



**Programme de dragage d'entretien décennal de
la zone portuaire de QIT-Fer et Titane Inc.
à Sorel-Tracy**

AVIS DE PROJET

**Présenté au Ministre de l'environnement du Québec par
QIT-Fer et Titane Inc.**

Novembre 2004



Le 17 novembre 2004

Ministère de l'Environnement
Direction des évaluations environnementales
Édifice Marie-Guyart, 6^e étage
675, boul. René-Lévesque Est, boîte 83
Québec (Québec) G1R 5V7

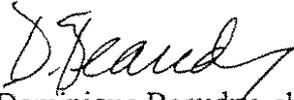
À l'attention de Monsieur Thomas Mulcair, Ministre de l'Environnement du Québec

Sujet: Programme de dragage d'entretien décennal de la zone portuaire de QIT-Fer et Titane inc. à Sorel-Tracy

Monsieur,

Vous trouverez avec la présente trente copies de l'Avis de projet pour la réalisation du projet mentionné en rubrique, conformément à la section IV.1 de la Loi sur la qualité de l'environnement (L.R.Q., c. Q-2) et au Règlement sur l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement (R.R.Q., c. Q-2, r. 9).

Nous vous prions de recevoir, Monsieur le ministre, l'expression de nos sentiments les meilleurs,


Dominique Beaudry, chef de service Environnement
QIT-Fer et Titane inc.

À L'USAGE DU MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT	DATE DE RÉCEPTION
	Numéro de dossier

1. Initiateur du projet

Nom :	QIT-Fer et Titane inc.
Adresse :	1625, route Marie-Victorin ----- Sorel-Tracy, Québec ----- J3R 1M6
Téléphone :	(450) 746-3000
Télécopieur :	(450) 742-4495
Courriel :	dominique.beaudry@qit.com
Responsable du projet :	Madame Dominique Beaudry, chef de service Environnement

2. Consultant mandaté par l'initiateur du projet (s'il y a lieu)

Nom :	CJB Environnement inc.
Adresse :	3950 boulevard Chaudière, Bureau 140 ----- Sainte-Foy, Québec ----- G1X 4M8
Téléphone :	(418) 657-6859
Télécopieur :	(418) 657-1325
Courriel :	cjbi@mink.net
Responsable du projet :	Jacques Bérubé, biologiste

3. Titre du projet

Programme de dragage d'entretien décennal de la zone portuaire de QIT-Fer et Titane inc. à Sorel-Tracy.

4. Objectifs et justification du projet

La compagnie QIT-Fer et Titane inc. produit et met en marché du bioxyde de titane, de la fonte en gueuse, de l'acier de haute qualité, ainsi que des poudres de fer et d'acier à partir de son complexe métallurgique à Sorel-Tracy. Ces produits proviennent du minerai d'ilménite extrait de la mine du lac Tio au nord de Havre-Saint-Pierre. Ce minerai, ainsi que le charbon utilisé pour la production, arrivent par bateaux au quai de la compagnie à Saint-Joseph-de-Sorel. Le quai est aussi utilisé pour l'expédition des produits de QIT à travers le monde. Puisque les installations portuaires de la compagnie sont utilisées autant pour l'approvisionnement en matières premières que pour l'expédition des produits, l'opération optimale de ces installations, incluant un accès libre et sécuritaire des navires au quai, est essentielle à la viabilité économique de l'entreprise. Le dragage d'entretien, qui a pour but de maintenir les profondeurs nominales de la zone portuaire pour assurer la sécurité des manœuvres et l'accostage des navires, est donc une activité essentielle et incontournable pour QIT-Fer et Titane inc.

En 1991, pour maintenir la profondeur nominale de son quai, QIT-Fer et Titane inc. a mis en oeuvre un programme de dragage d'entretien décennal qui a été initié en 1995 et qui prendra fin en 2005. Ce programme de dragage prévoyait l'utilisation d'une drague mécanique à benne preneuse et assurait la gestion du matériel dragué en milieu terrestre.

