

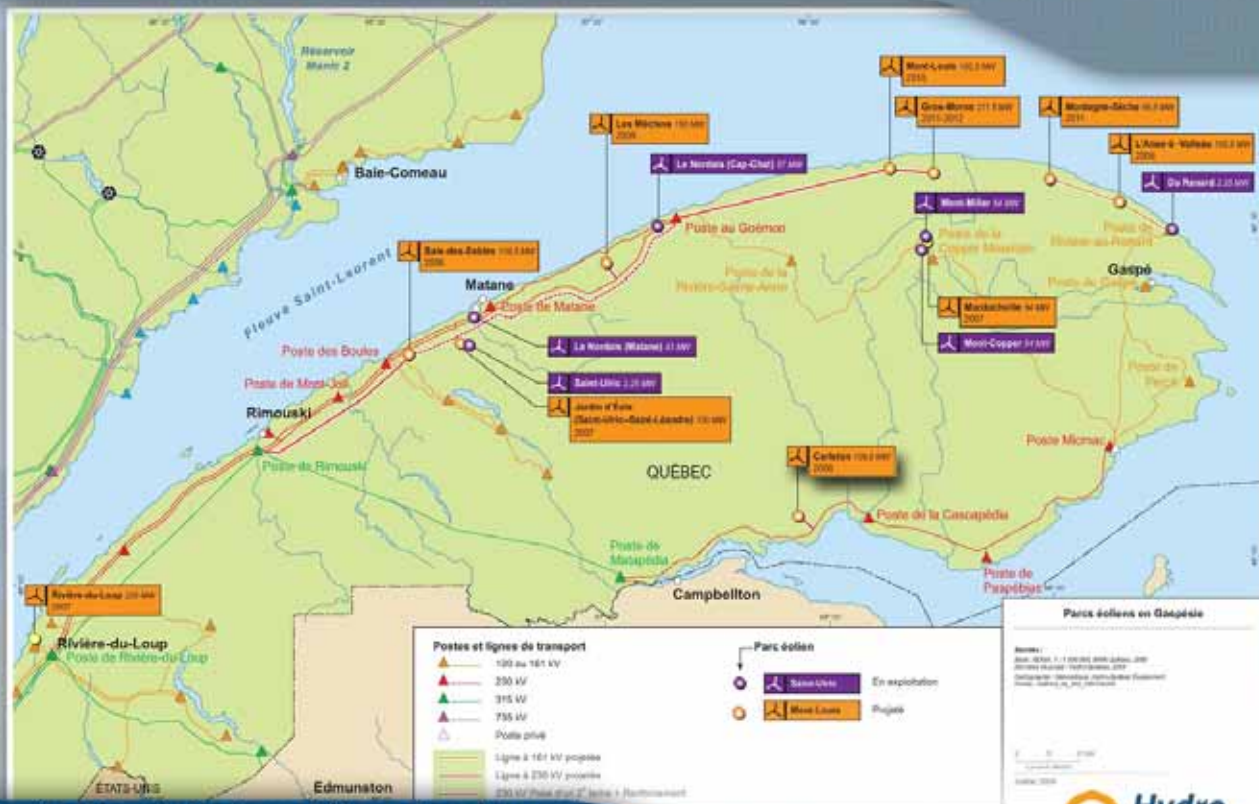




**Intégration de la production
de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton**



Justification du projet



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Zone d'étude



Zone d'étude



- **Municipalité de Maria et ville de Carleton-sur-Mer**

Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Zone d'étude



- Municipalité de Maria et ville de Carleton-sur-Mer
- MRC d'Avignon

Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Zone d'étude



- Municipalité de Maria et ville de Carleton-sur-Mer
- MRC d'Avignon
- Tracé d'une ligne à 230 kV d'environ 11 km
À partir du poste du promoteur au réseau électrique actuel à 230 kV.

Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



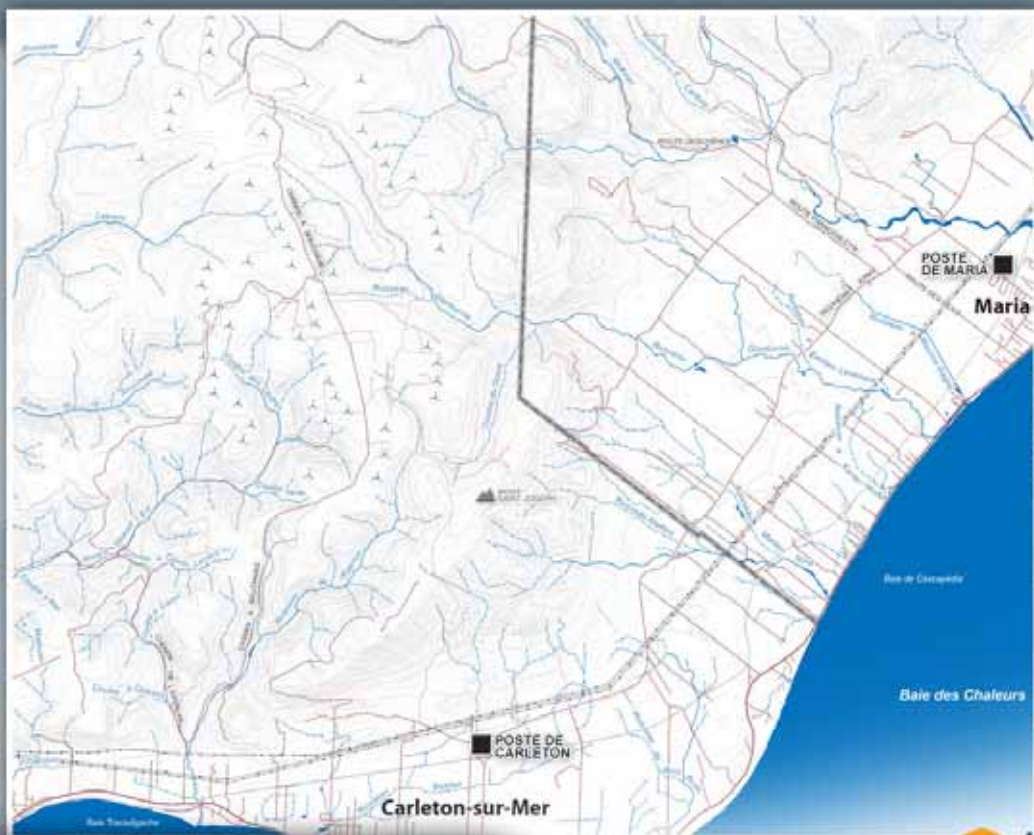
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



