

0 500 1 000 2 000 3 000 4 000  
Mètres

1:60 000





























Fleuve Saint-Laurent

Rivière-au-Renard

L'Anse-à-Valleau

Carte 5.5 c  
Milieux sensibles  
traversés par la ligne  
de transport 161 kV

**Légende**

-  Bail de location
- Configuration initiale**
-  Ligne souterraine
-  Ligne aérienne
-  Ligne 161 kV
-  Nouveau chemin d'accès
-  Éolienne
- Configuration finale**
-  Configuration finale
-  Mât mesure de vent
-  Ligne aérienne
-  Ligne souterraine
-  Ligne 161 kV
-  Nouveau chemin d'accès
-  Route 132
-  Chemin
-  Sentier des Appalaches
-  Limite du parc éolien
-  Poste de raccordement
-  Cours d'eau
-  Cours d'eau intermittent
-  Ligne de transport d'énergie
- Type de dépôt**
-  Dépôt organique
- Épaisseur du dépôt**
-  Mince à très mince
-  Très mince
- Classe de pente**
-  Pente forte (31 % à 40 %)
-  Abrupte (41 % et plus)
- Type de drainage**
-  Mauvais drainage

Préparé par:  
Emmanuel Gendron, tech. for. et géo.  
Le 10 mai 2005