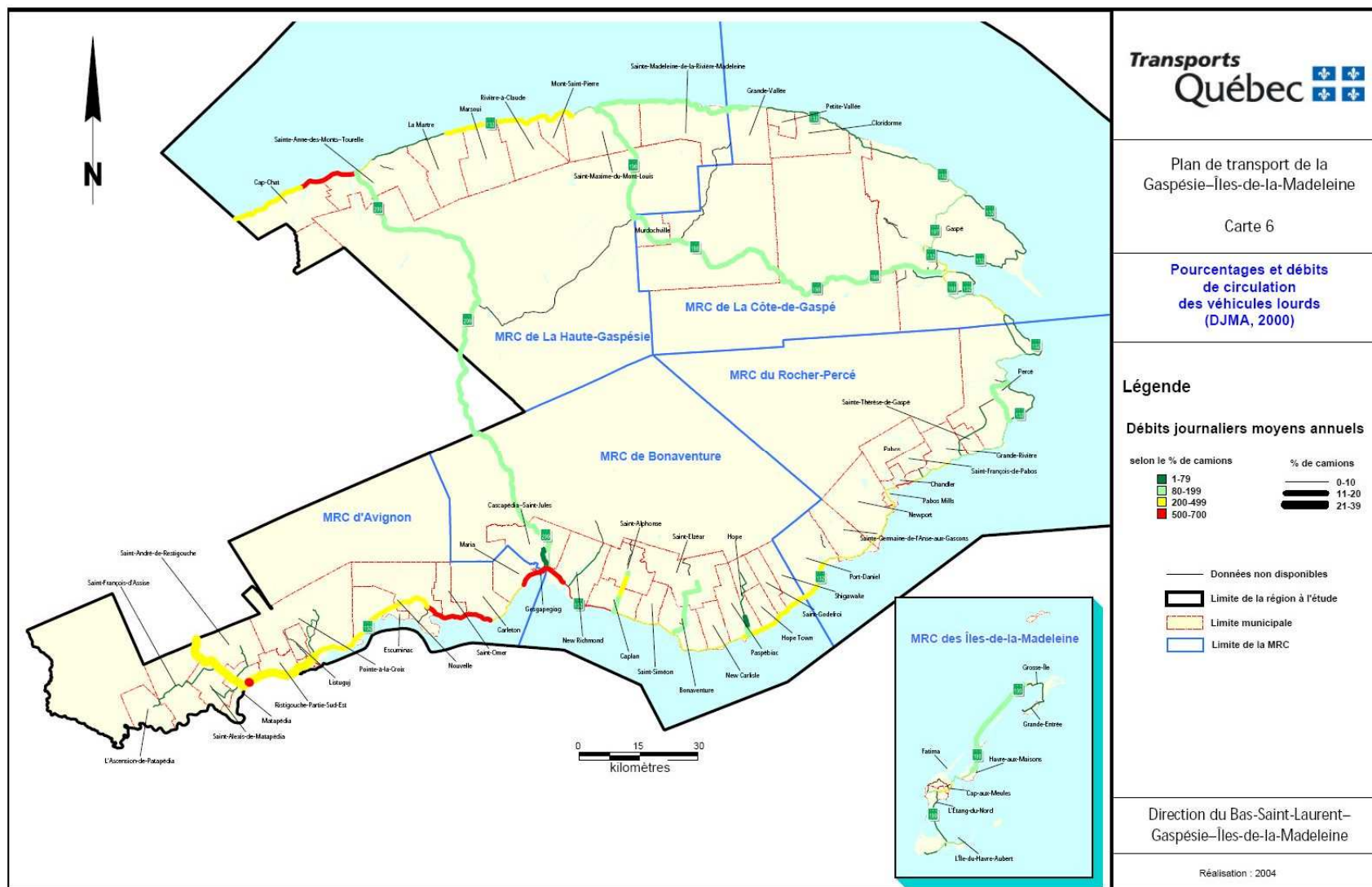


## 12. Annexes

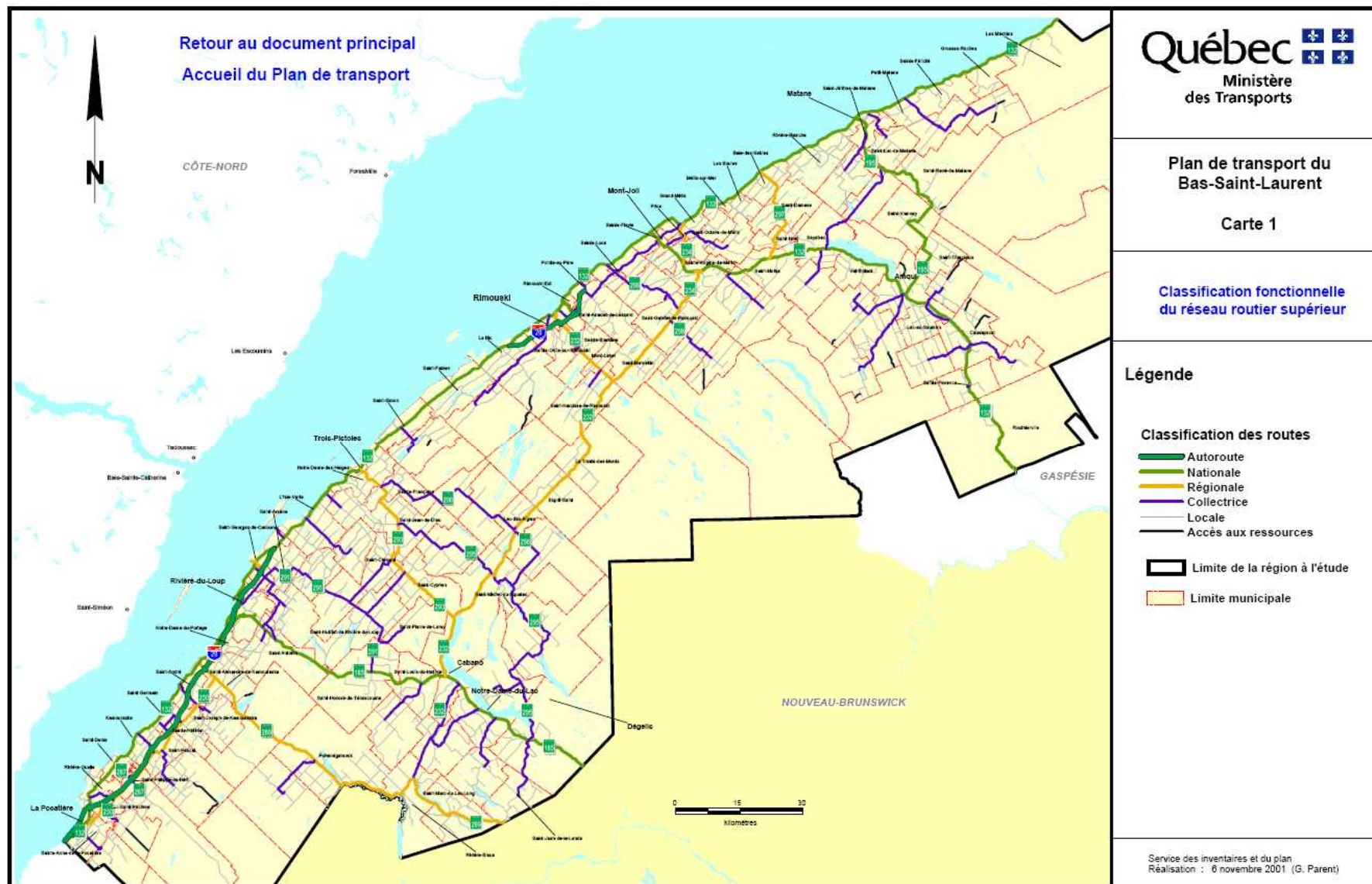
### Annexe 8 : Réseau routier de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine



