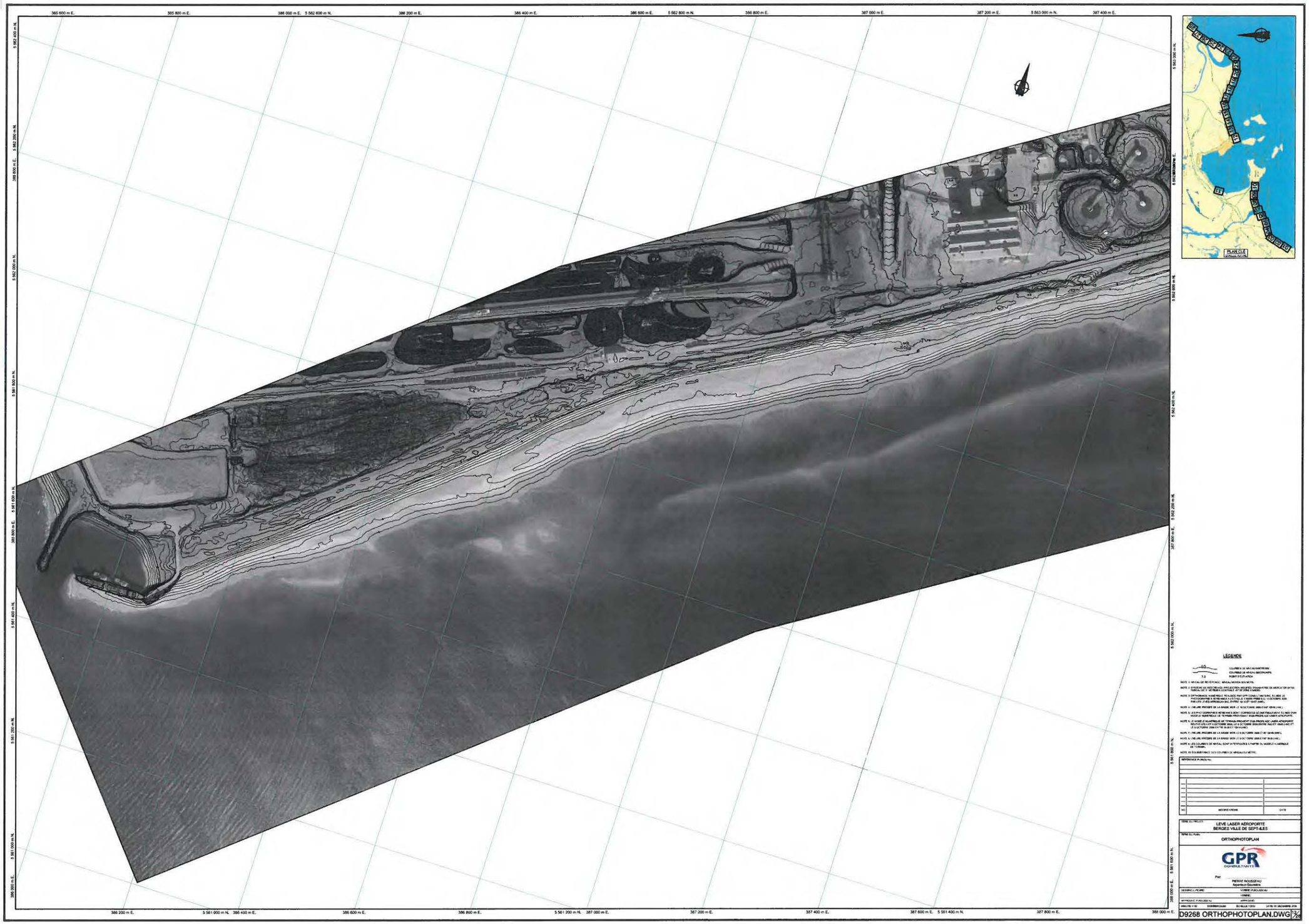

LÉGENDE
PLAN CLÉ
LEVÉ LASER AÉROPORTÉ
BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES
ORTHOPHOTOPLAN
GPR CONSULTANTS
D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG

LÉGENDE

COURBES DE NIVEAU MAÎTRESSES

COURBES DE NIVEAU SECONDAIRES

POINT D'ÉLÉVATION

NOTE 1 : NIVEAU DE RÉFÉRENCE : NIVEAU MOYEN (0,0 MÈTRE).

NOTE 2 : SYSTÈME DE RÉFÉRENCE : PROJECTION MOUSTIER, TRANSVERSE DE MERCATOR (NTM) TABLEAUX 1 : MERIDIEN CENTRALE : 67°30' (DRE 3 MAIS).

NOTE 3 : ORTHOPHOTO : HAUTEUR RÉALISÉES PAR GPR CONSULTANTS INC. À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES À ÉCHELLE 1/4000 (PIXELS : 10 OCTOBRE 2008 PAR LEVÉ LASER AÉROPORTÉ INC. ENTRE 10 h 07 ET 10 h 27 (HNE).

NOTE 4 : NIVEAU PRÉCISÉ DE LA BASE MER : 0,0 : 10 OCTOBRE 2008 À 0 h47 (0 H 00 (HNE).

NOTE 5 : LES PHOTOGRAPHIES NÉCESSAIRES SONT CORRIGÉES GÉOMÉTRIQUEMENT À L'AIDE DUN MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PRÉCIS (MNT) ÉTAB PROPS AUX LASER AÉROPORTÉ.

NOTE 6 : LE MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PRÉCIS (MNT) ÉTAB PROPS AUX LASER AÉROPORTÉ RÉCRÉÉ À PARTIR DES LEVÉS LASER AÉROPORTÉ 2008 ENTRE 10 h 07 ET 10 h 27 (HNE) ET LE 9 OCTOBRE 2008 ENTRE 20 h 07 ET 20 h 27 (HNE).

NOTE 7 : NIVEAU PRÉCISÉ DE LA BASE MER : 0,0 : 10 OCTOBRE 2008 À 0 h47 (0 h 00 (HNE).

NOTE 8 : NIVEAU PRÉCISÉ DE LA BASE MER : 0,0 : 10 OCTOBRE 2008 À 0 h47 (0 h 00 (HNE).

NOTE 9 : LES COURBES DE NIVEAU SONT INTERPOLÉES À PARTIR DU MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN.

NOTE 10 : EN ORTHOPHOTO : LES COURBES DE NIVEAU (0,5 MÈTRE).

RÉFÉRENCE PLANS (s) :

NO.	MODIFICATIONS	DATE

TITRE DU PROJET : LEVÉ LASER AÉROPORTÉ BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

TITRE DU PLAN : ORTHOPHOTOPLAN

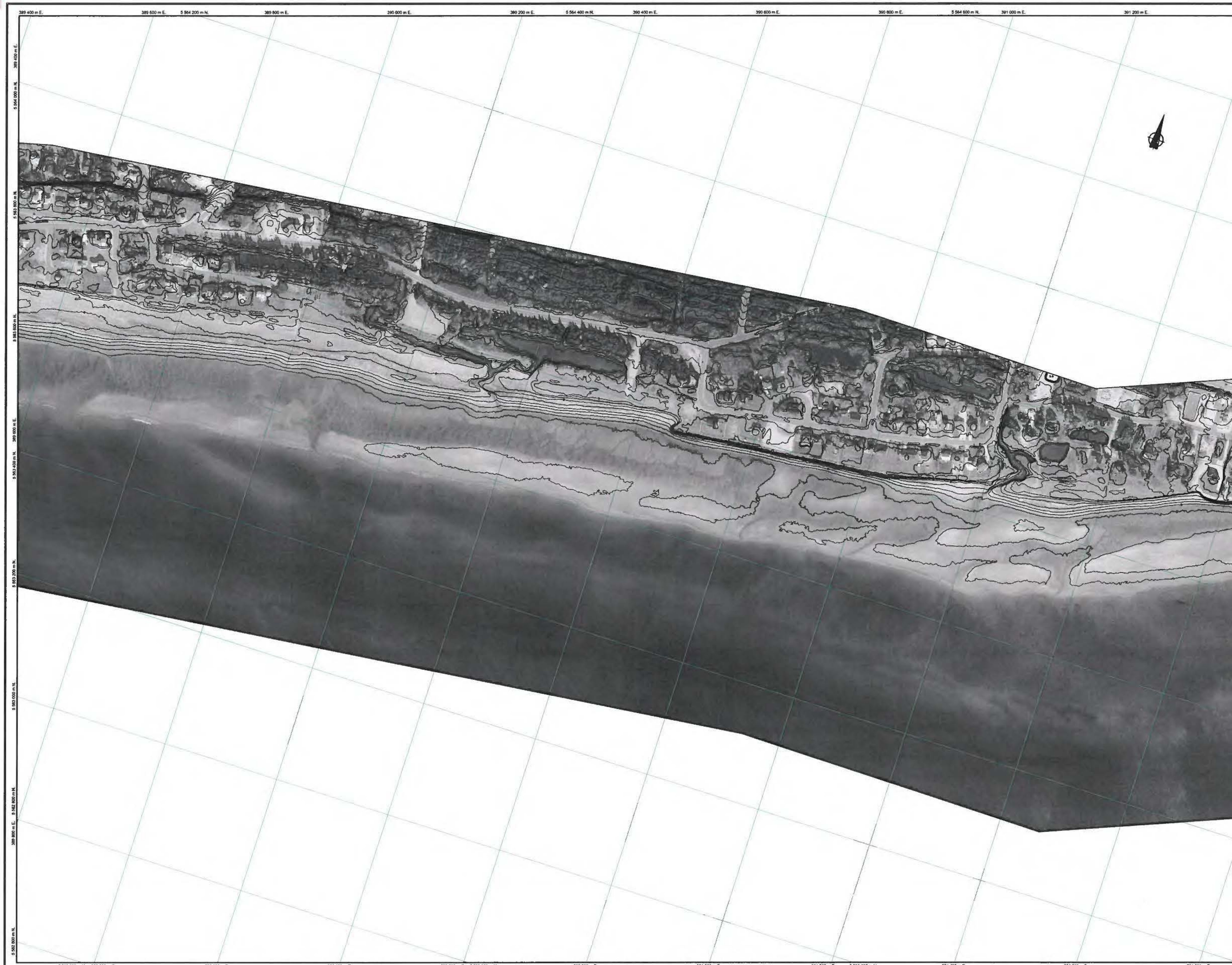
GPR CONSULTANTS

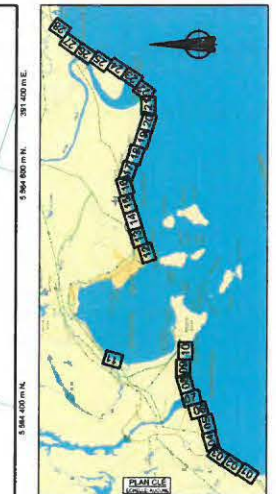
Par : PIERRE ROUSSEAU
Arpenteur-Géomètre

DESSINÉ (PLAN) : PIERRE P. ROUSSEAU
VÉRIFIÉ :
APPROUVÉ (PLAN) : APPROUVÉ :

ÉCHELLE : 1:500 | DATE : 10 DÉCEMBRE 2008

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 1/26





LÉGENDE

40 — COURBES DE NIVEAU MAÎTRESSE

COURBES DE NIVEAU SECONDAIRE

7.5 — POINT D'ÉLÉVATION

NOTE 1: NIVEAU DE RÉFÉRENCE: NIVEAU MOYEN DES MERS.

NOTE 2: SYSTÈME DE RÉFÉRENCE: PROJECTION MODIFIÉE TRANSVERSE DE MERCATOR (MTM) FUSEAU DE 3° MÉRIDIEN CENTRALE [illegible]

NOTE 3: ORTHOIMAGE NUMÉRIQUE RÉALISÉE PAR GPR CONSULTANTS INC. À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES À L'ÉCHELLE 1:10000 PRISES LE 10 OCTOBRE 2006 PAR LES LEVÉS AÉROSCAN INC. ENTRE [illegible]

NOTE 4: L'HEURE PRÉDITE DE LA BASSE MER LE 10 OCTOBRE 2006 ÉTAIT [illegible]

NOTE 5: LES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES SONT CORRIGÉES GÉOMÉTRIQUEMENT À L'AIDE D'UN MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PROVENANT D'UN PROFILAGE LASER AÉROPORTÉ.

