

ANNEXE M
Justification de l'élargissement

Le 9 décembre 2008

Madame Nadine Paquette, ing.
CIMA+
420, rue Maloney Est
Bureau 201
Gatineau (Québec) J8Y 1E7

Objet : Élargissement du chemin Pink
N/Réf. : G001739

Madame,

Dans le cadre de l'étude d'impact pour l'environnement de l'élargissement du chemin Pink, nous avons fait une analyse sommaire de la justification de l'élargissement de 2 voies.

La première hypothèse sur laquelle notre analyse se base est que « l'élargissement de 2 à 4 voies est justifiée lorsque le débit horaire sur l'artère excède 800 véhicules/heure dans une direction ». Cette hypothèse provient de l'étude d'opportunité « l'élargissement de 2 à 4 voies du chemin Pink, dans le secteur du chemin de la Montagne Nord à Des Grives produite par CIMA+ en 2004 ».

CALCUL DE L'ÉVOLUTION DES DÉBITS

Les analyses d'évolution de la circulation effectuées sont basées sur deux sources, soit le manuel de référence *Trip Generation Handbook* et les données EMME 3 pour le chemin Pink à l'horizon 2031 fournies par la ville de Gatineau.

Évaluation à l'aide du manuel de référence *Trip Generation Handbook* 1

Pour un développement évalué à 1 150 unités résidentielles :

Heure de pointe AM

Nombre d'unités de logement	Taux de génération / unité	Véhicules générés (véh./h)		
		Entrée	Sortie	Total
1 150	0.51	129	457	586

Heure de pointe PM

Nombre d'unités de logement	Taux de génération / unité	Véhicules générés (véh./h)		
		Entrée	Sortie	Total
1 150	0.62	463	250	713

1 ITE. *Trip Generation handbook*. Volume 2, 7th Edition. Usage retenu : Residential Planned Unit Development (PUD). pp.528-529

Selon l'étude d'opportunité de 2004, on compte 403 véhicules à l'heure de pointe de l'après-midi à l'approche est du carrefour Pink / Des Grives. En additionnant les 463 véhicules/heure générés en entrée, on obtient 866 véhicules.


Évaluation à l'aide des données EMME 3

Les données ont été simulées par le comité Trans pour l'horizon 2031. Au niveau du segment entre les boulevards de l'Europe et Des Grives, on compte respectivement 816 et 853 véhicules en direction ouest pour les simulations à 2 et 4 voies l'après-midi, et 973 véhicules pour la simulation à 4 voies le matin.

CONCLUSION

Selon les deux méthodes d'évaluation de génération, les estimations de débits sont supérieures à 800 véhicules. Sur la base de ces résultats, l'élargissement du chemin Pink de 2 à 4 voies entre les boulevards de l'Europe et Des Grives est justifié.

Nous espérons le tout à votre entière satisfaction et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos meilleurs sentiments.



François Godard, ing., Associé
Ingénieur en planification des transports



Mathieu Côté, géo., M.ATDR
Analyste en transport

MC/cm