### 12.1 Annexe 9 : Pourcentages et débits journaliers de circulation des véhicules lourds Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine



12.2 Annexe 10 : Plan de transport du Bas-Saint-Laurent



## 12.3 Annexe 11 : Tableau comparatif des ports

Caractéristiques des principaux ports du territoire élargi de l'étude						
Ports	Entreposage	ISPS	Sur le quai			Autres modes de transport
			Paramètres physiques	Caractéristiques	Espace d'opération	
Gaspé	Extérieur	Oui		Accessible 12 mois avec aide occasionnelle d'un brise-glace	Largeur: 29 m	Chemin de fer-CFMG
	6 500 m <sup>2</sup>		1 quai			Route 132 à proximité
			Longueur poste d'accostage: 180 m			Aéroport régional
			Profondeur poste d'accostage: 10 m			
			Capacité portante aire chargement: 56,9 kPa			
New Richmond	Aucun actuellement. Possibilité d'un vaste terrain appartenant à la Smurfit-Stone à proximité. À moins de 1 km, création d'un parc industriel de 1 million de pieds carrés avec voie ferrée	Non	1 quai Longueur poste d'accostage : 122 m Profondeur poste d'accostage : 8 m Capacité portante aire chargement : 4kPa	Accessible 12 mois avec aide occasionnelle d'un brise-glace	Largeur: 15,2 m	Voie ferrée à proximité Route 132 à la sortie du port
Chandler	Extérieur	Oui	1 quai	Accessible 12 mois avec aide occasionnelle d'un brise-glace	Largeur: 18 m	Voie ferrée appartenant à la compagnie Gaspésia Raccordement au CFMG Route 132 à proximité
	8 400 m <sup>2</sup> Création future d'un parc industriel fournissant une superficie importante d'entreposage		Longueur poste d'accostage: 150 m			
			Profondeur poste d'accostage: 9 m			
			Capacité portante aire chargement: 50,0 kPa			
Paspébiac	Aucun	Oui	1 quai	Accessible 12 mois avec aide occasionnelle d'un brise-glace	Largeur: 20 m	Route 132 à proximité
			Longueur poste d'accostage: 150 m			Voie ferrée dans la municipalité
			Profondeur poste d'accostage: 6 m			

Caractéristiques des principaux ports du territoire élargi de l'étude						
Ports	Entreposage	ISPS	Sur le quai			Autres modes de transport
			Capacité portante aire chargement: 30,0 kPa			
Matane	Extérieur	Oui	1 quai commercial	Accessible 12 mois avec aide occasionnelle d'un brise-glace	Largeur: 22 m	Route 132 à proximité
	7 248 m <sup>2</sup>		Longueur poste d'accostage: 186 m			Voie ferrée à l'entrée du quai
	Intérieur privé		Profondeur poste d'accostage: 10 m			
			Capacité portante aire chargement: 30,0 kPa			
	31 300 m <sup>2</sup>					
	en retrait					
	du quai					
Cap-aux-Meules	Extérieur	Oui	1 quai commercial			
	3 600 m <sup>2</sup>		<b>No 1</b>			
	Intérieur		Longueur poste d'accostage: 82 m			
	1 045 m <sup>2</sup>		Profondeur poste d'accostage: 5,5 m			
			Capacité portante aire chargement: 30,0 kPa			
			<b>No 2</b>			
			Longueur poste d'accostage: 36 m			
			Profondeur poste d'accostage: 4,0 m			
			Capacité portante aire chargement: 30,0 kPa			
			<b>No 3</b>			
			Longueur poste d'accostage: 36,2 m			
			Profondeur poste d'accostage: 4,0 m			
			Capacité portante aire chargement: 30,0 kPa			