NOTE 6: LE MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PROVIENT D'UN PROFILAGE LASER AÉROPORTÉ RELEVÉ LES [illegible] OCTOBRE 2006, LE [illegible] OCTOBRE 2006 ENTRE [illegible] ET LE 9 OCTOBRE 2006 ENTRE [illegible]

NOTE 7: L'HEURE PRÉDITE DE LA BASSE MER LE 8 OCTOBRE 2006 ÉTAIT [illegible]

NOTE 8: L'HEURE PRÉDITE DE LA BASSE MER LE 9 OCTOBRE 2006 ÉTAIT [illegible]

NOTE 9: LES COURBES DE NIVEAU SONT INTERPOLÉES À PARTIR DU MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN.

NOTE 10: ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 0.5 MÈTRE.

RÉFÉRENCE PLAN(S) No:		
NO	MODIFICATIONS	DATE

TITRE DU PROJET: **LEVÉ LASER AÉROPORTÉ BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES**

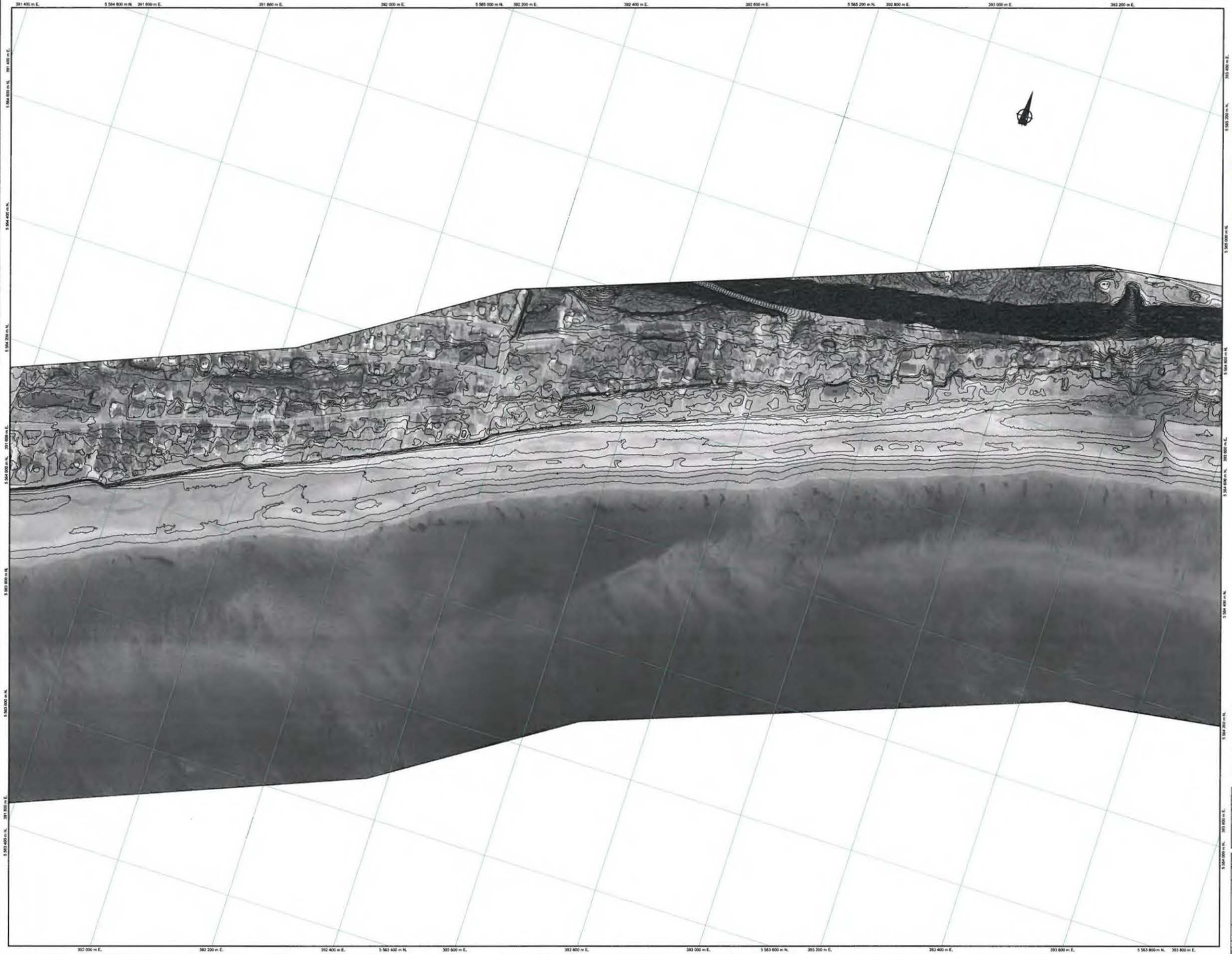
TITRE DU PLAN: **ORTHOPHOTOPLAN**

GPR CONSULTANTS

Par: PIERRE ROUSSEAU, Arpenteur-Géomètre

DESSINÉ: L.PICARD	VÉRIFIÉ: P.ROUSSEAU
	VÉRIFIÉ:
APPROUVÉ: P.ROUSSEAU	APPROUVÉ:
MINUTE: 4152	DOSSIER: [illegible] · ÉCHELLE: 1:2000 · DATE: [illegible] DÉCEMBRE 2006

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 14/28



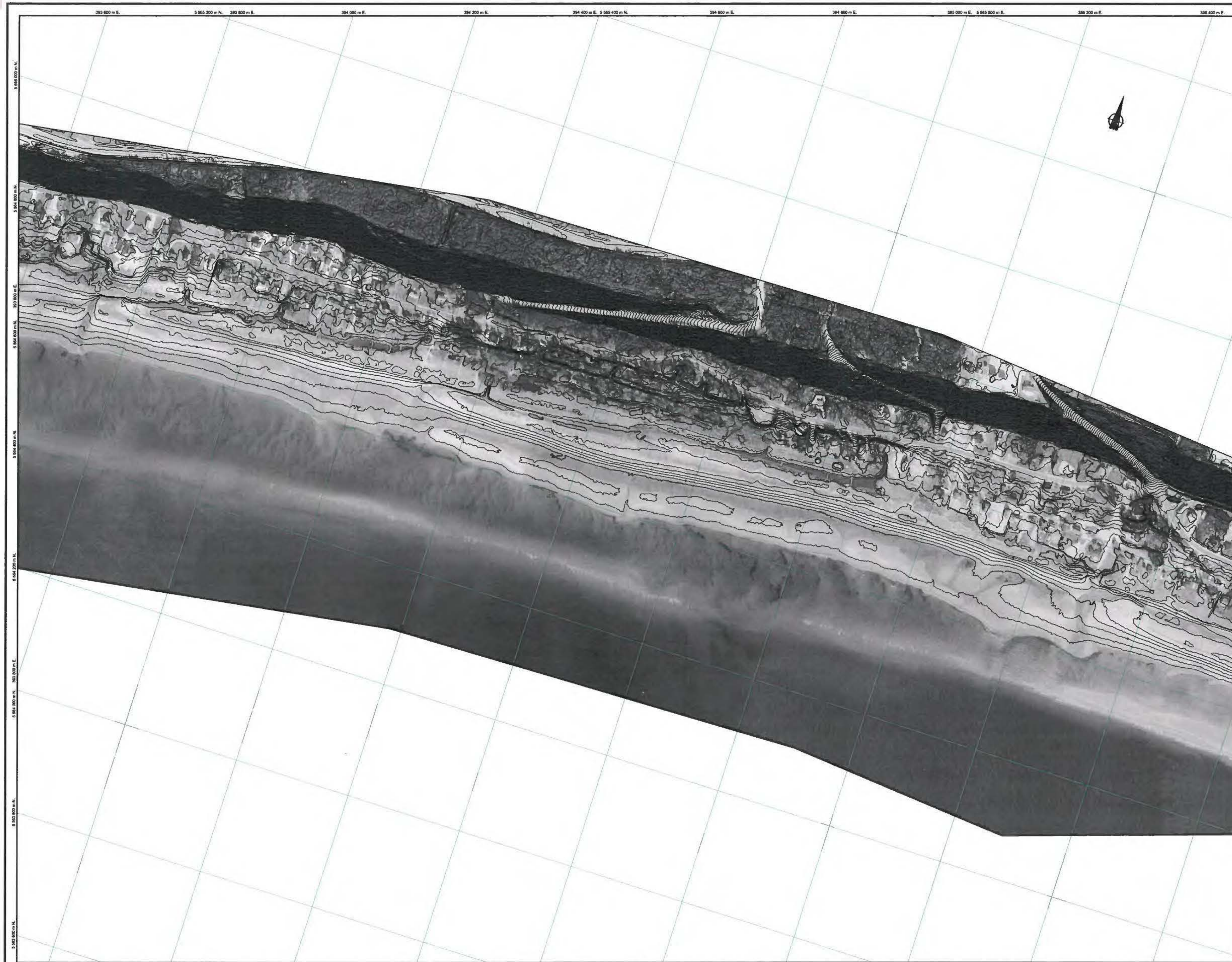
LÉGENDE

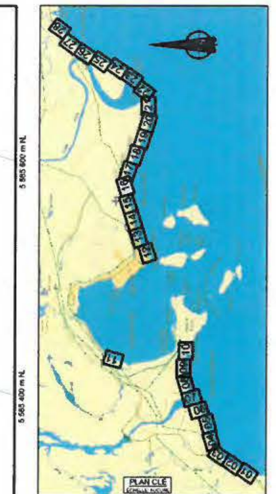
LEVÉ LASER AÉROPORTÉ
BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

ORTHOPHOTOPLAN

GPR CONSULTANTS

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG





LÉGENDE

40	COURBES DE NIVEAU MAÎTRESSE
	COURBES DE NIVEAU SECONDAIRE
7.3	POINT D'ÉLÉVATION

NOTE 9: LES COURBES DE NIVEAU SONT INTERPOLÉES À PARTIR DU MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN.

RÉFÉRENCE PLAN(S) No:

NO	MODIFICATIONS	DATE

TITRE DU PROJET:
LEVÉ LASER AÉROPORTÉ
BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

