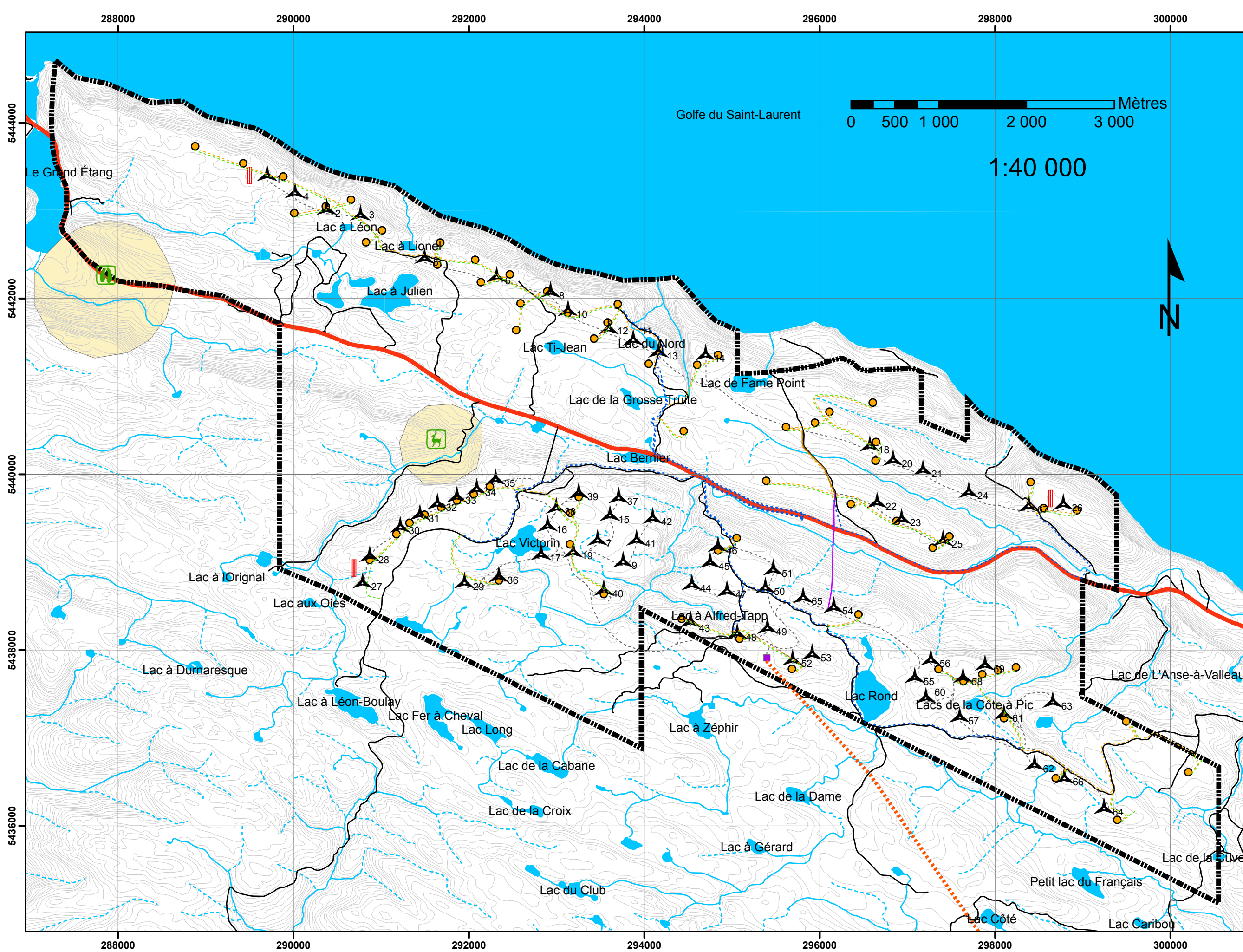





Carte 2.6 c
Composantes particulières
dans le secteur de
L'Anse-à-Valleau



















Légende

Configuration initiale

-  Ligne souterraine
-  Ligne aérienne
-  Nouveau chemin d'accès

Configuration finale

-  Configuration finale
-  Mât mesure de vent
-  Ravage potentiel
-  Ravage utilisé
-  Nouveau chemin d'accès
-  Ligne aérienne
-  Ligne souterraine
-  Ligne 161 kV
-  Route 132
-  Chemin
-  Voie ferrée
-  Cours d'eau
-  Cours d'eau intermittent
-  Limite du parc éolien
-  Poste de raccordement
-  Secteur de ravage

Préparé par:
Emmanuel Gendron, tech. for. et géo.

Le 10 mai 2005