 résolution 10-05-233
(appui au projet)**Q. 4)** Pourquoi avoir inscrit 12.7¢ le KW/ h alors que le contrat de l'Hydro stipule 12.5¢ le KW/h ?

Le 6 septembre 2011 Lors de la séance publique du conseil de ville de Sorel-Tracy, M. Dauplaise maire a affirmé que la ville recevrait \$600,000.00 par année du projet éolien.**Q. 5)** Pourquoi la MRC n'a t-elle pas fait de rectification concernant la déclaration faite au sujet des revenus, alors que la façon de les distribuer n'était pas encore décidée?

Q. 6) La MRC a-t-elle décidé de monter le mat a 100 mètres afin de trouver du vent ?**Q. 7)** La dernière soumission acceptée pour le mat a 100 m. est de \$319,000. J'aimerais savoir quel montant avait été budgété en 2009 pour ce mât ?

Mercredi le 3 octobre 2012 Rencontre d'information publique organisée par la MRC- Salle Janiber- Sorel-Tracy.**Q. 8)** Pourquoi la MRC a-t-elle levée l'assemblée avant même que tous les citoyens aient posé leurs questions. ?

DESSAU- Nombre de transports pour le parc éolien.

Il y a plus de 10,000 camions lourds de toutes sortes qui feront des allers-retours dans les rues de SorelTracy ainsi que sur les routes 132 et 235 sud.

Q. 9) Advenant qu'il y ait un bris d'aqueduc ou un bris de rue sur quoi la ville de Sorel-Tracy pourra-t-elle se baser pour faire la preuve comme quoi c'est dû aux nombreux passages des camions ?

Les 10,000 camions vont emprunter la route #235 à Yamaska. Cette région est reconnue pour avoir un sol instable et fragile.

Le 30 aout 2011 a Yamaska pas loin d'ici, M. Réal Nadeau a perdu la vie dans un glissement de terrain.

Le 19 avril 2014 a St-Aimé, un glissement de terrain sur le rang bord de l'eau.
Ce chemin est la continuité de la route # 235.

Q. 10) La qualité du sol étant précaire, quels moyens la MRC prendra-t-elle pour garantir l'entière sécurité des citoyens et de leurs propriétés ?

Q. 11) Vu les sols instables et considérant qu'en cas de glissements de terrain il pourrait y avoir perte de vie, est-ce que la MRC prévoit faire évacuer les 5 maisons qui sont a moins de 15 pieds de la route et construites sur des talus?

Contrat de l'Hydro Québec- Assurances

Dans le contrat avec l'Hydro-Québec , l'Hydro demande à la MRC de souscrire à une assurance tous risques couvrant 90% de la valeur de remplacement ainsi que les franchises.

Fait à noter que les revenus ne sont pas assurables.

Q. 12) Quel sera le montant de la prime pour une telle assurance dans un projet de 67 M\$

Q. 13) Sur quels critères la MRC s'est-elle basée pour faire le choix des emplacements des éoliennes ?

Q. 14) Qui a décidé du choix final des emplacements ?

Q. 15) Avant de mettre le projet en marche, la MRC a-t-elle rencontré **chaque propriétaire en personne** dans les rangs St-Louis, St-Thomas et Thiersant ainsi que sur la route # 235 afin de leur expliquer en détail le projet éolien ?

Q. 16) Pourquoi M. Dauplaise, préfet suppléant, a-t-il signé le contrat avec l'Hydro-Québec plutôt que Gilles Salvas, préfet de la MRC?

Il y a 33% des 90,000 oiseaux relevé sur le site des éoliennes par la MRC qui volent entre 30 et 160 m. soit dans le rayon d'action des éoliennes.

Q. 17) Avec 30,000 oiseaux qui y circulent les éoliennes ne sont-elles pas une menace ?