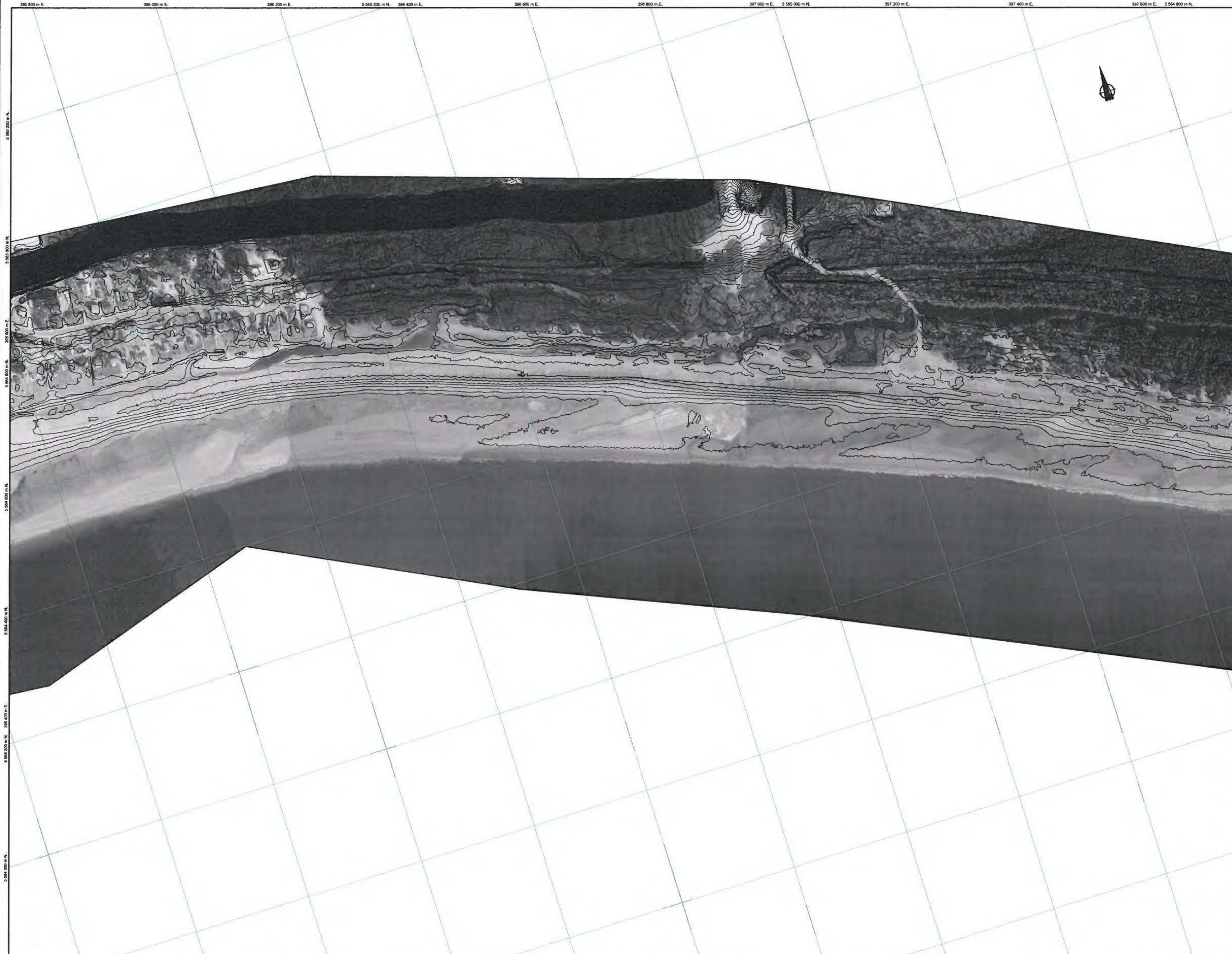
TITRE DU PLAN:
ORTHOPHOTOPLAN

GPR CONSULTANTS

Par: PIERRE ROUSSEAU
Arpenteur-Géomètre

DESSINÉ: L.PICARD — VÉRIFIÉ: P.ROUSSEAU
VÉRIFIÉ:
APPROUVÉ: P.ROUSSEAU — APPROUVÉ:

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 16/28



LÉGENDE

NOTE 1: NIVEAU DE RÉFÉRENCE: NIVEAU MOYEN DES MERS.

NO	MODIFICATIONS	DATE

TITRE DU PROJET: LEVÉ LASER AÉROPORTÉ BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

TITRE DU PLAN: ORTHOPHOTOPLAN

GPR CONSULTANTS

Par: PIERRE ROUSSEAU, Arpenteur-Géomètre

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 17/28

LÉGENDE

40 — COURBE DE NIVEAU MAITRESSE
2.3 — COURBE DE NIVEAU SECONDAIRE
POINT BTE-ZI-4-2-N

NOTE 1: NIVEAU DE RÉFÉRENCE: MOYENNE MER (0.0 m HL)

NOTE 2: SYSTÈME DE RÉFÉRENCE: PROJECTION MODIFIÉE TRANSVERSE DE MERCATOR (MTM) TUBULÉE 7.5° MÉRIDIEN CENTRAL: 67°30' ZONE 3 NAD83

NOTE 3: ORTHOIMAGE NUMÉRIQUE RÉALISÉE PAR GPR CONSULTANTS INC. À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES À ÉCHELLE VARIÉE PRISES LE 10 OCTOBRE 2006 PAR LES LIVÉES AÉROSCAN INC. ENTRE 10:15 ET 10:57 (NAD).

NOTE 4: LIVELINE PRISES DE LA BASSE MER LE 10 OCTOBRE 2006 ÉTAT 1 (0.0 m HL).

NOTE 5: LES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES SONT CORRIGÉES GÉOMÉTRIQUEMENT À L'AIDE D'UN MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PROCHAINT SUR PRISES AUX LASER AÉROPORTÉ.

NOTE 6: LE MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PROCHAINT SUR PRISES AUX LASER AÉROPORTÉ RÉUSSI LES LEVÉS LE 10 OCTOBRE 2006 LE 8 OCTOBRE 2006 ENTRE 16:57 ET 18:00 (NAD) ET LE 9 OCTOBRE 2006 ENTRE 09:00 ET 10:00 (NAD).

NOTE 7: LIVELINE PRISES DE LA BASSE MER LE 9 OCTOBRE 2006 ÉTAT 2 (0.0 m HL).

NOTE 8: LIVELINE PRISES DE LA BASSE MER LE 9 OCTOBRE 2006 ÉTAT 3 (0.0 m HL).

NOTE 9: LES COURBES DE NIVEAU SONT INTERPOLÉES À PARTIR DU MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN.

NOTE 10: EQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU: 0.5 M METRE

NO	MODIFICATIONS	DATE

RÉFÉRENCE PLAN(S) NIL

TITRE DU PROJET: LEVÉ LASER AÉROPORTÉ BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

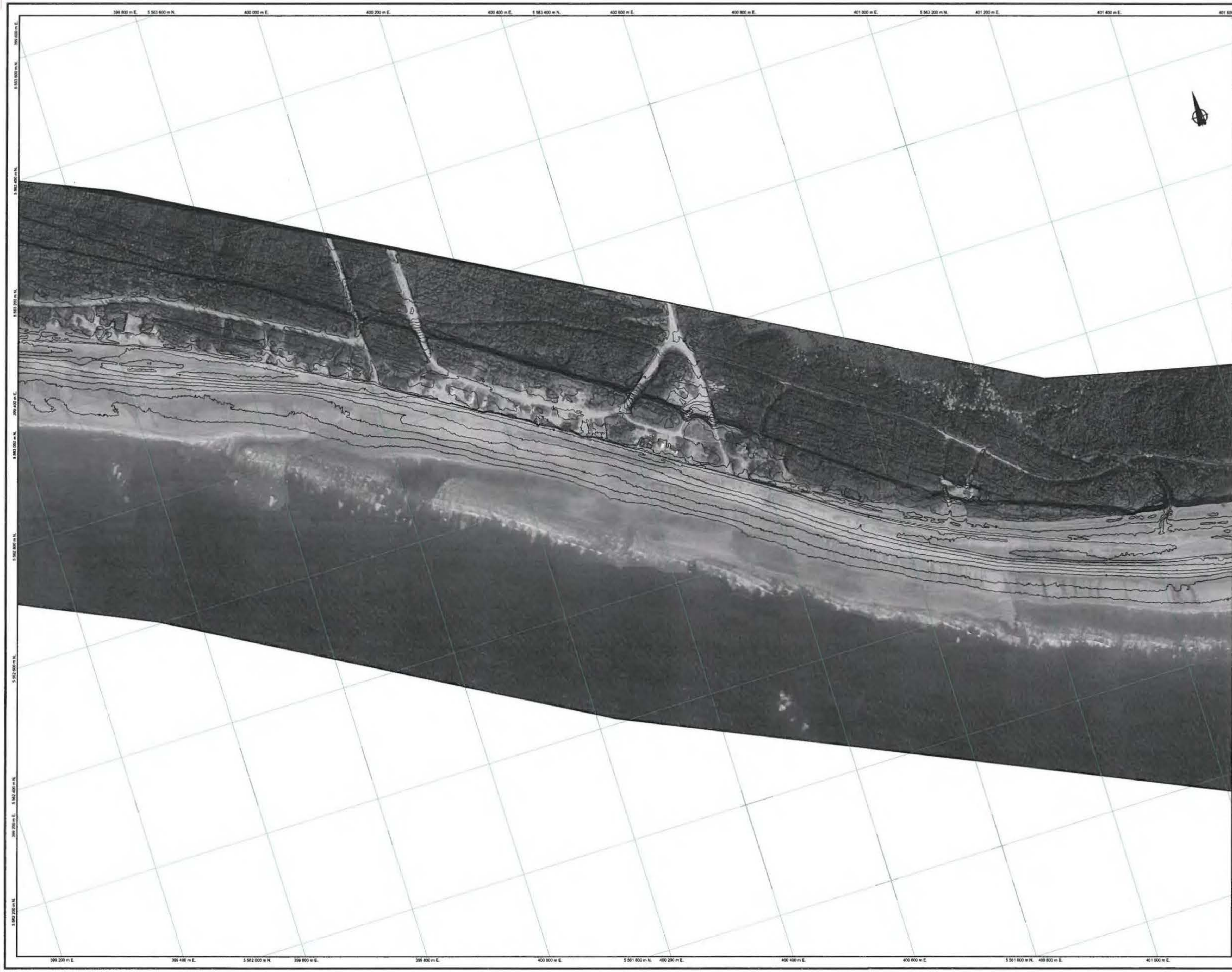
TITRE DU PLAN: ORTHOPHOTOPLAN

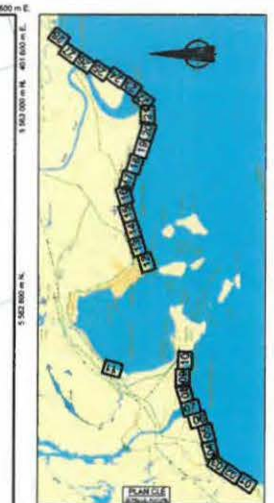
GPR CONSULTANTS

Par: PIERRE ROUSSEAU Arpenteur-Géomètre

DESSINÉ L'ÉCHELLE:	NOMBRE D'ARPENTEUR:
	VÉRIFIÉ:
APPROUVÉ P. ROUSSEAU:	APPROUVÉ:
ÉÉ/TM: 4 150	DOSSIER/DWG: 9268 ALLÉE 12000
DATE: 10 DÉCEMBRE 2006	

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 1/1 26





LÉGENDE

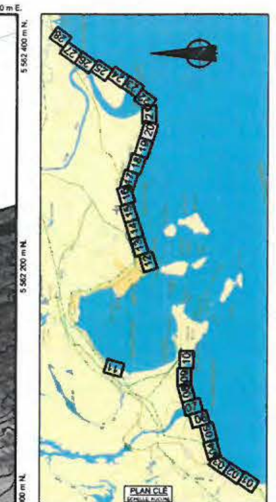
LEVÉ LASER AÉROPORTÉ
BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

ORTHOPHOTOPLAN

GPR CONSULTANTS

PIERRE ROUSSEAU

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 16/24



LÉGENDE

COURBES DE NIVEAU MAÎTRESSES
COURBES DE NIVEAU SECONDAIRES
POINT D'ÉLÉVATION

NOTE 1: NIVEAU DE RÉFÉRENCE: NIVEAU MOYEN DES MERS.

NOTE 2: SYSTÈME DE RÉFÉRENCE: PROJECTION MODIFIÉE TRANSVERSE DE MERCATOR [illegible]

NOTE 3: ORTHOIMAGE NUMÉRIQUE RÉALISÉE PAR GPR CONSULTANTS INC. À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES À L'ÉCHELLE [illegible] PRISES LE 10 OCTOBRE [illegible] PAR LES LEVÉS AEROBCAN INC. [illegible]

NOTE 4: L'HEURE PRÉCISE DE LA BASSE MER LE 10 OCTOBRE [illegible]

NOTE 5: LES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES SONT CORRIGÉES GÉOMÉTRIQUEMENT À L'AIDE D'UN MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PROVENANT D'UN PROFILAGE LASER AÉROPORTÉ.

NOTE 6: LE MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PROVIENT D'UN PROFILAGE LASER AÉROPORTÉ RELEVÉ LES 8 ET 9 OCTOBRE [illegible]

NOTE 7: L'HEURE PRÉCISE DE LA BASSE MER LE 8 OCTOBRE [illegible]

NOTE 8: L'HEURE PRÉCISE DE LA BASSE MER LE 9 OCTOBRE [illegible]

NOTE 9: LES COURBES DE NIVEAU SONT INTERPOLÉES À PARTIR DU MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN.

NOTE 10: ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 0,5 MÈTRE.