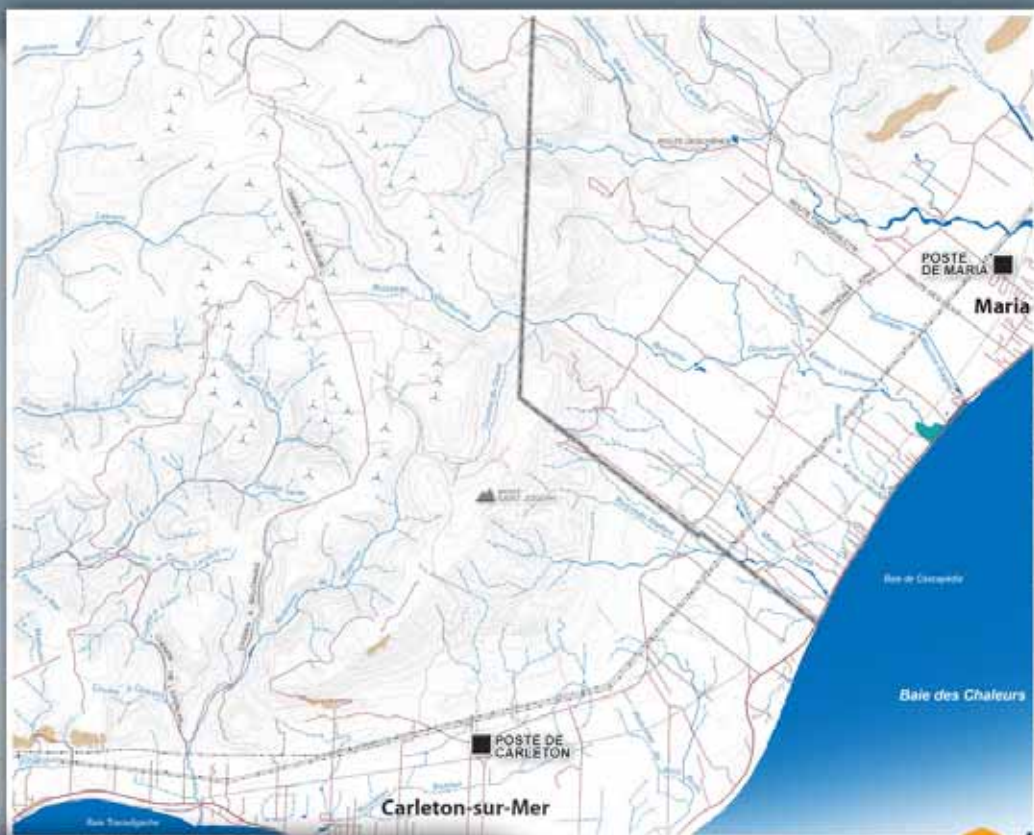
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



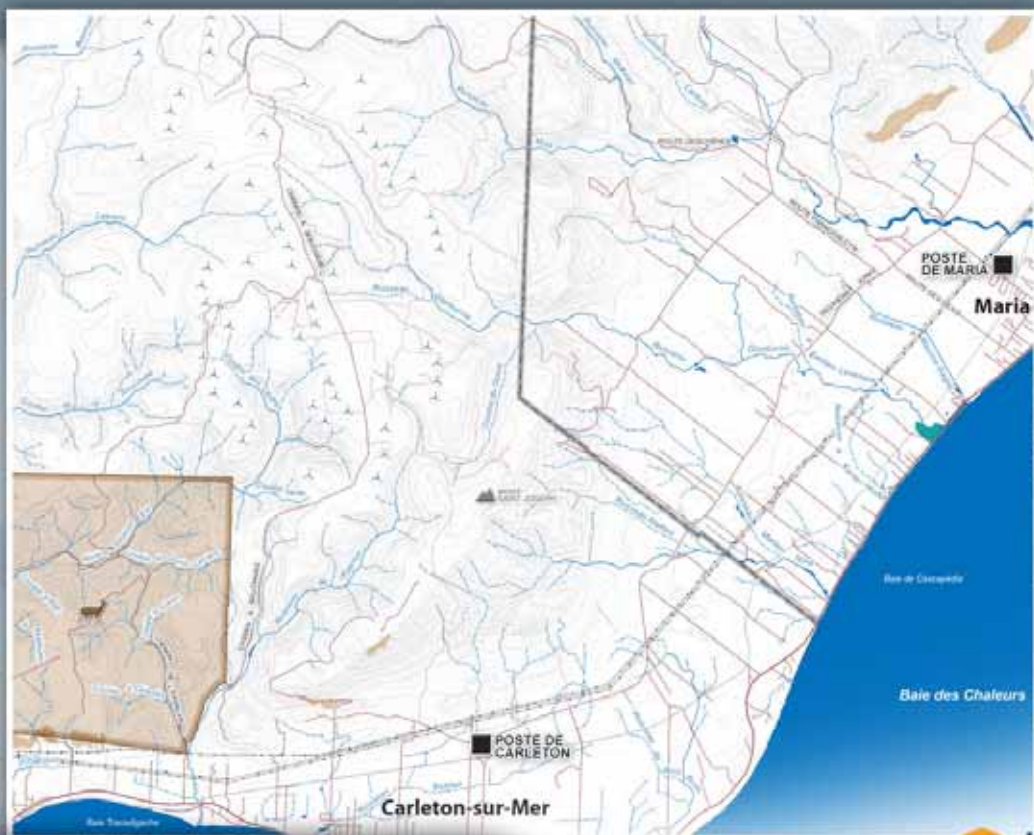
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



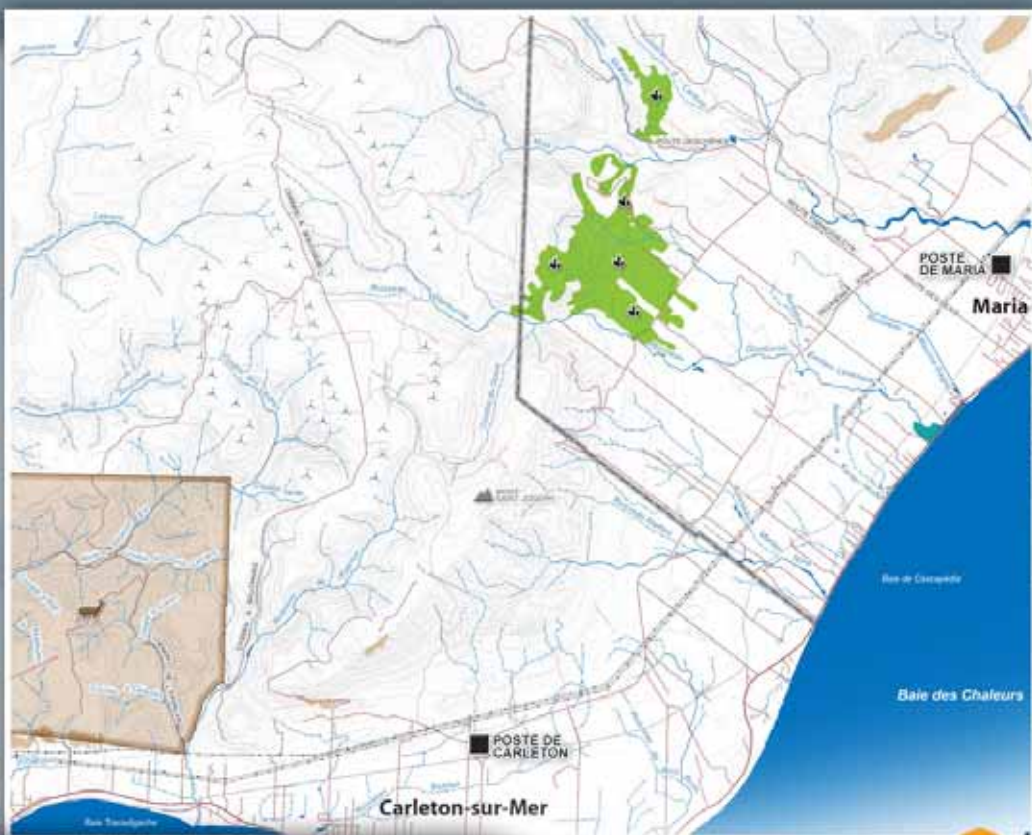
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