Certains secteurs de la zone portuaire de QIT-Fer et Titane inc. sont le site d'une accumulation de sédiments et de matériaux qui contribuent à réduire la profondeur minimale requise et qui peuvent entraver les manœuvres et l'accostage sécuritaire des navires. Les sources principales du matériel à draguer sont l'émissaire industriel de l'usine à environ 90 m au large du quai, le drain pluvial en amont de la zone portuaire, la perte de matériel lors du transbordement de minerai en face du quai et la sédimentation des matières transportées par le fleuve à l'est du quai. Il est important de noter que, au cours de la dernière décennie, l'installation d'un déflecteur sous la grue de transbordement, la mise en fonction d'une usine de traitement des eaux de procédé et l'installation d'un dessableur sur l'émissaire des eaux de ruissellement ont grandement diminué les apports de ces trois sources de matériel. Le volume moyen dragué entre 1976 et 1985 était de 3400 m³ par année et, au fil des ans et de l'amélioration des conditions d'assainissement et de transbordement, ce volume s'est significativement réduit pour se chiffrer à environ 1700 m³ en 2003 et à 400 m³ en 2004. Au cours des dernières années, seule la portion localisée immédiatement devant les quais a fait l'objet d'un dragage d'entretien et les matériaux récupérés ont tous été incorporés aux matières premières et dirigés vers le procédé.

Un second programme décennal de dragage d'entretien est envisagé pour permettre à la compagnie de planifier les opérations de dragage nécessaires au maintien des profondeurs minimales de sa zone portuaire pour la période 2005-2015. Le présent avis de projet vise ce programme décennal.

5. Localisation du projet

Les installations de QIT-Fer et Titane inc. sont localisés à Saint-Joseph-de-Sorel, dans la ville de Sorel-Tracy, sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent. Le site se trouve dans la MRC du Bas-Richelieu. Les installations portuaires de QIT-Fer et Titane Inc. se trouvent à environ 1,5 km du confluent de la rivière Richelieu avec le fleuve Saint-Laurent. La localisation des installations de QIT-Fer et Titane inc. est illustrée à la figure de la page suivante.