RÉFÉRENCE PLAN(S) No:

NO	MODIFICATIONS	DATE

TITRE DU PROJET: LEVÉ LASER AÉROPORTÉ BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

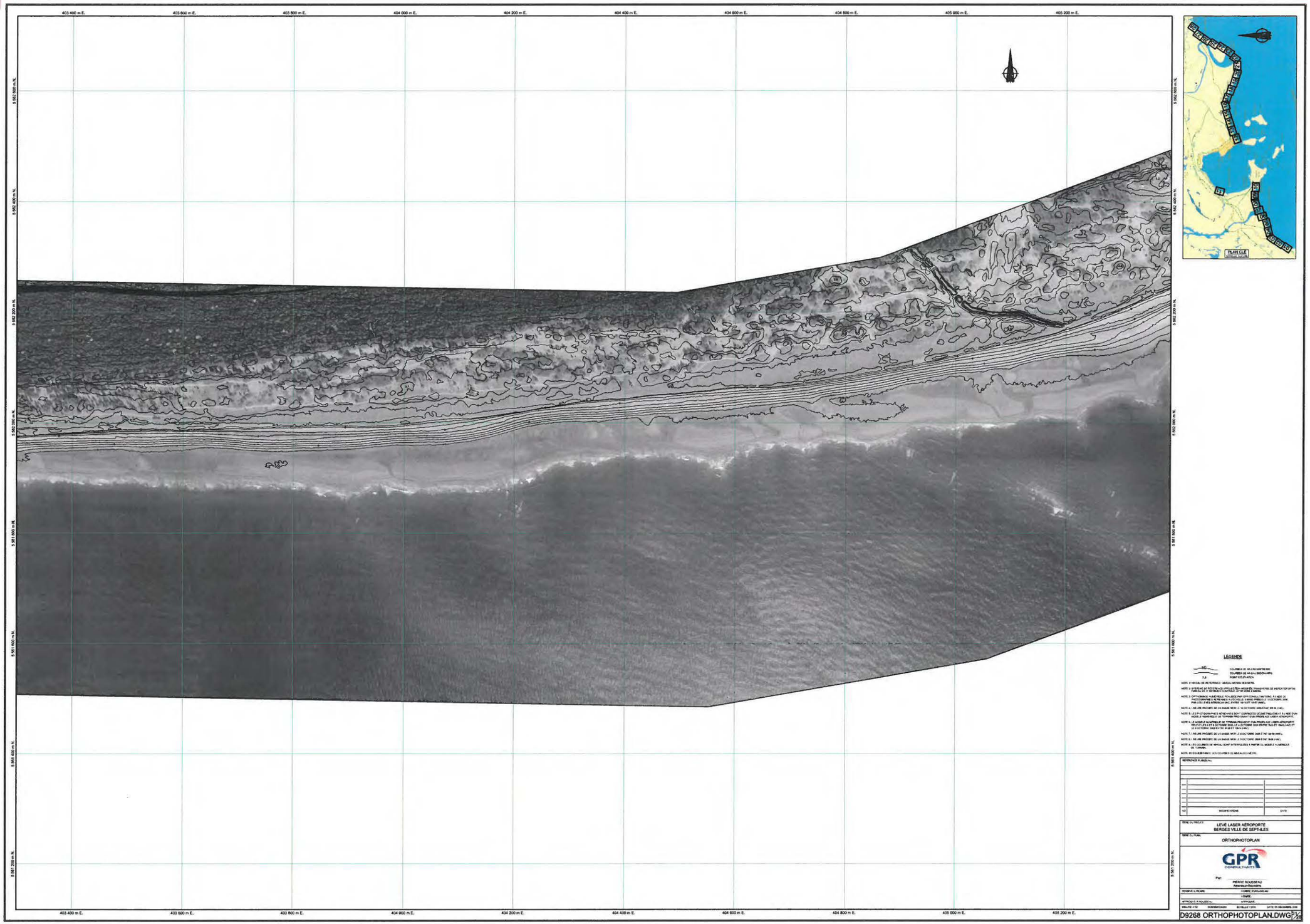
TITRE DU PLAN: ORTHOPHOTOPLAN

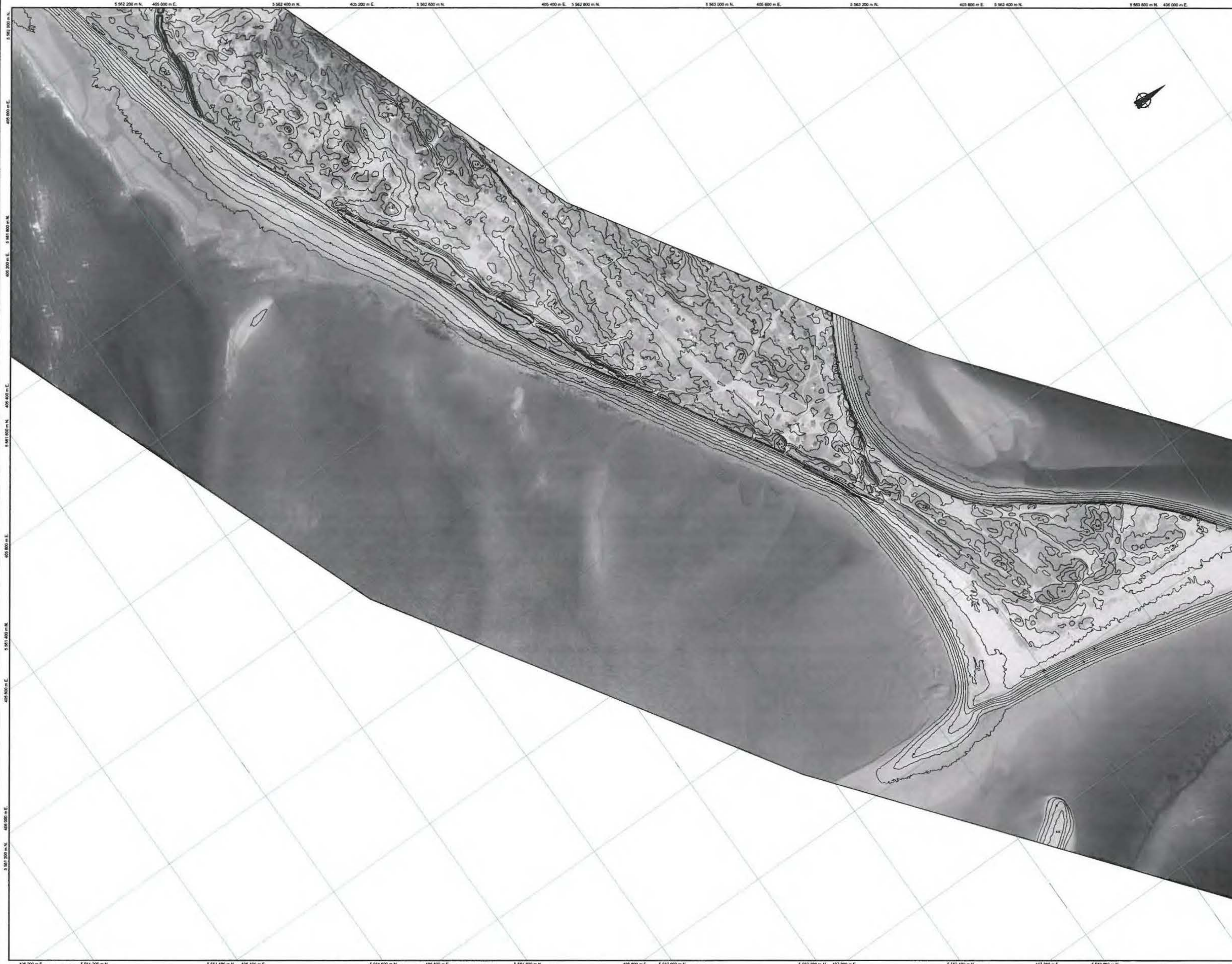
GPR CONSULTANTS

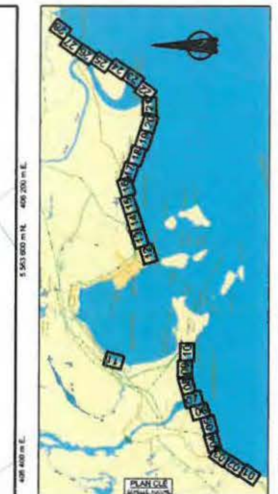
Par: PIERRE ROUSSEAU, Arpenteur-Géomètre

DESSINÉ: L.PICARD — VÉRIFIÉ: P.ROUSSEAU
VÉRIFIÉ:
APPROUVÉ: P.ROUSSEAU — APPROUVÉ:
MINUTE: 4162 — DOSSIER: [illegible] — ÉCHELLE: [illegible] — DATE: [illegible] DÉCEMBRE [illegible]

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 20/28


403 400 m E.
403 600 m E.
403 800 m E.
404 000 m E.
404 200 m E.
404 400 m E.
404 600 m E.
404 800 m E.
405 000 m E.
405 200 m E.
5 562 600 m N.
5 562 400 m N.
5 562 200 m N.
5 562 000 m N.
5 561 800 m N.
5 561 600 m N.
5 561 400 m N.
5 561 200 m N.
PLAN CLÉ
LÉGENDE
NOTE 1 NIVEAU DE RÉFÉRENCE : MOYEN MER
NOTE 2 SYSTÈME DE RÉFÉRENCE : NAD83 (CSRS) MTM 7 (MODIFIÉ)
NOTE 3 ORTHOIMAGE NUMÉRIQUE RÉALISÉE PAR GPR CONSULTANTS INC. À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES À ÉCHELLE 1:5000 PRISES LE 7 OCTOBRE 2009 PAR LES ÉTÉS AÉROLAN INC. ENTRE 10 ET 11 H 37 (HAE).
NOTE 4 LE NIVEAU MOYEN DE LA MAGE MOY. LE 10 OCTOBRE 2009 ÉTAIT 29 M (HAE).
NOTE 5 LES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES SONT CORRIGÉES GÉOMÉTRIQUEMENT À L'AIDE D'UN MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PRÉCÉDENT D'UN PROFILAGE LASER AÉROPORTÉ.
NOTE 6 LE MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PRÉCÉDENT D'UN PROFILAGE LASER AÉROPORTÉ RÉCOLTÉ LES 11 ET 12 OCTOBRE 2005, LE 3 OCTOBRE 2004 ENTRE 7H ET 16H (HAE) ET LE 9 OCTOBRE 2003 ENTRE 8H ET 15H (HAE).
NOTE 7 LE NIVEAU MOYEN DE LA MAGE MOY. LE 9 OCTOBRE 2005 ÉTAIT 29 M (HAE).
NOTE 8 LE NIVEAU MOYEN DE LA MAGE MOY. LE 3 OCTOBRE 2004 ÉTAIT 30 M (HAE).
NOTE 9 LES COURBES DE NIVEAU SONT INTERPOLÉES À PARTIR DU MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN.
NOTE 10 EQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAUX 0.5 MÈTRE.
REFERENCE PLANS (N.):
NO
MODIFICATIONS
DATE
TITRE DU PROJET :
LEVÉ LASER AÉROPORTÉ
BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES
TITRE DU PLAN :
ORTHOPHOTOPLAN
GPR
CONSULTANTS INC.
PAR :
PIERRE ROUSSEAU
Arpenteur-Géomètre
DESSINÉ C. PICARD
VÉRIFIÉ P.ROUSSEAU
VÉRIFIÉ :
APPROUVÉ P. ROUSSEAU
APPROUVÉ :
ÉCHELLE : 1:500
DATE : 09 DÉCEMBRE 2009
D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG