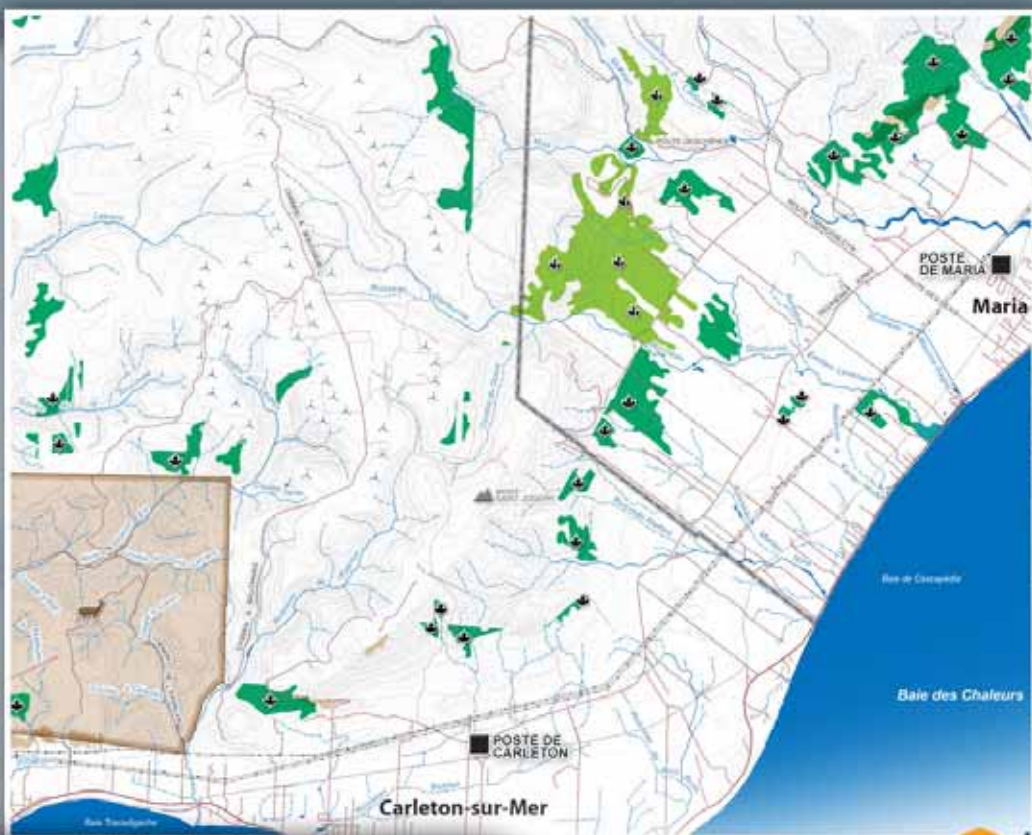
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



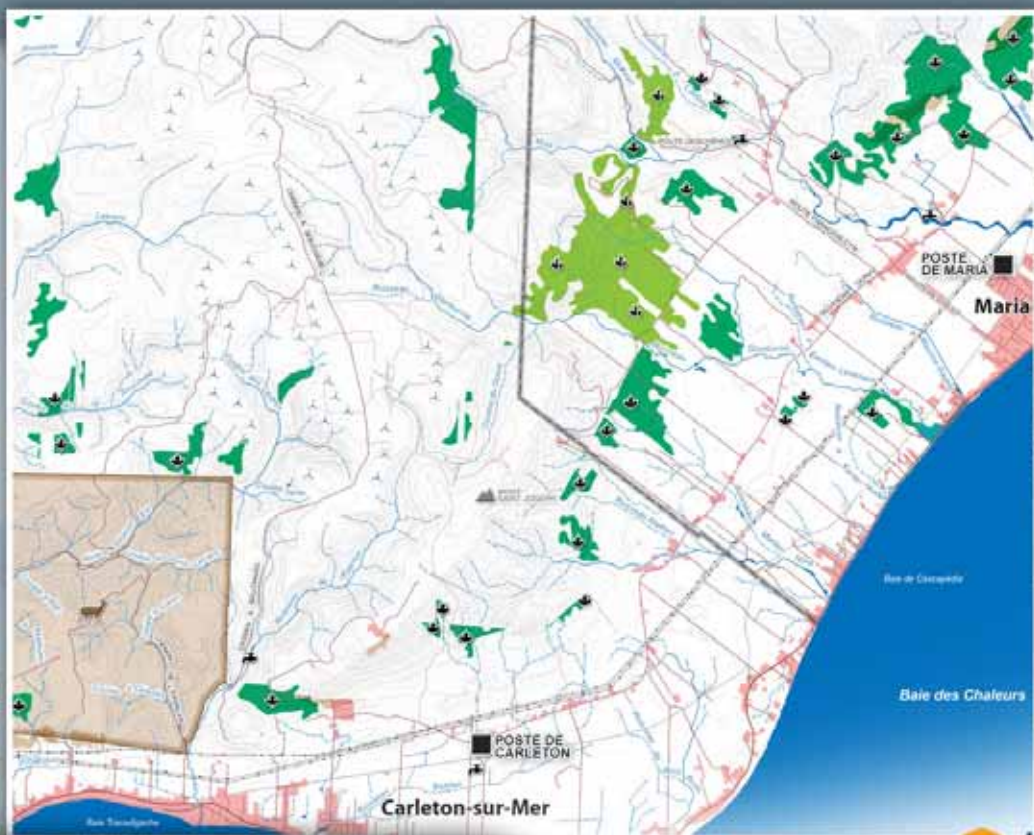
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