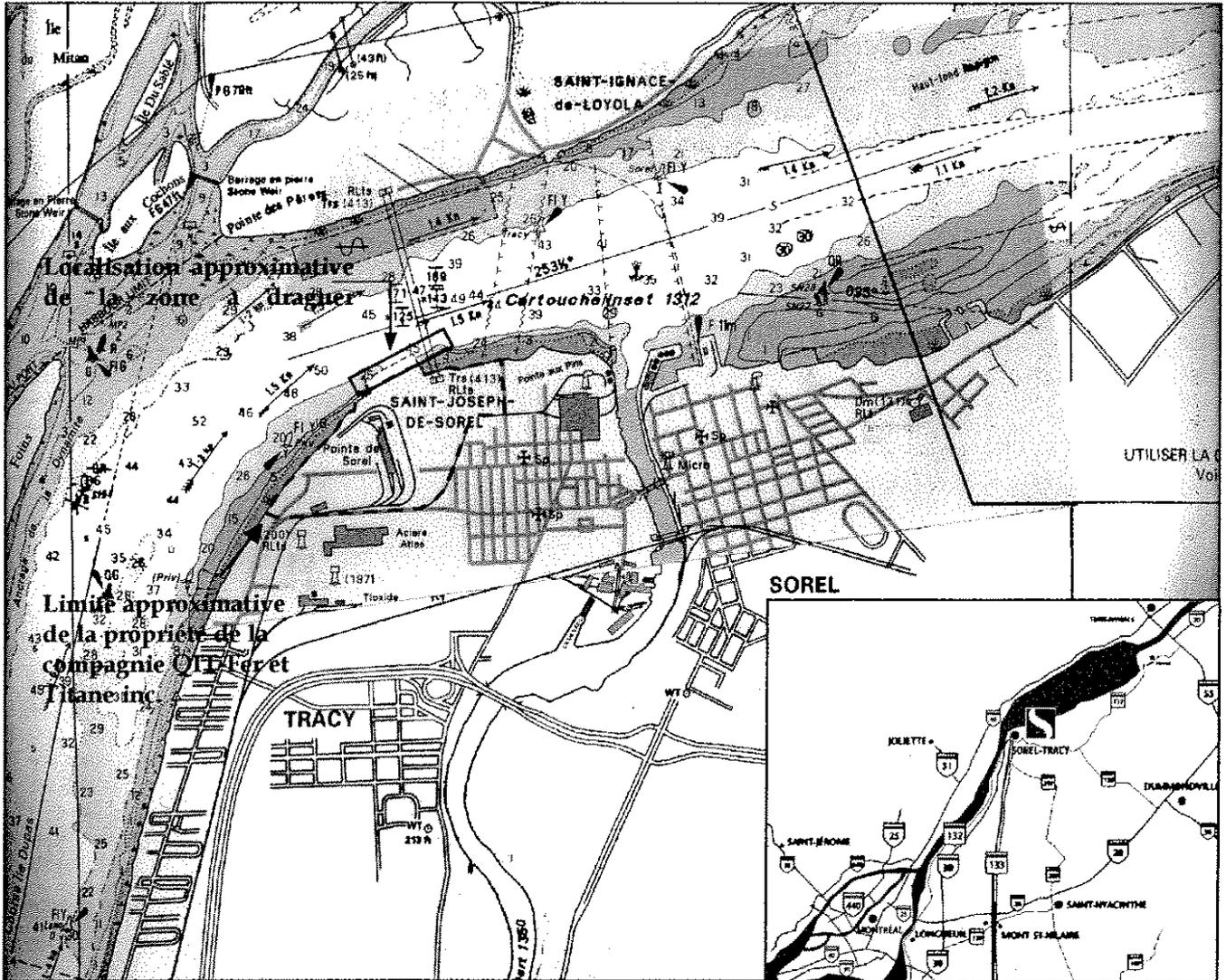
6. Propriété des terrains

QIT-Fer et Titane inc. est locataire des fonds en façade de ses installations portuaires à Saint-Joseph-de-Sorel en vertu du bail numéro 8283-953 du 14 janvier 1983. Les installations portuaires sont la propriété de QIT-Fer et Titane inc. depuis 1949.

7. Description du projet et de ses variantes

Dans le cadre du programme décennal envisagé, les opérations de dragage d'entretien seront exécutées de deux façons différentes :

- Dragage devant les quais : les matériaux accumulés dans la zone située immédiatement en façade des quais sont majoritairement constitués de minerai échappé lors du déchargement des navires. Ce matériel sera récupéré à l'aide des grues portiques pour être incorporé aux matières premières et il sera dirigé vers le procédé de l'usine. Il faut souligner que les derniers dragages annuels ont porté essentiellement sur ces matériaux.
- Dragage dans le reste de l'aire portuaire : les autres matériaux formant des obstacles à la navigation seront dragués par une drague mécanique à benne preneuse et transportés par chaland. Ces travaux d'entretien n'ont pas été requis au cours des dernières années et il est peu probable qu'ils le soient de façon régulière dans le futur en raison des mesures et des programmes d'assainissement des effluents liquides qui ont été mis en place par la compagnie. Cependant, en raison de l'importance cruciale d'un accès maritime sécuritaire et continu au complexe de QIT-Fer et Titane à Sorel-Tracy, le programme décennal de dragage se doit de couvrir tous les besoins éventuels d'entretien dans l'ensemble de la zone portuaire. A priori, il est prévu que tous les matériaux dragués devant les quais de QIT-Fer et Titane inc. seront transportés vers un ou des sites de dépôt en milieu terrestre qui seront identifiés dans le cadre du processus d'évaluation environnementale du projet.



Localisation générale de la propriété de la compagnie QIT-Fer et Titane inc.

8. Composantes du milieu et principales contraintes à la réalisation du projet

La zone littorale sur la rive sud du Saint-Laurent au niveau de Sorel-Tracy est principalement dédiée aux activités industrielles. Ces activités industrielles et portuaires sont le centre des activités socio-économiques de Sorel-Tracy depuis plusieurs décennies. La fonction résidentielle de la région se concentre à l'ouest du site de QIT-Fer et Titane inc. vers la municipalité de Tracy et à l'est, vers la municipalité de Saint-Joseph-de-Sorel. On note que des résidents vivant à proximité de la propriété de QIT-Fer et Titane inc. peuvent avoir des préoccupations par rapport au projet, particulièrement en ce qui concerne la gestion éventuelle du matériel dragué en milieu terrestre à proximité de leurs habitations. Aucune prise d'eau potable, ni aucun site patrimonial culturel ne sont présents dans la zone d'influence des travaux. Plusieurs activités récréatives importantes de la région se déroulent dans le milieu fluvial. Celles-ci incluent des activités nautiques, la pêche et la chasse. La circulation nautique est intense du mois de juin jusqu'au mois d'octobre et la pêche se pratique du printemps jusqu'en octobre.