LÉGENDE

POINT D'ÉLÉVATION

RÉFÉRENCE PLAN(S) No.		
NO	MODIFICATIONS	DATE

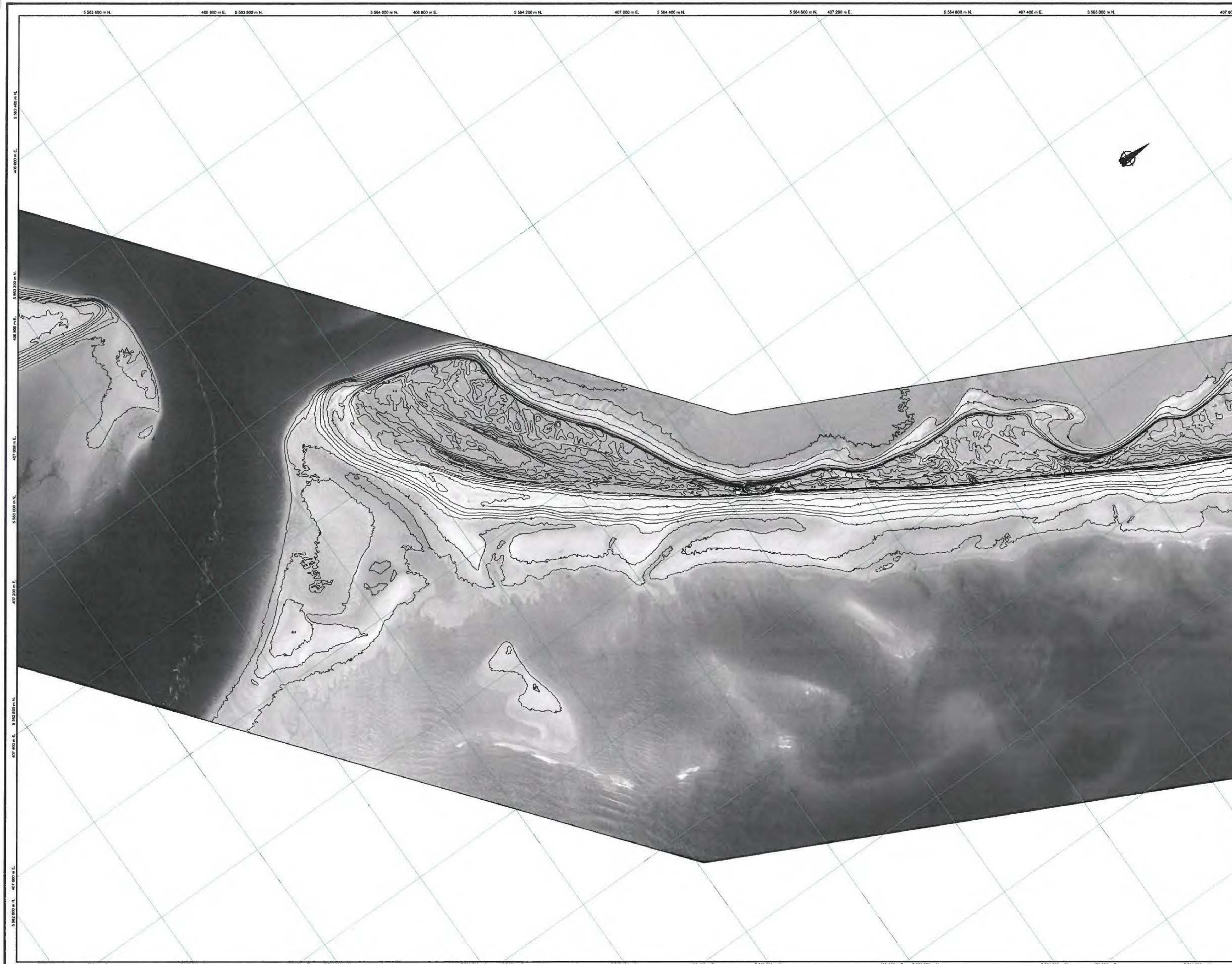
LEVÉ LASER AÉROPORTÉ
BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

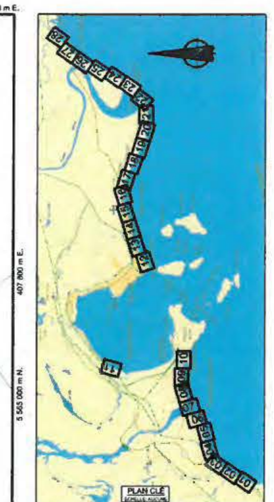
ORTHOPHOTOPLAN

GPR CONSULTANTS

Par:
PIERRE ROUSSEAU
Arpenteur-Géomètre

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 22/28





LÉGENDE

40	COURBES DE NIVEAU MAÎTRESSE
	COURBES DE NIVEAU SECONDAIRE
2.5	POINT D'ÉLÉVATION

NOTE 1: NIVEAU DE RÉFÉRENCE: NIVEAU MOYEN DES MERS.

NOTE 2: SYSTÈME DE RÉFÉRENCE: PROJECTION MODIFIÉE TRANSVERSE DE MERCATOR (MTM) FUSEAU DE 3° MÉRIDIEN CENTRAL [illegible] ZONE [illegible]

NOTE 3: ORTHOIMAGE NUMÉRIQUE RÉALISÉE PAR GPR CONSULTANTS INC. À L'AIDE DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES À L'ÉCHELLE [illegible] PRISES LE [illegible] OCTOBRE [illegible] PAR LES LEVÉS AÉROSCAN INC. ENTRE [illegible] ET [illegible] (HAE).

NOTE 4: L'HEURE PRÉDITE DE LA BASSE MER LE [illegible] OCTOBRE [illegible] ÉTAIT [illegible] (HAE).

NOTE 5: LES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES SONT CORRIGÉES GÉOMÉTRIQUEMENT À L'AIDE D'UN MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PROVENANT D'UN PROFILAGE LASER AÉROPORTÉ.

NOTE 6: LE MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN PROVIENT D'UN PROFILAGE LASER AÉROPORTÉ RELEVÉ LES [illegible] ET [illegible] OCTOBRE [illegible], LE [illegible] OCTOBRE [illegible] ENTRE [illegible] ET [illegible] (HAE) ET LE [illegible] OCTOBRE [illegible] ENTRE [illegible] ET [illegible] (HAE).

NOTE 7: L'HEURE PRÉDITE DE LA BASSE MER LE [illegible] OCTOBRE [illegible] ÉTAIT [illegible] (HAE).

NOTE 8: L'HEURE PRÉDITE DE LA BASSE MER LE [illegible] OCTOBRE [illegible] ÉTAIT [illegible] (HAE).

NOTE 9: LES COURBES DE NIVEAU SONT INTERPOLÉES À PARTIR DU MODÈLE NUMÉRIQUE DE TERRAIN.

NOTE 10: ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU [illegible] MÈTRE.

RÉFÉRENCE PLAN(S) No:

NO	MODIFICATIONS	DATE

TITRE DU PROJET: LEVÉ LASER AÉROPORTÉ BERGES VILLE DE SEPT-ÎLES

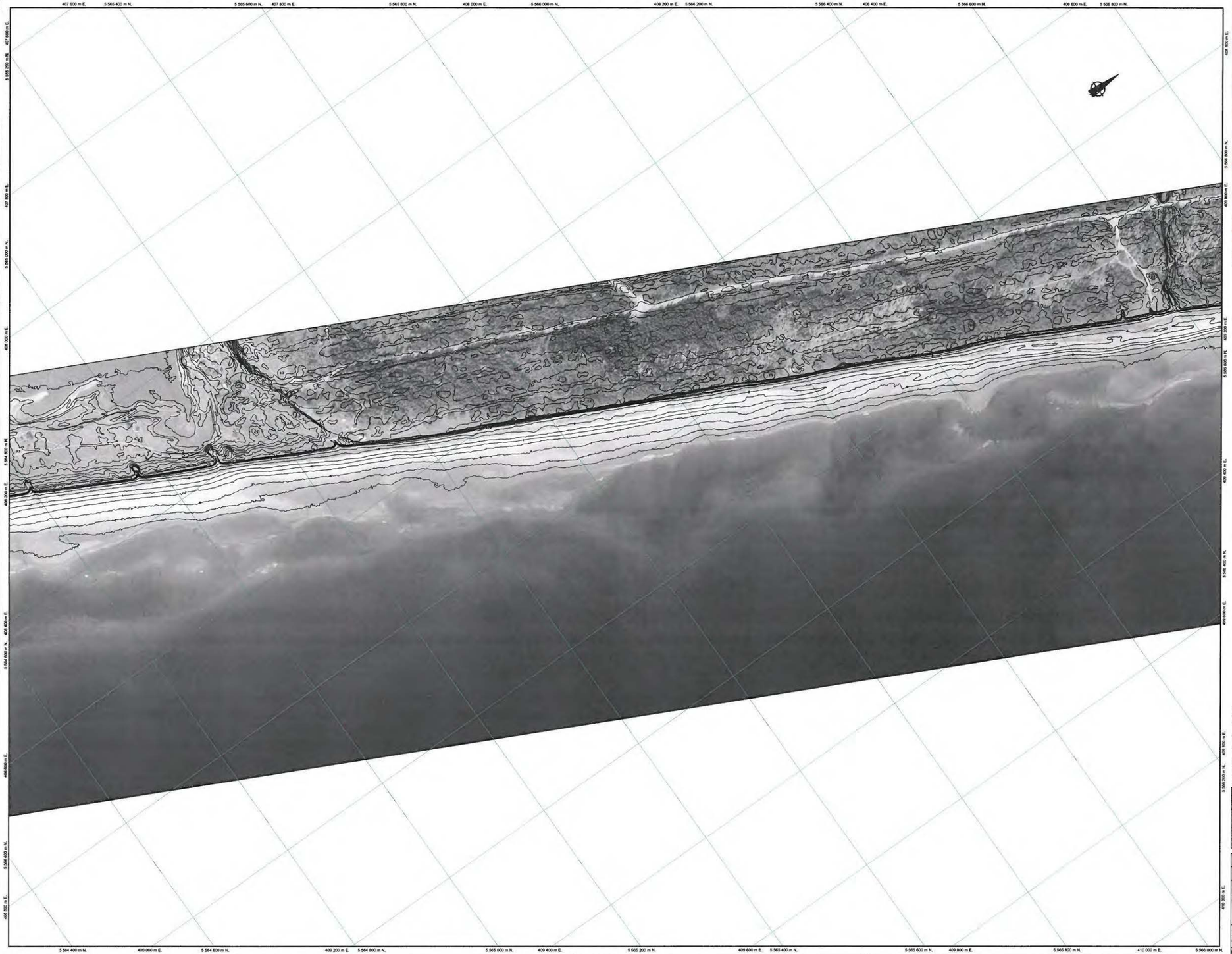
TITRE DU PLAN: ORTHOPHOTOPLAN

GPR CONSULTANTS

Par: PIERRE ROUSSEAU Arpenteur-Géomètre

DESSINÉ: [illegible]	VÉRIFIÉ: P.ROUSSEAU
	VÉRIFIÉ:
APPROUVÉ: P.ROUSSEAU	APPROUVÉ:
MINUTE: [illegible]	DOSSIER: [illegible]	ÉCHELLE: [illegible]	DATE: [illegible] DÉCEMBRE [illegible]