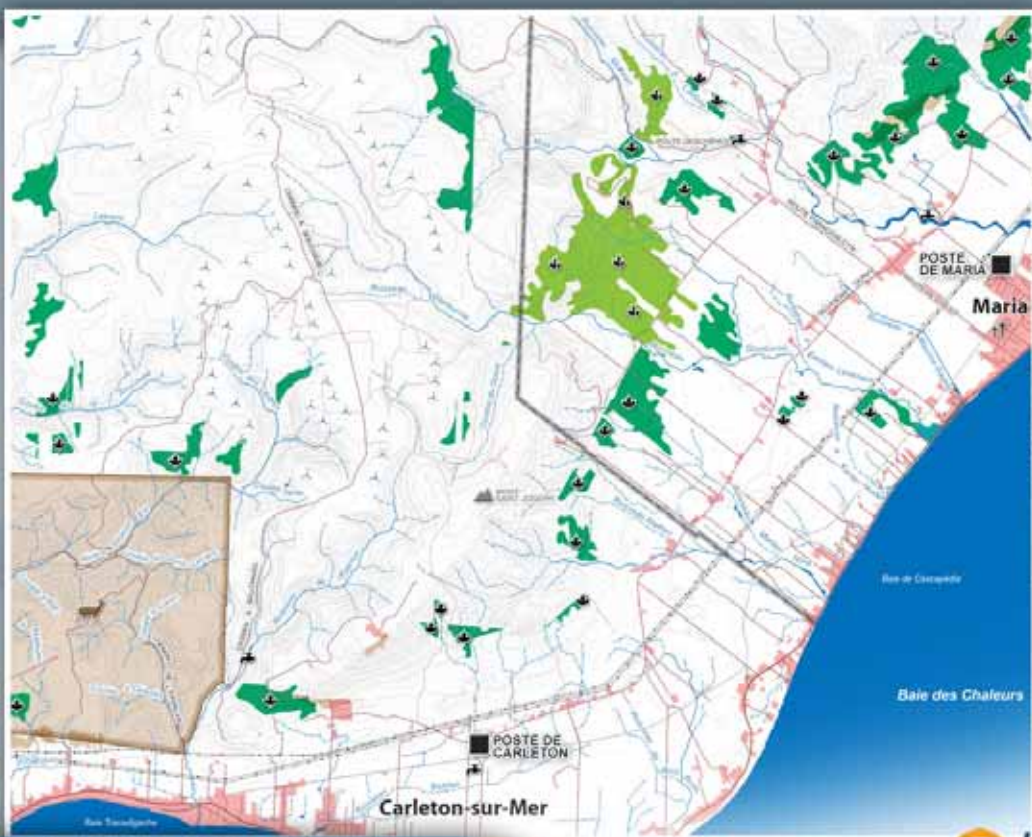
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



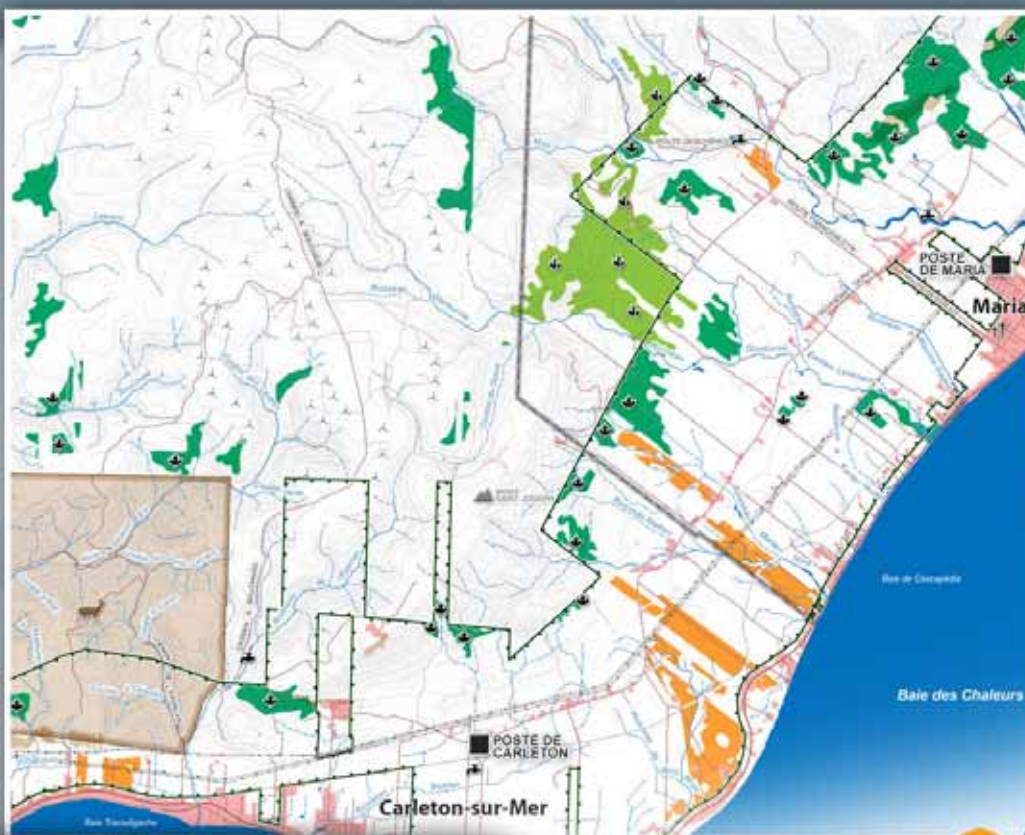
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



