

Parc éolien Nicolas-Riou S.E.C.
1134, rue Ste-Catherine Ouest, bur. 910
Montréal (Québec) H3B 1H4
Tél. 514.397.9997

Montréal, le 9 octobre 2015

Maxandre Guay Lachance
Coordonnateur du secrétariat de la commission du
projet de parc éolien Nicolas-Riou
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Réponse à la lettre de la Commission du 6 octobre 2015 (DQ1)
Plan de transport

Monsieur,

La présente a pour but de faire suite à la demande d'un plan de transport préliminaire dans la lettre de la Commission, datée du 6 octobre 2015.

À ce stade du projet, le plan de transport préliminaire prévoit que le transport des composantes d'éoliennes se fasse par la route 132 et la route 293, pour ensuite emprunter un rang municipal : soit le 8e Rang de Saint-Jean-de-Dieu ou le 5e Rang de Sainte-Françoise, afin de rejoindre la route 296 jusqu'à l'entrée du site.

Le tableau 1 présente les composantes et le nombre de voyages prévus pour leur transport.

Tableau 1 : Nombre de voyages pour le transport des composantes d'éoliennes

Équipement	Chargement / Camion	Voyages
Pale	1 pale	204
Tour (5 sections)	Variable	Maximum 340
Nacelle	1 nacelle	68
Moyeu et cône	1 moyeu et 1 cône	68

Il est prévu que le transport des composantes se déroule de juin à septembre 2017. Avant le début des livraisons, un plan de transport final devra être soumis et approuvé par le ministère des Transports du Québec. Ce dernier indiquera sous quelles conditions le transport pourra être réalisé.

Les équipements et la machinerie lourde nécessaires aux activités de construction (grues, niveleuses, pelles mécaniques, bouteurs, rouleaux compresseurs, abatteuses multifonctionnelles) seront également transportés vers le chantier par camion.

321

DQ1.3

Projet de parc éolien Nicolas-Riou dans
les MRC des Basques et de Rimouski-
Neigette **6211-24-085**

Parc éolien Nicolas-Riou S.E.C.
1134, rue Ste-Catherine Ouest, bur. 910
Montréal (Québec) H3B 1H4
Tél. 514.397.9997

À ce stade du projet, il est prévu qu'une usine de béton mobile soit aménagée sur le site. Ainsi, les bétonnières circuleront à l'intérieur du site du parc éolien durant les travaux de bétonnage prévus de mai à août 2017.

Quant aux travailleurs, en phase construction, ils proviendront de diverses municipalités de la région. Le nombre de travailleurs se mobilisant sur site sera variable en fonction des différents types d'activités et en fonction des étapes du projet, au cours des années 2016 et 2017. Un stationnement sera disponible à l'entrée du site et le covoiturage sera valorisé.

Tel qu'indiqué à l'étude d'impact, de nombreuses mesures d'atténuation sont prévues afin de limiter les effets causés par le transport et la circulation. Par exemple, l'installation de pancartes d'annonce du chantier aux abords des chemins principaux, l'utilisation d'escortes de sécurité pour accompagner les convois et les véhicules hors norme lors du transport de certaines composantes sur les routes municipales ou provinciales et effectuer une surveillance notamment sur le respect des limites de vitesse et sur le tracé des chemins à être empruntés.

Dans tous les cas, les activités de transport seront optimisées, au mieux, afin de limiter les déplacements et prioriser la sécurité des travailleurs, des usagers du territoire et de la population. De plus, la population sera informée des phases du projet via diverses méthodes de communication : agent de liaison local, comité de liaison, publication d'infolettre et/ou annonce dans les journaux locaux.

Espérant le tout conforme, je vous prie de recevoir, Monsieur, mes sincères salutations.



Catherine Thomas
Développeur Sénior
EDF EN Canada Inc.