D9268 ORTHOPHOTOPLAN.DWG 23/28


407 600 m E.
5 565 400 m N.
5 565 600 m N.
407 800 m E.
5 565 800 m N.
408 000 m E.
5 566 000 m N.
408 200 m E.
5 566 200 m N.
5 566 400 m N.
408 400 m E.
5 566 600 m N.
408 600 m E.
5 566 800 m N.
5 565 200 m N.
407 600 m E.
407 800 m E.
408 000 m E.
408 200 m E.
408 400 m E.
408 600 m E.
408 800 m E.
5 565 000 m N.
5 564 800 m N.
5 564 600 m N.
5 564 400 m N.
408 600 m E.
5 566 800 m N.
408 800 m E.
5 566 600 m N.
408 400 m E.
5 566 400 m N.
408 200 m E.
5 566 200 m N.
408 000 m E.
5 566 000 m N.
407 800 m E.
5 565 800 m N.
407 600 m E.
5 565 600 m N.
5 565 400 m N.
409 000 m E.
5 564 800 m N.
409 200 m E.
5 564 600 m N.
409 400 m E.
5 564 400 m N.
409 600 m E.
5 564 200 m N.
409 800 m E.
5 564 000 m N.
410 000 m E.
5 563 800 m N.
410 200 m E.
5 563 600 m N.
410 400 m E.
5 563 400 m N.
410 600 m E.
5 563 200 m N.
410 800 m E.
5 563 000 m N.
411 000 m E.
5 562 800 m N.
411 200 m E.
5 562 600 m N.
411 400 m E.
5 562 400 m N.
411 600 m E.
5 562 200 m N.
411 800 m E.
5 562 000 m N.
412 000 m E.
5 561 800 m N.
412 200 m E.
5 561 600 m N.
412 400 m E.
5 561 400 m N.
412 600 m E.
5 561 200 m N.
412 800 m E.
5 561 000 m N.
413 000 m E.
5 560 800 m N.
413 200 m E.
5 560 600 m N.
413 400 m E.
5 560 400 m N.
413 600 m E.
5 560 200 m N.
413 800 m E.
5 560 000 m N.
414 000 m E.
5 559 800 m N.
414 200 m E.
5 559 600 m N.
414 400 m E.
5 559 400 m N.
414 600 m E.
5 559 200 m N.
414 800 m E.
5 559 000 m N.
415 000 m E.
5 558 800 m N.
415 200 m E.
5 558 600 m N.
415 400 m E.
5 558 400 m N.
415 600 m E.
5 558 200 m N.
415 800 m E.
5 558 000 m N.
416 000 m E.
5 557 800 m N.
416 200 m E.
5 557 600 m N.
416 400 m E.
5 557 400 m N.
416 600 m E.
5 557 200 m N.
416 800 m E.
5 557 000 m N.
417 000 m E.
5 556 800 m N.
417 200 m E.
5 556 600 m N.
417 400 m E.
5 556 400 m N.
417 600 m E.
5 556 200 m N.
417 800 m E.
5 556 000 m N.
418 000 m E.
5 555 800 m N.
418 200 m E.
5 555 600 m N.
418 400 m E.
5 555 400 m N.
418 600 m E.
5 555 200 m N.
418 800 m E.
5 555 000 m N.
419 000 m E.
5 554 800 m N.
419 200 m E.
5 554 600 m N.
419 400 m E.
5 554 400 m N.
419 600 m E.
5 554 200 m N.
419 800 m E.
5 554 000 m N.
420 000 m E.
5 553 800 m N.
420 200 m E.
5 553 600 m N.
420 400 m E.
5 553 400 m N.
420 600 m E.
5 553 200 m N.
420 800 m E.
5 553 000 m N.
421 000 m E.
5 552 800 m N.
421 200 m E.
5 552 600 m N.
421 400 m E.
5 552 400 m N.
421 600 m E.
5 552 200 m N.
421 800 m E.
5 552 000 m N.
422 000 m E.
5 551 800 m N.
422 200 m E.
5 551 600 m N.
422 400 m E.
5 551 400 m N.
422 600 m E.
5 551 200 m N.
422 800 m E.
5 551 000 m N.
423 000 m E.
5 550 800 m N.
423 200 m E.
5 550 600 m N.
423 400 m E.
5 550 400 m N.
423 600 m E.
5 550 200 m N.
423 800 m E.
5 550 000 m N.
424 000 m E.
5 549 800 m N.
424 200 m E.
5 549 600 m N.
424 400 m E.
5 549 400 m N.
424 600 m E.
5 549 200 m N.
424 800 m E.
5 549 000 m N.
425 000 m E.
5 548 800 m N.
425 200 m E.
5 548 600 m N.
425 400 m E.
5 548 400 m N.
425 600 m E.
5 548 200 m N.
425 800 m E.
5 548 000 m N.
426 000 m E.
5 547 800 m N.
426 200 m E.
5 547 600 m N.
426 400 m E.
5 547 400 m N.
426 600 m E.
5 547 200 m N.
426 800 m E.
5 547 000 m N.
427 000 m E.
5 546 800 m N.
427 200 m E.
5 546 600 m N.
427 400 m E.
5 546 400 m N.
427 600 m E.
5 546 200 m N.
427 800 m E.
5 546 000 m N.
428 000 m E.
5 545 800 m N.
428 200 m E.
5 545 600 m N.
428 400 m E.
5 545 400 m N.
428 600 m E.
5 545 200 m N.
428 800 m E.
5 545 000 m N.
429 000 m E.
5 544 800 m N.
429 200 m E.
5 544 600 m N.
429 400 m E.
5 544 400 m N.
429 600 m E.
5 544 200 m N.
429 800 m E.
5 544 000 m N.
430 000 m E.
5 543 800 m N.
430 200 m E.
5 543 600 m N.
430 400 m E.
5 543 400 m N.
430 600 m E.
5 543 200 m N.
430 800 m E.
5 543 000 m N.
431 000 m E.
5 542 800 m N.
431 200 m E.
5 542 600 m N.
431 400 m E.
5 542 400 m N.
431 600 m E.
5 542 200 m N.
431 800 m E.
5 542 000 m N.
432 000 m E.
5 541 800 m N.
432 200 m E.
5 541 600 m N.
432 400 m E.
5 541 400 m N.
432 600 m E.
5 541 200 m N.
432 800 m E.
5 541 000 m N.
433 000 m E.
5 540 800 m N.
433 200 m E.
5 540 600 m N.
433 400 m E.
5 540 400 m N.
433 600 m E.
5 540 200 m N.
433 800 m E.
5 540 000 m N.
434 000 m E.
5 539 800 m N.
434 200 m E.
5 539 600 m N.
434 400 m E.
5 539 400 m N.
434 600 m E.
5 539 200 m N.
434 800 m E.
5 539 000 m N.
435 000 m E.
5 538 800 m N.
435 200 m E.
5 538 600 m N.
435 400 m E.
5 538 400 m N.
435 600 m E.
5 538 200 m N.
435 800 m E.
5 538 000 m N.
436 000 m E.
5 537 800 m N.
436 200 m E.
5 537 600 m N.
436 400 m E.
5 537 400 m N.
436 600 m E.
5 537 200 m N.
436 800 m E.
5 537 000 m N.
437 000 m E.
5 536 800 m N.
437 200 m E.
5 536 600 m N.
437 400 m E.
5 536 400 m N.
437 600 m E.
5 536 200 m N.
437 800 m E.
5 536 000 m N.
438 000 m E.
5 535 800 m N.
438 200 m E.
5 535 600 m N.
438 400 m E.
5 535 400 m N.
438 600 m E.
5 535 200 m N.
438 800 m E.
5 535 000 m N.
439 000 m E.
5 534 800 m N.
439 200 m E.
5 534 600 m N.
439 400 m E.
5 534 400 m N.
439 600 m E.
5 534 200 m N.
439 800 m E.
5 534 000 m N.
440 000 m E.
5 533 800 m N.
440 200 m E.
5 533 600 m N.
440 400 m E.
5 533 400 m N.
440 600 m E.
5 533 200 m N.
440 800 m E.
5 533 000 m N.
441 000 m E.
5 532 800 m N.
441 200 m E.
5 532 600 m N.
441 400 m E.
5 532 400 m N.
441 600 m E.
5 532 200 m N.
441 800 m E.
5 532 000 m N.
442 000 m E.
5 531 800 m N.
442 200 m E.
5 531 600 m N.
442 400 m E.
5 531 400 m N.
442 600 m E.
5 531 200 m N.
442 800 m E.
5 531 000 m N.
443 000 m E.
5 530 800 m N.
443 200 m E.
5 530 600 m N.
443 400 m E.
5 530 400 m N.
443 600 m E.
5 530 200 m N.
443 800 m E.
5 530 000 m N.
444 000 m E.
5 529 800 m N.
444 200 m E.
5 529 600 m N.
444 400 m E.
5 529 400 m N.
444 600 m E.
5 529 200 m N.
444 800 m E.
5 529 000 m N.
445 000 m E.
5 528 800 m N.
445 200 m E.
5 528 600 m N.
445 400 m E.
5 528 400 m N.
445 600 m E.
5 528 200 m N.
445 800 m E.
5 528 000 m N.
446 000 m E.
5 527 800 m N.
446 200 m E.
5 527 600 m N.
446 400 m E.
5 527 400 m N.
446 600 m E.
5 527 200 m N.
446 800 m E.
5 527 000 m N.
447 000 m E.
5 526 800 m N.
447 200 m E.
5 526 600 m N.
447 400 m E.
5 526 400 m N.
447 600 m E.
5 526 200 m N.
447 800 m E.
5 526 000 m N.
448 000 m E.
5 525 800 m N.
448 200 m E.
5 525 600 m N.
448 400 m E.
5 525 400 m N.
448 600 m E.
5 525 200 m N.
448 800 m E.
5 525 000 m N.
449 000 m E.
5 524 800 m N.
449 200 m E.
5 524 600 m N.
449 400 m E.
5 524 400 m N.
449 600 m E.
5 524 200 m N.
449 800 m E.
5 524 000 m N.
450 000 m E.
5 523 800 m N.
450 200 m E.
5 523 600 m N.
450 400 m E.
5 523 400 m N.
450 600 m E.
5 523 200 m N.
450 800 m E.
5 523 000 m N.
451 000 m E.
5 522 800 m N.
451 200 m E.
5 522 600 m N.
451 400 m E.
5 522 400 m N.
451 600 m E.
5 522 200 m N.
451 800 m E.
5 522 000 m N.
452 000 m E.
5 521 800 m N.
452 200 m E.
5 521 600 m N.
452 400 m E.
5 521 400 m N.
452 600 m E.
5 521 200 m N.
452 800 m E.
5 521 000 m N.
453 000 m E.
5 520 800 m N.
453 200 m E.
5 520 600 m N.
453 400 m E.
5 520 400 m N.
453 600 m E.
5 520 200 m N.
453 800 m E.
5 520 000 m N.
454 000 m E.
5 519 800 m N.
454 200 m E.
5 519 600 m N.
454 400 m E.
5 519 400 m N.
454 600 m E.
5 519 200 m N.
454 800 m E.
5 519 000 m N.
455 000 m E.
5 518 800 m N.
455 200 m E.
5 518 600 m N.
455 400 m E.
5 518 400 m N.
455 600 m E.
5 518 200 m N.
455 800 m E.
5 518 000 m N.
456 000 m E.
5 517 800 m N.
456 200 m E.
5 517 600 m N.
456 400 m E.
5 517 400 m N.
456 600 m E.
5 517 200 m N.
456 800 m E.
5 517 000 m N.
457 000 m E.
5 516 800 m N.
457 200 m E.
5 516 600 m N.
457 400 m E.
5 516 400 m N.
457 600 m E.
5 516 200 m N.
457 800 m E.
5 516 000 m N.
458 000 m E.
5 515 800 m N.
458 200 m E.
5 515 600 m N.
458 400 m E.
5 515 400 m N.
458 600 m E.
5 515 200 m N.
458 800 m E.
5 515 000 m N.
459 000 m E.
5 514 800 m N.
459 200 m E.
5 514 600 m N.
459 400 m E.
5 514 400 m N.
459 600 m E.
5 514 200 m N.
459 800 m E.
5 514 000 m N.
460 000 m E.
5 513 800 m N.
460 200 m E.
5 513 600 m N.
460 400 m E.
5 513 400 m N.
460 600 m E.
5 513 200 m N.
460 800 m E.
5 513 000 m N.
461 000 m E.
5 512 800 m N.
461 200 m E.
5 512 600 m N.
461 400 m E.
5 512 400 m N.
461 600 m E.
5 512 200 m N.
461 800 m E.
5 512 000 m N.
462 000 m E.
5 511 800 m N.
462 200 m E.
5 511 600 m N.
462 400 m E.
5 511 400 m N.
462 600 m E.
5 511 200 m N.
462 800 m E.
5 511 000 m N.
463 000 m E.
5 510 800 m N.
463 200 m E.
5 510 600 m N.
463 400 m E.
5 510 400 m N.
463 600 m E.