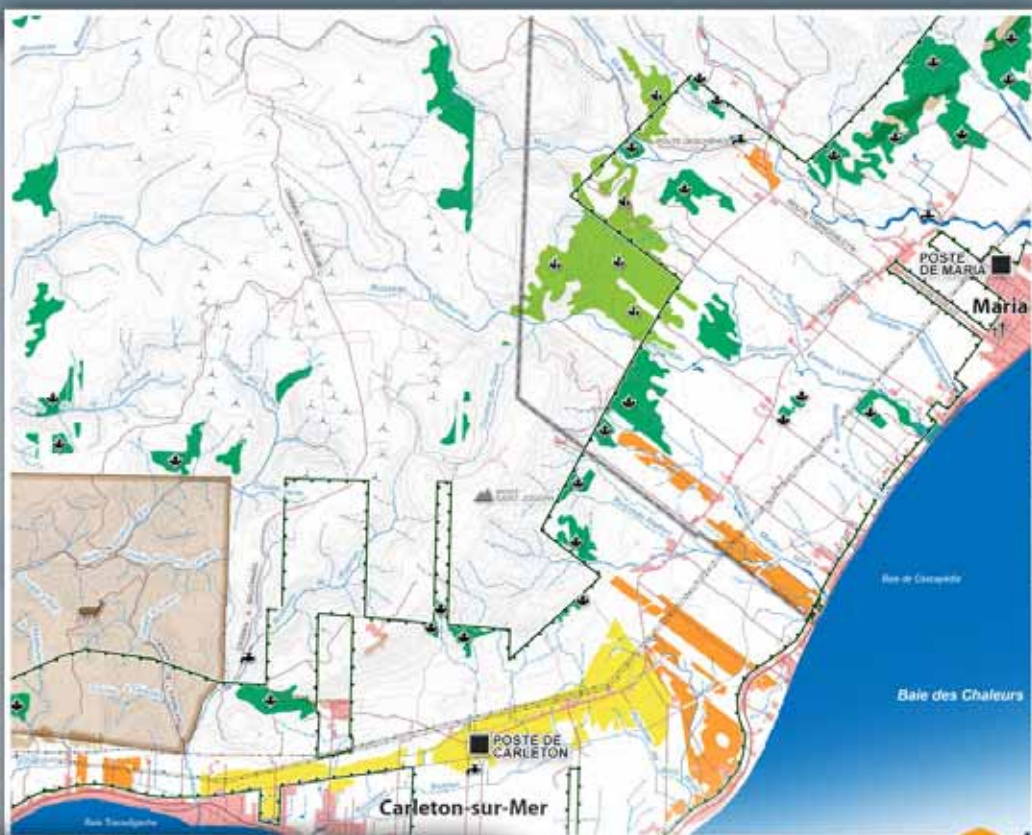
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



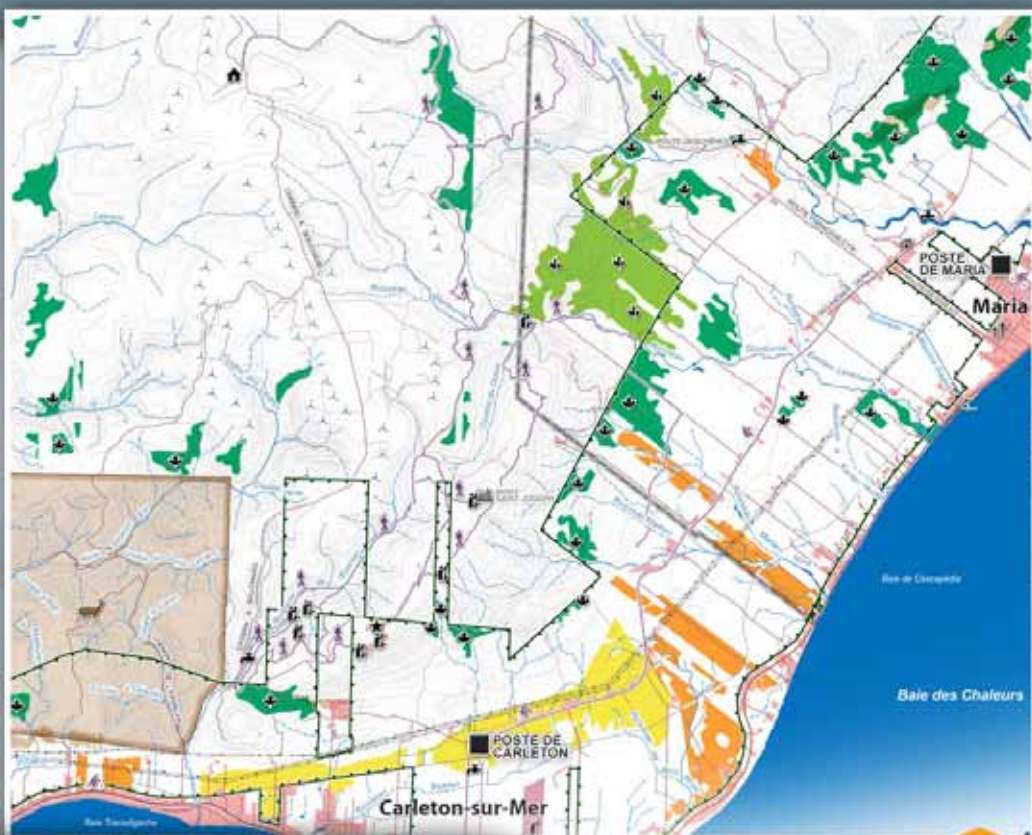
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



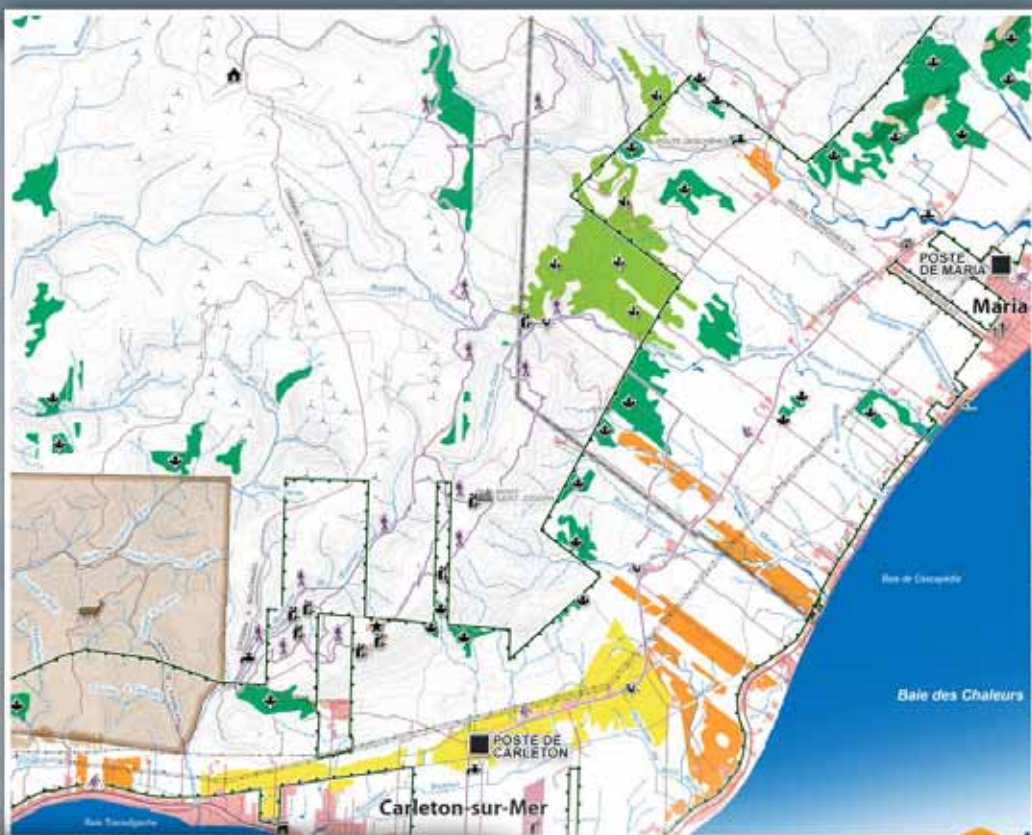
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



