

Nelly Dandine, résidant à quelques pas du traversier Hudson-Oka.

Ceci explique mon inquiétude devant l'ampleur du projet de dragage d'entretien du chenal entre Hudson et Oka dans le lac des Deux-Montagnes.

Lors des deux réunions qui se sont tenues le 15 et 16 Avril 2003 au Centre Communautaire de Hudson, nombreuses questions ont été posées aux différents représentants du projet de "Dragage d'entretien du Chenal Hudson-Oka"; cependant les réponses données ne m'ont en aucun cas, rassurée, assurée et éclairée sur le pourquoi de l'envergure du projet.

Je ne suis pas contre le fait qu'il doit y avoir un dragage d'entretien du chenal, je suis consciente de sa nécessité, mais son ampleur et les raisons données dans sa présentation actuelle, me laisse croire qu'il y a anguille sous roche et que cela cache d'autres raisons beaucoup plus commerciale et financière que sécuritaire.

El n'y a qu'à lire le rapport préparé et présenté en Mars 2001 et intitulé "L'ATRAVERSE OKA-HUDSON vers L'AVENIR", pour comprendre.

Le promoteur a répondu à une de mes questions en utilisant ce dernier rapport, ce qui n'avait plus rien à voir avec le débat actuel et que la seule raison de ce dragage d'entretien du chenal était une raison de SÉCURITÉ.

Je vois plutôt une façon détournée de faire passer et accepter son projet dans un avenir rapproché, et je parle de sa présentation de Mars 2001.

Je veux avoir la certitude du Ministère des Transports qu'il n'y aura pas de SUPER TRAVERSÉE qui amènerait un flot de voitures et de Camions qui rendrait la vie des résidents de ce secteur, ainsi que Hudson, intolérable; n'oublions pas que nous sommes dans une zone résidentielle pas commerciale ou industrielle.

Je suggère même qu'une ceinture verte soit établie dans cette région "Vaughan-Hudson", afin de préserver l'environnement de la région, puisque nous n'avons aucune industrie dans ce secteur qu'elle soit manufacturière et/ou industrielle.

Je vous remercie.