5 510 200 m N.
463 800 m E.
5 510 000 m N.
464 000 m E.
5 509 800 m N.
464 200 m E.
5 509 600 m N.
464 400 m E.
5 509 400 m N.
464 600 m E.
5 509 200 m N.
464 800 m E.
5 509 000 m N.
465 000 m E.
5 508 800 m N.
465 200 m E.
5 508 600 m N.
465 400 m E.
5 508 400 m N.
465 600 m E.
5 508 200 m N.
465 800 m E.
5 508 000 m N.
466 000 m E.
5 507 800 m N.
466 200 m E.
5 507 600 m N.
466 400 m E.
5 507 400 m N.
466 600 m E.
5 507 200 m N.
466 800 m E.
5 507 000 m N.
467 000 m E.
5 506 800 m N.
467 200 m E.
5 506 600 m N.
467 400 m E.
5 506 400 m N.
467 600 m E.
5 506 200 m N.
467 800 m E.
5 506 000 m N.
468 000 m E.
5 505 800 m N.
468 200 m E.
5 505 600 m N.
468 400 m E.
5 505 400 m N.
468 600 m E.
5 505 200 m N.
468 800 m E.
5 505 000 m N.
469 000 m E.
5 504 800 m N.
469 200 m E.
5 504 600 m N.
469 400 m E.
5 504 400 m N.
469 600 m E.
5 504 200 m N.
469 800 m E.
5 504 000 m N.
470 000 m E.
5 503 800 m N.
470 200 m E.
5 503 600 m N.
470 400 m E.
5 503 400 m N.
470 600 m E.
5 503 200 m N.
470 800 m E.
5 503 000 m N.
471 000 m E.
5 502 800 m N.
471 200 m E.
5 502 600 m N.
471 400 m E.
5 502 400 m N.
471 600 m E.
5 502 200 m N.
471 800 m E.
5 502 000 m N.
472 000 m E.
5 501 800 m N.
472 200 m E.
5 501 600 m N.
472 400 m E.
5 501 400 m N.
472 600 m E.
5 501 200 m N.
472 800 m E.
5 501 000 m N.
473 000 m E.
5 500 800 m N.
473 200 m E.
5 500 600 m N.
473 400 m E.
5 500 400 m N.
473 600 m E.
5 500 200 m N.
473 800 m E.
5 500 000 m N.
474 000 m E.
5 499 800 m N.
474 200 m E.
5 499 600 m N.
474 400 m E.
5 499 400 m N.
474 600 m E.
5 499 200 m N.
474 800 m E.
5 499 000 m N.
475 000 m E.
5 498 800 m N.
475 200 m E.
5 498 600 m N.
475 400 m E.
5 498 400 m N.
475 600 m E.
5 498 200 m N.
475 800 m E.
5 498 000 m N.
476 000 m E.
5 497 800 m N.
476 200 m E.
5 497 600 m N.
476 400 m E.
5 497 400 m N.
476 600 m E.
5 497 200 m N.
476 800 m E.
5 497 000 m N.
477 000 m E.
5 496 800 m N.
477 200 m E.
5 496 600 m N.
477 400 m E.
5 496 400 m N.
477 600 m E.
5 496 200 m N.
477 800 m E.
5 496 000 m N.
478 000 m E.
5 495 800 m N.
478 200 m E.
5 495 600 m N.
478 400 m E.
5 495 400 m N.
478 600 m E.
5 495 200 m N.
478 800 m E.
5 495 000 m N.
479 000 m E.
5 494 800 m N.
479 200 m E.
5 494 600 m N.
479 400 m E.
5 494 400 m N.
479 600 m E.
5 494 200 m N.
479 800 m E.
5 494 000 m N.
480 000 m E.
5 493 800 m N.
480 200 m E.
5 493 600 m N.
480 400 m E.
5 493 400 m N.
480 600 m E.
5 493 200 m N.
480 800 m E.
5 493 000 m N.
481 000 m E.
5 492 800 m N.
481 200 m E.
5 492 600 m N.
481 400 m E.
5 492 400 m N.
481 600 m E.
5 492 200 m N.
481 800 m E.
5 492 000 m N.
482 000 m E.
5 491 800 m N.
482 200 m E.
5 491 600 m N.
482 400 m E.
5 491 400 m N.
482 600 m E.
5 491 200 m N.
482 800 m E.
5 491 000 m N.
483 000 m E.
5 490 800 m N.
483 200 m E.
5 490 600 m N.
483 400 m E.
5 490 400 m N.
483 600 m E.
5 490 200 m N.
483 800 m E.
5 490 000 m N.
484 000 m E.
5 489 800 m N.
484 200 m E.
5 489 600 m N.
484 400 m E.
5 489 400 m N.
484 600 m E.
5 489 200 m N.
484 800 m E.
5 489 000 m N.
485 000 m E.
5 488 800 m N.
485 200 m E.
5 488 600 m N.
485 400 m E.
5 488 400 m N.
485 600 m E.
5 488 200 m N.
485 800 m E.
5 488 000 m N.
486 000 m E.
5 487 800 m N.
486 200 m E.
5 487 600 m N.
486 400 m E.
5 487 400 m N.
486 600 m E.
5 487 200 m N.
486 800 m E.
5 487 000 m N.
487 000 m E.
5 486 800 m N.
487 200 m E.
5 486 600 m N.
487 400 m E.
5 486 400 m N.
487 600 m E.
5 486 200 m N.
487 800 m E.
5 486 000 m N.
488 000 m E.
5 485 800 m N.
488 200 m E.
5 485 600 m N.
488 400 m E.
5 485 400 m N.
488 600 m E.
5 485 200 m N.
488 800 m E.
5 485 000 m N.
489 000 m E.
5 484 800 m N.
489 200 m E.
5 484 600 m N.
489 400 m E.
5 484 400 m N.
489 600 m E.
5 484 200 m N.
489 800 m E.
5 484 000 m N.
490 000 m E.
5 483 800 m N.
490 200 m E.
5 483 600 m N.
490 400 m E.
5 483 400 m N.
490 600 m E.
5 483 200 m N.
490 800 m E.
5 483 000 m N.
491 000 m E.
5 482 800 m N.
491 200 m E.
5 482 600 m N.
491 400 m E.
5 482 400 m N.
491 600 m E.
5 482 200 m N.
491 800 m E.
5 482 000 m N.
492 000 m E.
5 481 800 m N.
492 200 m E.
5 481 600 m N.
492 400 m E.
5 481 400 m N.
492 600 m E.
5 481 200 m N.
492 800 m E.
5 481 000 m N.
493 000 m E.
5 480 800 m N.
493 200 m E.
5 480 600 m N.
493 400 m E.
5 480 400 m N.
493 600 m E.
5 480 200 m N.
493 800 m E.
5 480 000 m N.
494 000 m E.
5 479 800 m N.
494 200 m E.
5 479 600 m N.
494 400 m E.
5 479 400 m N.
494 600 m E.
5 479 200 m N.
494 800 m E.
5 479 000 m N.
495 000 m E.
5 478 800 m N.
495 200 m E.
5 478 600 m N.
495 400 m E.
5 478 400 m N.
495 600 m E.
5 478 200 m N.
495 800 m E.
5 478 000 m N.
496 000 m E.
5 477 800 m N.
496 200 m E.
5 477 600 m N.
496 400 m E.
5 477 400 m N.
496 600 m E.
5 477 200 m N.
496 800 m E.
5 477 000 m N.
497 000 m E.
5 476 800 m N.
497 200 m E.
5 476 600 m N.
497 400 m E.
5 476 400 m N.
497 600 m E.
5 476 200 m N.
497 800 m E.
5 476 000 m N.
498 000 m E.
5 475 800 m N.
498 200 m E.
5 475 600 m N.
498 400 m E.
5 475 400 m N.
498 600 m E.
5 475 200 m N.
498 800 m E.
5 475 000 m N.
499 000 m E.
5 474 800 m N.
499 200 m E.
5 474 600 m N.
499 400 m E.
5 474 400 m N.
499 600 m E.
5 474 200 m N.
499 800 m E.
5 474 000 m N.
500 000 m E.
5 473 800 m N.
500 200 m E.
5 473 600 m N.
500 400 m E.
5 473 400 m N.
500 600 m E.
5 473 200 m N.
500 800 m E.
5 473 000 m N.
501 000 m E.
5 472 800 m N.
501 200 m E.
5 472 600 m N.
501 400 m E.
5 472 400 m N.
501 600 m E.
5 472 200 m N.
501 800 m E.
5 472 000 m N.
502 000 m E.
5 471 800 m N.
502 200 m E.
5 471 600 m N.
502 400 m E.
5 471 400 m N.
502 600 m E.
5 471 200 m N.
502 800 m E.
5 471 000 m N.
503 000 m E.
5 470 800 m N.
503 200 m E.
5 470 600 m N.
503 400 m E.
5 470 400 m N.
503 600 m E.
5 470 200 m N.
503 800 m E.
5 470 000 m N.
504 000 m E.
5 469 800 m N.
504 200 m E.
5 469 600 m N.
504 400 m E.
5 469 400 m N.
504 600 m E.
5 469 200 m N.
504 800 m E.
5 469 000 m N.
505 000 m E.
5 468 800 m N.
505 200 m E.
5 468 600 m N.
505 400 m E.
5 468 400 m N.
505 600 m E.
5 468 200 m N.
505 800 m E.
5 468 000 m N.
506 000 m E.
5 467 800 m N.
506 200 m E.
5 467 600 m N.
506 400 m E.
5 467 400 m N.
506 600 m E.
5 467 200 m N.
506 800 m E.
5 467 000 m N.
507 000 m E.
5 466 800 m N.
507 200 m E.
5 466 600 m N.
507 400 m E.
5 466 400 m N.
507 600 m E.
5 466 200 m N.
507 800 m E.
5 466 000 m N.
508 000 m E.
5 465 800 m N.
508 200 m E.
5 465 600 m N.
508 400 m E.
5 465 400 m N.
508 600 m E.
5 465 200 m N.
508 800 m E.
5 465 000 m N.
509 000 m E.
5 464 800 m N.
509 200 m E.
5 464 600 m N.
509 400 m E.
5 464 400 m N.
509 600 m E.
5 464 200 m N.
509 800 m E.
5 464 000 m N.
510 000 m E.
5 463 800 m N.
510 200 m E.
5 463 600 m N.
510 400 m E.
5 463 400 m N.
510 600 m E.
5 463 200 m N.
510 800 m E.
5 463 000 m N.
511 000 m E.
5 462 800 m N.
511 200 m E.
5 462 600 m N.
511 400 m E.
5 462 400 m N.
511 600 m E.
5 462 200 m N.
511 800 m E.
5 462 000 m N.
512 000 m E.
5 461 800 m N.
512 200 m E.
5 461 600 m N.
512 400 m E.
5 461 400 m N.
512 600 m E.
5 461 200 m N.
512 800 m E.
5 461 000 m N.
513 000 m E.
5 460 800 m N.
513 200 m E.
5 460 600 m N.
513 400 m E.
5 460 400 m N.
513 600 m E.
5 460 200 m N.
513 800 m E.
5 460 000 m N.
514 000 m E.
5 459 800 m N.
514 200 m E.
5 459 600 m N.
514 400 m E.
5 459 400 m N.
514 600 m E.
5 459 200 m N.
514 800 m E.
5 459 000 m N.
515 000 m E.
5 458 800 m N.
515 200 m E.
5 458 600 m N.
515 400 m E.
5 458 400 m N.
515 600 m E.
5 458 200 m N.
515 800 m E.
5 458 000 m N.
516 000 m E.
5 457 800 m N.
516 200 m E.
5 457 600 m N.
516 400 m E.
5 457 400 m N.
516 600 m E.
5 457 200 m N.
516 800 m E.
5 457 000 m N.
517 000 m E.
5 456 800 m N.
517 200 m E.
5 456 600 m N.
517 400 m E.
5 456 400 m N.
517 600 m E.
5 456 200 m N.
517 800 m E.
5 456 000 m N.
518 000 m E.
5 455 800 m N.
518 200 m E.
5 455 600 m N.
518 400 m E.
5 455 400 m N.
518 600 m E.
5 455 200 m N.
518 800 m E.
5 455 000 m N.
519 000 m E.
5 454 800 m N.
519 200 m E.
5 454 600 m N.
519 400 m E.
5 454 400 m N.
519 600 m E.
5 454 200 m N.
519 800 m E.
5 454 000 m N.
520 000 m E.
5 453 800 m N.
520 200 m E.
5 453 600 m N.
520 400 m E.
5 453 400 m N.
520 600 m E.
5 453 200 m N.
520 800 m E.
5 453 000 m N.
521 000 m E.
5 452 800 m N.
521 200 m E.
5 452 600 m N.
521 400 m E.
5 452 400 m N.
521 600 m E.
5 452 200 m N.
521 800 m E.
5 452 000 m N.
522 000 m E.
5 451 800 m N.
522 200 m E.
5 451 600 m N.
522 400 m E.
5 451 400 m N.
522 600 m E.
5 451 200 m N.