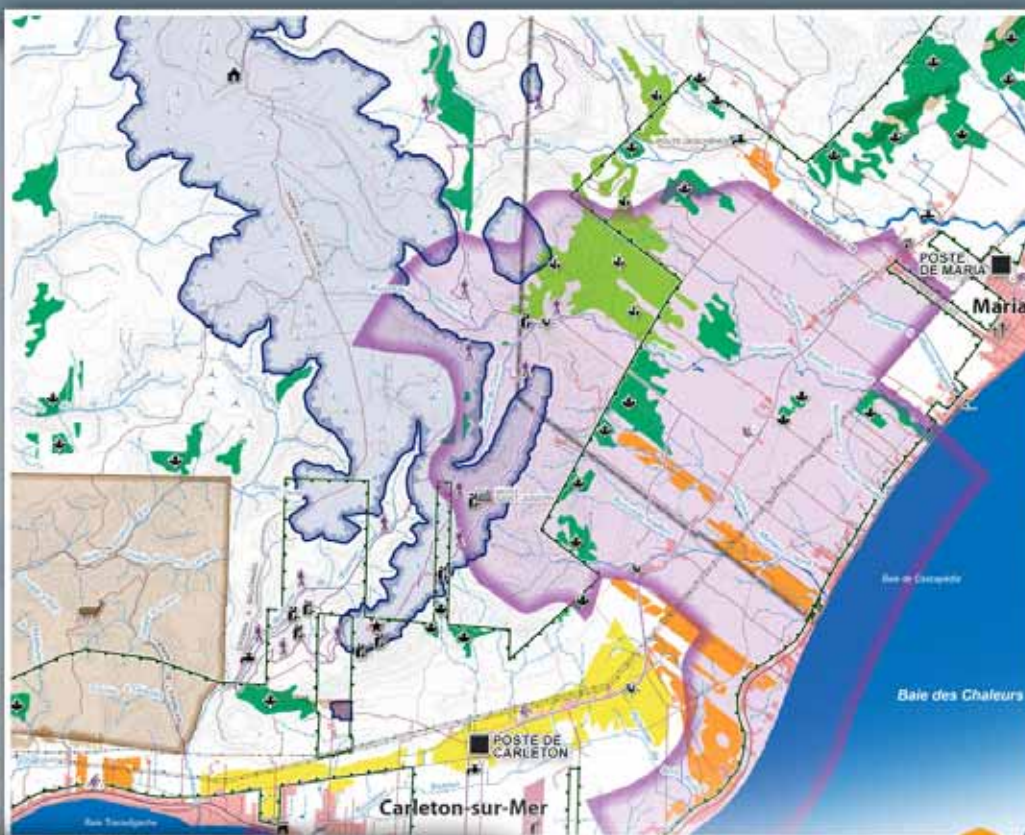
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