Le milieu biologique présent dans le secteur directement visé par les opérations de dragage d'entretien est relativement pauvre puisqu'il s'agit d'un milieu profondément affecté par les activités humaines. En effet, d'une part les berges ont été transformées de façon permanente depuis la mise en place des quais, des terre-pleins et des installations industrielles. D'autre part, les fonds dans le secteur des installations portuaires sont continuellement soumis aux perturbations causées par les activités maritimes. À proximité du site visé par les travaux de dragage, un herbier peu dense est présent à l'est du quai et celui-ci est susceptible d'être utilisé par la faune semi-aquatique (Rat musqué, Grand héron, canards barboteurs). Des oiseaux limicoles peuvent aussi utiliser la rive sableuse à l'est du quai.

Par ailleurs, on peut noter la présence d'habitats plus riches dans la région, à bonne distance de la zone visée par le dragage d'entretien, tels que des herbiers aquatiques en bordure des îles de Sorel sur la rive nord et de part et d'autre de la marina Beaudry sur la rive sud, en aval de la propriété de QIT-Fer et Titane inc. Quant au milieu terrestre susceptible d'être utilisé pour la gestion du matériel dragué, il est probable qu'il sera consacré à des activités humaines et qu'il ne représentera pas un habitat intéressant pour la faune ou la flore.

9. Principaux impacts appréhendés

Une augmentation locale de la turbidité de l'eau pourra être observée temporairement au moment même du dragage. Il s'agit d'une répercussion inévitable. Mis à part une augmentation ponctuelle de la turbidité à proximité immédiate du site des travaux, le projet ne comporte aucune émission ou dégagement de contaminants dans l'environnement. L'extraction de sédiments pourra affecter quelques organismes de la communauté benthique, cependant les activités maritimes dans le secteur font très certainement en sorte que cette communauté soit peu diversifiée et peu abondante.

La zone affectée par les travaux ne représente pas un habitat essentiel à une activité biologique spécifique. En fait, la zone visée par les travaux est essentiellement située à l'intérieur des limites

portuaires de la compagnie QIT-Fer et Titane inc., dans un secteur voué à l'activité maritime et industrielle. Dans l'ensemble, les répercussions sur le milieu seront faibles.

En ce qui concerne la gestion des matériaux dragués, si leurs caractéristiques ne permettent pas une réutilisation dans le procédé d'extraction du titane, ils seront mis en dépôt dans un site approprié, et/ou destiné à un tel usage, où les impacts sur les aspects socio-économiques et sur les ressources floristiques et fauniques seront minimales.

10. Calendrier de réalisation du projet

Le programme de dragage vise une période de dix ans (de 2005 à 2015) au cours de laquelle il est permis de croire qu'il y aura des travaux de dragage à chaque année.

11. Phases ultérieures et projets connexes

Un projet de réaménagement portuaire à l'extrémité est du quai de QIT-Fer et Titane inc. est actuellement à l'étude. Ce projet vise à mettre en place trois ducs d'Albe en ligne avec les postes à quai et en direction est. Cet aménagement permettrait aux navires minéraliers d'accoster et de débiter leur déchargement à l'extrémité est du quai lorsque les postes à quai actuels sont occupés par des navires en processus de chargement. Cette nouvelle zone d'amarrage est localisée dans l'aire portuaire actuelle et son utilisation pourrait avoir une influence sur la fréquence à laquelle la partie est de cette zone portuaire devra faire l'objet de dragages d'entretien. Il faut cependant souligner que ce projet est actuellement au stade de l'étude de faisabilité financière et technique et qu'il fera l'objet d'une démarche d'évaluation environnementale appropriée avant d'être mis en œuvre.

12. Modalités de consultation du public

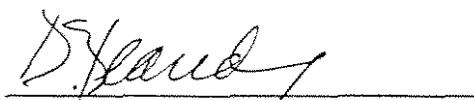
Il est actuellement prévu que des rencontres et des échanges auront lieu avec les principaux intervenants locaux concernant ce projet, tout au long de la phase de réalisation de l'étude d'impact sur l'environnement.

13. Remarques

Le projet vise essentiellement à maintenir une profondeur garantie sécuritaire dans la zone portuaire de QIT-Fer et Titane inc. à Sorel-Tracy. Il ne comprend aucune intervention de capitalisation.

Je certifie que tous les renseignements mentionnés dans le présent avis de projet sont exacts au meilleur de ma connaissance.

Signé le 17 novembre 2004



Dominique Beaudry, chef de service Environnement