522 800 m E.
5 451 000 m N.
523 000 m E.
5 450 800 m N.
523 200 m E.
5 450 600 m N.
523 400 m E.
5 450 400 m N.
523 600 m E.
5 450 200 m N.
523 800 m E.
5 450 000 m N.
524 000 m E.
5 449 800 m N.
524 200 m E.
5 449 600 m N.
524 400 m E.
5 449 400 m N.
524 600 m E.
5 449 200 m N.
524 800 m E.
5 449 000 m N.
525 000 m E.
5 448 800 m N.
525 200 m E.
5 448 600 m N.
525 400 m E.
5 448 400 m N.
525 600 m E.
5 448 200 m N.
525 800 m E.
5 448 000 m N.
526 000 m E.
5 447 800 m N.
526 200 m E.
5 447 600 m N.
526 400 m E.
5 447 400 m N.
526 600 m E.
5 447 200 m N.
526 800 m E.
5 447 000 m N.
527 000 m E.
5 446 800 m N.
527 200 m E.
5 446 600 m N.
527 400 m E.
5 446 400 m N.
527 600 m E.
5 446 200 m N.
527 800 m E.
5 446 000 m N.
528 000 m E.
5 445 800 m N.
528 200 m E.
5 445 600 m N.
528 400 m E.
5 445 400 m N.
528 600 m E.
5 445 200 m N.
528 800 m E.
5 445 000 m N.
529 000 m E.
5 444 800 m N.
529 200 m E.
5 444 600 m N.
529 400 m E.
5 444 400 m N.
529 600 m E.
5 444 200 m N.
529 800 m E.
5 444 000 m N.
530 000 m E.
5 443 800 m N.
530 200 m E.
5 443 600 m N.
530 400 m E.
5 443 400 m N.
530 600 m E.
5 443 200 m N.
530 800 m E.
5 443 000 m N.
531 000 m E.
5 442 800 m N.
531 200 m E.
5 442 600 m N.
531 400 m E.
5 442 400 m N.
531 600 m E.
5 442 200 m N.
531 800 m E.
5 442 000 m N.
532 000 m E.
5 441 800 m N.
532 200 m E.
5 441 600 m N.
532 400 m E.
5 441 400 m N.
532 600 m E.
5 441 200 m N.
532 800 m E.
5 441 000 m N.
533 000 m E.
5 440 800 m N.
533 200 m E.
5 440 600 m N.
533 400 m E.
5 440 400 m N.
533 600 m E.
5 440 200 m N.
533 800 m E.
5 440 000 m N.
534 000 m E.
5 439 800 m N.
534 200 m E.
5 439 600 m N.
534 400 m E.
5 439 400 m N.
534 600 m E.
5 439 200 m N.
534 800 m E.
5 439 000 m N.
535 000 m E.
5 438 800 m N.
535 200 m E.
5 438 600 m N.
535 400 m E.
5 438 400 m N.
535 600 m E.
5 438 200 m N.
535 800 m E.
5 438 000 m N.
536 000 m E.
5 437 800 m N.
536 200 m E.
5 437 600 m N.
536 400 m E.
5 437 400 m N.
536 600 m E.
5 437 200 m N.
536 800 m E.
5 437 000 m N.
537 000 m E.
5 436 800 m N.
537 200 m E.
5 436 600 m N.
537 400 m E.
5 436 400 m N.
537 600 m E.
5 436 200 m N.
537 800 m E.
5 436 000 m N.
538 000 m E.
5 435 800 m N.
538 200 m E.
5 435 600 m N.
538 400 m E.
5 435 400 m N.
538 600 m E.
5 435 200 m N.
538 800 m E.
5 435 000 m N.
539 000 m E.
5 434 800 m N.
539 200 m E.
5 434 600 m N.
539 400 m E.
5 434 400 m N.
539 600 m E.
5 434 200 m N.
539 800 m E.
5 434 000 m N.
540 000 m E.
5 433 800 m N.
540 200 m E.
5 433 600 m N.
540 400 m E.
5 433 400 m N.
540 600 m E.
5 433 200 m N.
540 800 m E.
5 433 000 m N.
541 000 m E.
5 432 800 m N.
541 200 m E.
5 432 600 m N.
541 400 m E.
5 432 400 m N.
541 600 m E.
5 432 200 m N.
541 800 m E.
5 432 000 m N.
542 000 m E.
5 431 800 m N.
542 200 m E.
5 431 600 m N.
542 400 m E.
5 431 400 m N.
542 600 m E.
5 431 200 m N.
542 800 m E.
5 431 000 m N.
543 000 m E.
5 430 800 m N.
543 200 m E.
5 430 600 m N.
543 400 m E.
5 430 400 m N.
543 600 m E.
5 430 200 m N.
543 800 m E.
5 430 000 m N.
544 000 m E.
5 429 800 m N.
544 200 m E.
5 429 600 m N.
544 400 m E.
5 429 400 m N.
544 600 m E.
5 429 200 m N.
544 800 m E.
5 429 000 m N.
545 000 m E.
5 428 800 m N.
545 200 m E.
5 428 600 m N.
545 400 m E.
5 428 400 m N.
545 600 m E.
5 428 200 m N.
545 800 m E.
5 428 000 m N.
546 000 m E.
5 427 800 m N.
546 200 m E.
5 427 600 m N.
546 400 m E.
5 427 400 m N.
546 600 m E.
5 427 200 m N.
546 800 m E.
5 427 000 m N.
547 000 m E.
5 426 800 m N.
547 200 m E.
5 426 600 m N.
547 400 m E.
5 426 400 m N.
547 600 m E.
5 426 200 m N.
547 800 m E.
5 426 000 m N.
548 000 m E.
5 425 800 m N.
548 200 m E.
5 425 600 m N.
548 400 m E.
5 425 400 m N.
548 600 m E.
5 425 200 m N.
548 800 m E.
5 425 000 m N.
549 000 m E.
5 424 800 m N.
549 200 m E.
5 424 600 m N.
549 400 m E.
5 424 400 m N.
549 600 m E.
5 424 200 m N.
549 800 m E.
5 424 000 m N.
550 000 m E.
5 423 800 m N.
550 200 m E.
5 423 600 m N.
550 400 m E.
5 423 400 m N.
550 600 m E.
5 423 200 m N.
550 800 m E.
5 423 000 m N.
551 000 m E.
5 422 800 m N.
551 200 m E.
5 422 600 m N.
551 400 m E.
5 422 400 m N.
551 600 m E.
5 422 200 m N.
551 800 m E.
5 422 000 m N.
552 000 m E.
5 421 800 m N.
552 200 m E.
5 421 600 m N.
552 400 m E.
5 421 400 m N.
552 600 m E.
5 421 200 m N.
552 800 m E.
5 421 000 m N.
553 000 m E.
5 420 800 m N.
553 200 m E.
5 420 600 m N.
553 400 m E.
5 420 400 m N.
553 600 m E.
5 420 200 m N.
553 800 m E.
5 420 000 m N.
554 000 m E.
5 419 800 m N.
554 200 m E.
5 419 600 m N.
554 400 m E.
5 419 400 m N.
554 600 m E.
5 419 200 m N.
554 800 m E.
5 419 000 m N.
555 000 m E.
5 418 800 m N.
555 200 m E.
5 418 600 m N.
555 400 m E.
5 418 400 m N.
555 600 m E.
5 418 200 m N.
555 800 m E.
5 418 000 m N.
556 000 m E.
5 417 800 m N.
556 200 m E.
5 417 600 m N.
556 400 m E.
5 417 400 m N.
556 600 m E.
5 417 200 m N.
556 800 m E.
5 417 000 m N.
557 000 m E.
5 416 800 m N.
557 200 m E.
5 416 600 m N.
557 400 m E.
5 416 400 m N.
557 600 m E.
5 416 200 m N.
557 800 m E.
5 416 000 m N.
558 000 m E.
5 415 800 m N.
558 200 m E.
5 415 600 m N.
558 400 m E.
5 415 400 m N.
558 600 m E.
5 415 200 m N.
558 800 m E.
5 415 000 m N.
559 000 m E.
5 414 800 m N.
559 200 m E.
5 414 600 m N.
559 400 m E.
5 414 400 m N.
559 600 m E.
5 414 200 m N.
559 800 m E.
5 414 000 m N.
560 000 m E.
5 413 800 m N.
560 200 m E.
5 413 600 m N.
560 400 m E.
5 413 400 m N.
560 600 m E.
5 413 200 m N.
560 800 m E.
5 413 000 m N.
561 000 m E.
5 412 800 m N.
561 200 m E.
5 412 600 m N.
561 400 m E.
5 412 400 m N.
561 600 m E.
5 412 200 m N.
561 800 m E.
5 412 000 m N.
562 000 m E.
5 411 800 m N.
562 200 m E.
5 411 600 m N.
562 400 m E.
5 411 400 m N.
562 600 m E.
5 411 200 m N.
562 800 m E.
5 411 000 m N.
563 000 m E.
5 410 800 m N.
563 200 m E.
5 410 600 m N.
563 400 m E.
5 410 400 m N.
563 600 m E.
5 410 200 m N.
563 800 m E.
5 410 000 m N.
564 000 m E.
5 409 800 m N.
564 200 m E.
5 409 600 m N.
564 400 m E.
5 409 400 m N.
564 600 m E.
5 409 200 m N.
564 800 m E.
5 409 000 m N.
565 000 m E.
5 408 800 m N.
565 200 m E.
5 408 600 m N.
565 400 m E.
5 408 400 m N.
565 600 m E.
5 408 200 m N.
565 800 m E.
5 408 000 m N.
566 000 m E.
5 407 800 m N.
566 200 m E.
5 407 600 m N.
566 400 m E.
5 407 400 m N.
566 600 m E.
5 407 200 m N.
566 800 m E.
5 407 000 m N.
567 000 m E.
5 406 800 m N.
567 200 m E.
5 406 600 m N.
567 400 m E.
5 406 400 m N.
567 600 m E.
5 406 200 m N.
567 800 m E.
5 406 000 m N.
568 000 m E.
5 405 800 m N.
568 200 m E.
5 405 600 m N.
568 400 m E.
5 405 400 m N.
568 600 m E.
5 405 200 m N.
568 800 m E.
5 405 000 m N.
569 000 m E.
5 404 800 m N.
569 200 m E.
5 404 600 m N.
569 400 m E.
5 404 400 m N.
569 600 m E.
5 404 200 m N.
569 800 m E.
5 404 000 m N.
570 000 m E.
5 403 800 m N.
570 200 m E.
5 403 600 m N.
570 400 m E.
5 403 400 m N.
570 600 m E.
5 403 200 m N.
570 800 m E.
5 403 000 m N.
571 000 m E.
5 402 800 m N.
571 200 m E.
5 402 600 m N.
571 400 m E.
5 402 400 m N.
571 600 m E.
5 402 200 m N.
571 800 m E.
5 402 000 m N.
572 000 m E.
5 401 800 m N.
572 200 m E.
5 401 600 m N.
572 400 m E.
5 401 400 m N.
572 600 m E.
5 401 200 m N.
572 800 m E.
5 401 000 m N.
573 000 m E.
5 400 800 m N.
573 200 m E.
5 400 600 m N.
573 400 m E.
5 400 400 m N.
573 600 m E.
5 400 200 m N.
573 800 m E.
5 400 000 m N.
574 000 m E.
5 399 800 m N.
574 200 m E.
5 399 600 m N.
574 400 m E.
5 399 400 m N.
574 600 m E.
5 399 200 m N.
574 800 m E.
5 399 000 m N.
575 000 m E.
5 398 800 m N.
575 200 m E.
5 398 600 m N.
575 400 m E.
5 398 400 m N.
575 600 m E.
5 398 200 m N.
575 800 m E.
5 398 000 m N.
576 000 m E.
5 397 800 m N.
576 200 m E.
5 397 600 m N.
576 400 m E.
5 397 400 m N.
576 600 m E.
5 397 200 m N.
576 800 m E.
5 397 000 m N.
577 000 m E.
5 396 800 m N.
577 200 m E.
5 396 600 m N.
577 400 m E.
5 396 400 m N.
577 600 m E.
5 396 200 m N.
577 800 m E.
5 396 000 m N.
578 000 m E.
5 395 800 m N.
578 200 m E.
5 395 600 m N.
578 400 m E.
5 395 400 m N.
578 600 m E.
5 395 200 m N.
578 800 m E.
5 395 000 m N.
579 000 m E.
5 394 800 m N.
579 200 m E.
5 394 600 m N.
579 400 m E.
5 394 400 m N.
579 600 m E.
5 394 200 m N.
579 800 m E.
5 394 000 m N.
580 000 m E.
5 393 800 m N.
580 200 m E.
5 393 600 m N.
580 400 m E.
5 393 400 m N.
580 600 m E.
5 393 200 m N.
580 800 m E.
5 393 000 m N.
581 000 m E.
5 392 800 m N.
581 200 m E.
5 392 600 m N.
581 400 m E.
5 392 400 m N.
581 600 m E.
5 392 200 m N.
581 800