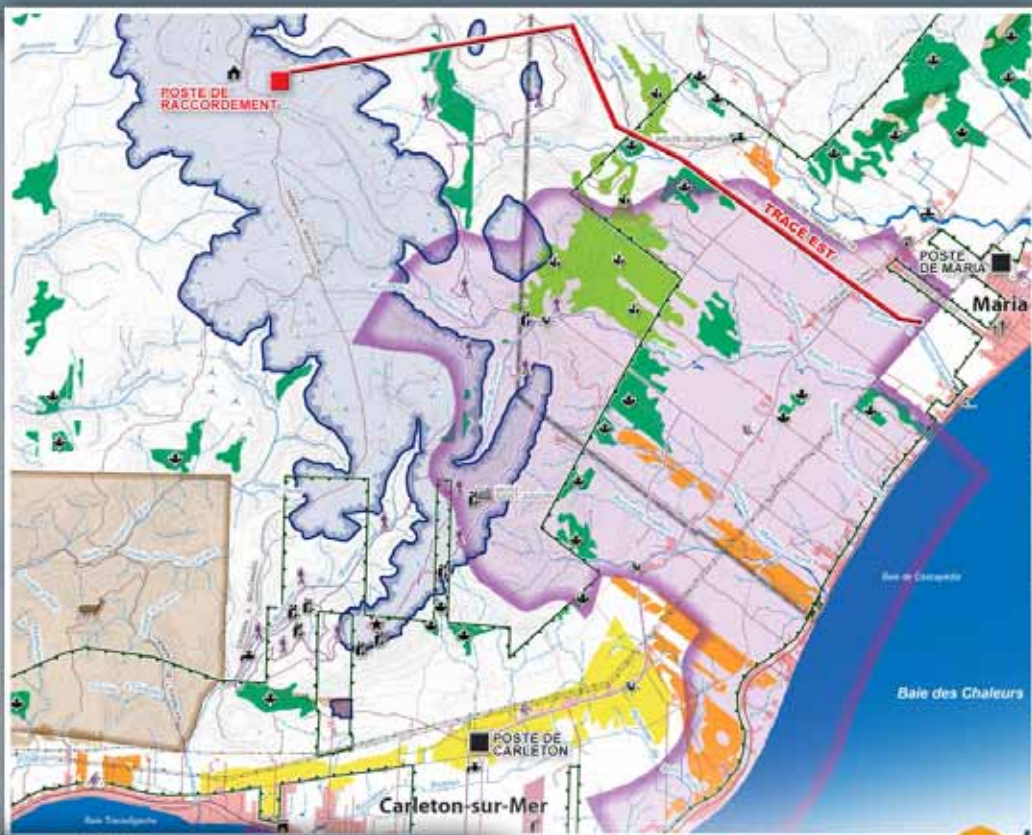
Inventaires



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



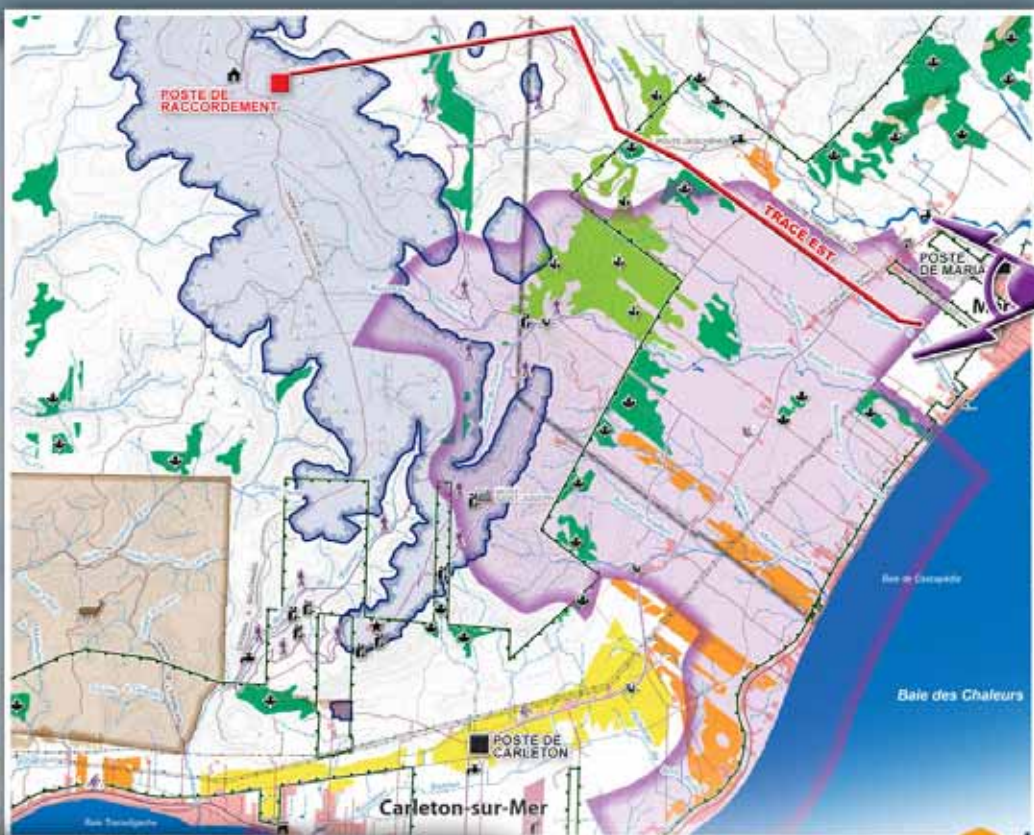
Tracés étudiés



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Tracés étudiés



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Tracés étudiés



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



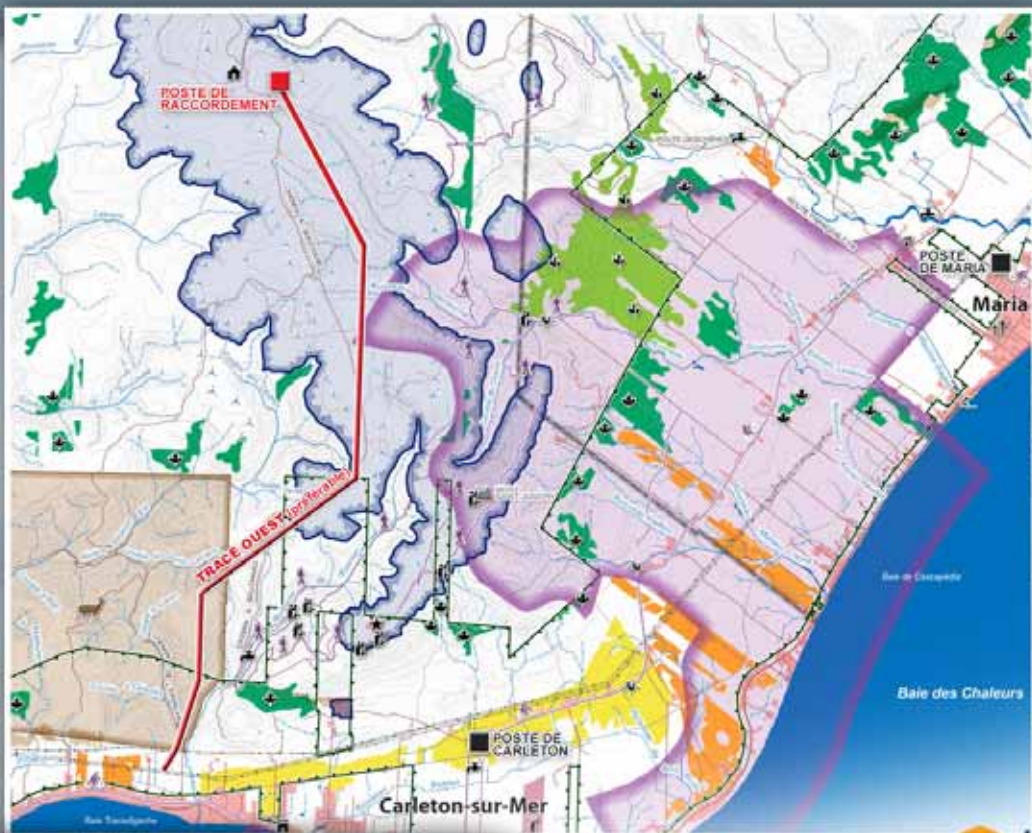
Tracés étudiés



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



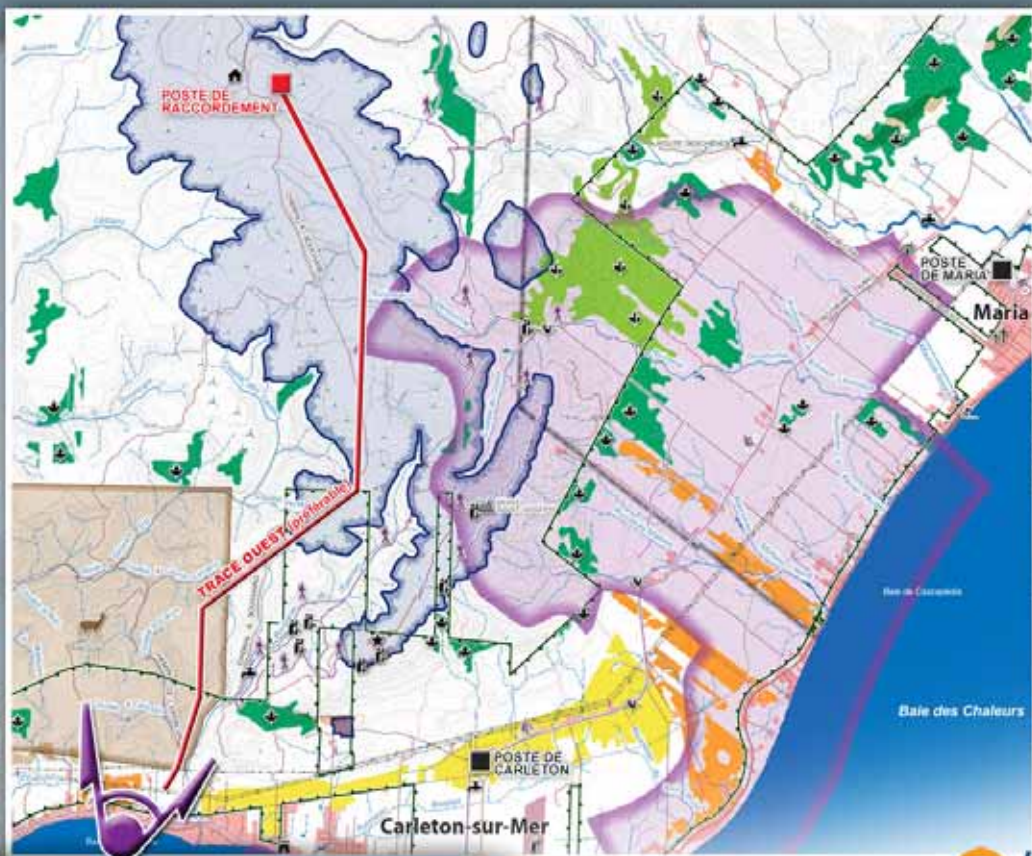
Tracés étudiés



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Tracés étudiés



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton





Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton





Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Comparaison des tracés

	Tracé ouest	Tracé est
Longueur	11,4 km	11,2 km
Impact sur le paysage	S'intègre mieux au paysage	S'intègre moins bien au paysage
Résidence la plus proche	200 m	70 m
Résistances fortes et très fortes	2,8 km	0,3 km
Zones de givre et pentes fortes	6,9 km	1,5 km
Coût	12,0 M \$	10,5 M \$

Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Comparaison des tracés

	Tracé ouest	Tracé est
Longueur	11,4 km	11,2 km