## 12.4 Annexe 12 : Caractéristiques des cours de triage sur le territoire élargi de l'étude

Secteurs	Cours de triage	Longueur en pieds	Capacité de trains « wagons-plats » de 89 '*
<b>Nouvelle</b>	<b>Matapédia</b>		
	CF12	1515	15
	CF13	310	3
<b>New-Carlisle</b>	<b>New Richmond CF 42 et CF 43</b>	1 650	16
	<b>New Carlisle</b>		
	CF 81	2450	24
	CF 82	1420	14
	CF 83	1235	12
	CF 84	1050	10
	CF 85	875	8
	CF 86	705	7
	CF 87	500	5
	CF 88	1275	12
	CF 92	545	5
<b>Chandler</b>	<b>Chandler</b>		
	CG24	1660	16
	CG29	805	8
	CG30	2005	20
	CG31	2060	20
	Gaspé		
	CG85	102,98	1
	CG87	103,14	1
	CG88	103,11	1
	CG91	103,82	1
	CG90	103,93	1
	CG96	104,01	1
	CG97	0,04	
	CG98	0,02	
<b>Matane-</b>	<b>Parc Autos</b>		
	CG 45	614	6
	CG46	614	6

\* Nous avons divisé par 100 la longueur des voies pour tenir compte de l'espace nécessaire aux mouvements.

## 12.5 Annexe 13 : Voies de garage privées sur le territoire élargi de l'étude

Secteurs	Identification des voies	Longueur en pieds	Propriété
Nouvelle	CF10	540	Tembec
	CF11	570	Tembec
New Carlisle	<b>New Richmond</b>		
	CF56	1430	Smurfit-Stone
	CF49	960	Smurfit-Stone
	CF46	3420	Smurfit-Stone
	CF52	235	Smurfit-Stone
	CF53	1015	Smurfit-Stone
	CF51	305	Smurfit-Stone
	CF57	450	Smurfit-Stone
	CF54	305	Smurfit-Stone
Caplan	CF70	670	Coop des Chaleurs
Caspédia	CF38	325	Praxair
Matapédia	CF02	865	Provigo
Matane	CG48	non divulgué	Tembec
	CG49	non divulgué	Tembec
	CG50	non divulgué	Tembec
	CG52	non divulgué	Tembec
	CG53	non divulgué	Tembec
	CG51	non divulgué	Béton Provincial
		non divulgué	Brenntag
	CG58	non divulgué	Promobois GDS
	CG60	non divulgué	Questeve
	CG45	non divulgué	Syndicat des Producteurs de Bois BSL
	G300	non divulgué	Abitibi Baie-Comeau
	G325	non divulgué	Abitibi Lumber
	G353	non divulgué	Aciers Bouffard
	G353	non divulgué	J.M.Bastille



Secteurs	Identification des voies	Longueur en pieds	Propriété
Matane	G324	non divulgué	Alliance
	G320	non divulgué	Alouette
	G381	non divulgué	Reynolds
	G300	non divulgué	Sopor
	G321	non divulgué	Tessier
	CG54	non divulgué	Smurfit-Stone
	CG55	non divulgué	Smurfit-Stone
	CG56	non divulgué	Smurfit-Stone
	CG48	non divulgué	Tembec
	CG49	non divulgué	Tembec
	CG50	non divulgué	Tembec
	CG52	non divulgué	Tembec
	CG53	non divulgué	Tembec
	CG51	non divulgué	Béton Provincial
	CG58	non divulgué	Promobois GDS

Renseignements pour la voie privée de Marmen non disponibles

Annexe 14 : Équipement routier – Transport de composantes – Mont Miller



Remorques



Équipement servant à tirer les charges



Équipement servant à pousser les charges



## 12.6 Annexe 15 : Équipement pour transbordement maritime – Compagnie d'Arrimage du Québec



## 12.7 Annexe 16 : Équipement ferroviaire – Mont Miller

