

**Bureau d'audiences publiques en environnement**

575 rue St-Arnable  
Bureau 2.10  
Québec, (Québec)  
G1R 6A6  
Mme. Monique Gélinas

Mercredi le 7 mai 2003

**Projet de dragage d'entretien du chenal entre Hudson et Oka dans le lac des Deux-Montagnes**

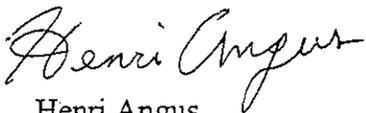
Nous sommes à l'emploi de Traverse Oka inc comme pilote de remorqueur. Nous souhaitons par la présente appuyer notre employeur dans la démarche visant à élargir le chenal du côté de Hudson lors des travaux de dragage.

Cette modification procurera la largeur nécessaire et sécuritaire pour que 2 traversiers se rencontrent dans le chenal et procurera aussi l'espace adéquat pour amorcer la manœuvre d'accostage.

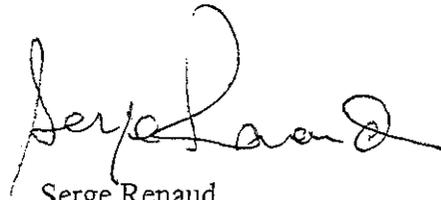
Les bienfaits de cette modification se feront particulièrement sentir en période d'étiage, lorsque l'effet de squat réduit de façon importante la manœuvrabilité de la barge.

Cette démarche vise à éliminer le risque actuel de collision entre 2 barges et contre les bancs de sable.

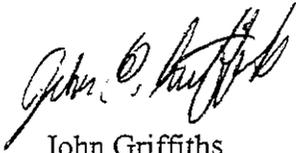
Merci de l'attention que vous portez à cette lettre.



Henri Angus  
40 ANS expérience



Serge Renaud



John Griffiths



Michel Cloutier



Harold Griffiths



Jean Claude Léger