Impact sur le paysage	S'intègre mieux au paysage	S'intègre moins bien au paysage
Résidence la plus proche	200 m	70 m
Résistances fortes et très fortes	2,8 km	0,3 km
Zones de givre et pentes fortes	6,9 km	1,5 km
Coût	12,0 M \$	10,5 M \$

Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



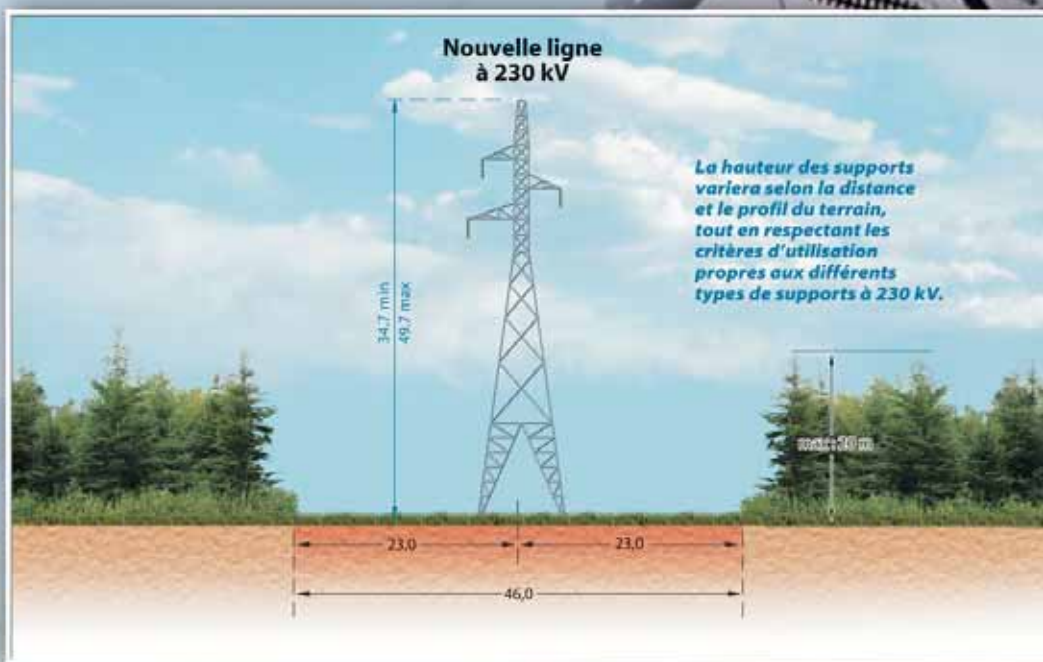
Emprise et pylônes



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Emprise et pylônes



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



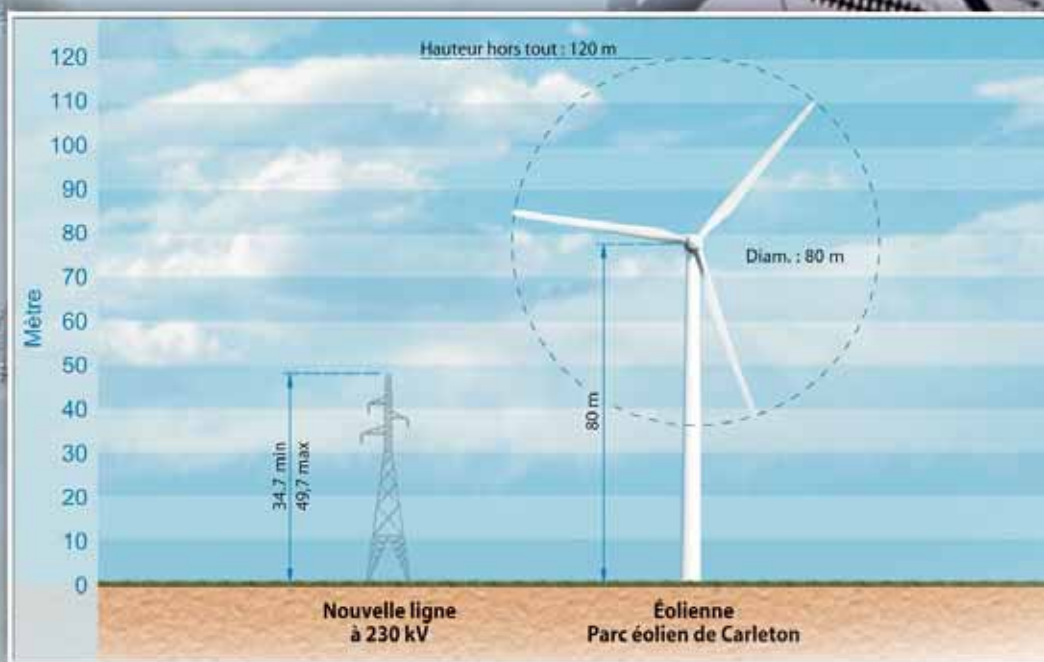
Comparaison - hauteur pylône et éolienne



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Comparaison - hauteur pylône et éolienne



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton










Étapes à venir



Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



Étapes à venir

	Consultation sur le tracé préférable	Été 2006
	Information sur le tracé retenu	Automne 2006
	Demande des autorisations gouvernementales	Hiver 2007
	Arpentage et relevés techniques	Hiver 2007
	Déboisement	Hiver 2008
	Construction	Printemps - été 2008
	Mise en service	Août 2008

Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport
Ligne à 230 kV du parc éolien de Carleton



