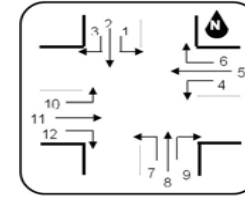


Pink & Vanier

Date: 2 décembre 2010
Jour: jeudi

Heure de pointe du réseau



282

DA13

Projet d'élargissement du chemin Pink entre la rue de la Gravité et le corridor Deschênes à Gatineau

6211-06-127

AM 08:00 à 09:00 - (Ensemble des véhicules, piétons et cyclistes)

Période	Vanier					Pink					Vanier					Pink					Grand total véhicules				
	Approche Nord :					Approche Est :					Approche Sud :					Approche Ouest :									
	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes		Gauche	Tout Droit	Droite	Total
			1	2	3				4	5	6				7	8	9					10	11	12	
de	à		←		↑	→		←		↑	→		←		↑	→		←		↑	→				
08:00	08:15		11	34	5	50		42	22	6	70		8	25	49	82		2	59	12	73	275			
08:15	08:30		30	40	5	75		41	12	7	60		4	18	30	52		3	42	9	54	241			
08:30	08:45		62	40	1	103		49	13	14	76		3	35	40	78		2	25	10	37	294			
08:45	09:00		30	36	3	69		32	25	17	74		4	24	54	82		3	22	6	31	256			
TOTAL			133	150	14	297		164	72	44	280		19	102	173	294		10	148	37	195	1066			
% Camions			3,8%	4,7%	0,0%	4,0%		11,0%	5,6%	13,6%	10,0%		15,8%	19,6%	13,3%	15,6%		0,0%	2,7%	18,9%	5,6%	9,1%			
% Articulés			0,0%	0,7%	21,4%	1,3%		0,0%	18,1%	2,3%	5,0%		42,1%	3,9%	1,2%	4,8%		0,0%	10,8%	5,4%	15,4%	5,8%			
PHF			0,54	0,94	0,70	0,72		0,84	0,72	0,65	0,92		0,59	0,73	0,80	0,90		0,83	0,63	0,77	0,67	0,91			

Midi 12:30 à 13:30 - (Ensemble des véhicules, piétons et cyclistes)

Période	Vanier					Pink					Vanier					Pink					Grand total véhicules				
	Approche Nord :					Approche Est :					Approche Sud :					Approche Ouest :									
	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes		Gauche	Tout Droit	Droite	Total
			1	2	3				4	5	6				7	8	9					10	11	12	
de	à		←		↑	→		←		↑	→		←		↑	→		←		↑	→				
12:30	12:45		13	16	1	30		38	17	7	62		11	27	37	75		1	14	1	16	183			
12:45	13:00		11	13	2	26		30	14	12	56		3	23	41	67		4	21	1	26	175			
13:00	13:15		7	14	4	25		46	17	7	70		5	14	28	47		1	23	7	31	173			
13:15	13:30		10	19	3	32		32	25	15	72		8	16	33	57		5	18	5	28	189			
TOTAL			41	62	10	113		146	73	41	260		27	80	139	246		11	76	14	101	720			
% Camions			4,9%	4,8%	0,0%	4,4%		9,6%	4,1%	7,3%	7,7%		22,2%	3,8%	6,5%	7,3%		0,0%	10,5%	21,4%	10,9%	7,5%			
% Articulés			0,0%	1,6%	20,0%	2,7%		2,1%	15,1%	0,0%	5,4%		44,4%	1,3%	1,4%	6,1%		9,1%	15,8%	14,3%	18,8%	7,1%			
PHF			0,79	0,82	0,63	0,88		0,79	0,73	0,68	0,90		0,61	0,74	0,85	0,82		0,55	0,83	0,50	0,81	0,95			

PM 15:45 à 16:45 - (Ensemble des véhicules, piétons et cyclistes)

Période	Vanier					Pink					Vanier					Pink					Grand total véhicules				
	Approche Nord :					Approche Est :					Approche Sud :					Approche Ouest :									
	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes		Gauche	Tout Droit	Droite	Total
			1	2	3				4	5	6				7	8	9					10	11	12	
de	à		←		↑	→		←		↑	→		←		↑	→		←		↑	→				
15:45	16:00		17	28	3	48		66	45	28	139		9	44	45	98		10	16	3	29	314			
16:00	16:15		25	40	4	69		65	50	26	141		11	48	44	103		3	27	6	36	349			
16:15	16:30		18	40	4	62		52	58	20	130		5	54	51	110		5	17	2	24	326			
16:30	16:45		14	38	13	65		70	44	27	141		7	47	61	115		1	27	2	30	351			
TOTAL			74	146	24	244		253	197	101	551		32	193	201	426		19	87	13	119	1340			
% Camions			1,4%	4,8%	0,0%	3,3%		3,2%	3,6%	8,9%	4,4%		18,8%	10,4%	13,4%	12,4%		10,5%	6,9%	15,4%	8,4%	7,1%			
% Articulés			1,4%	0,0%	4,2%	0,8%		0,4%	1,5%	5,9%	1,8%		15,6%	1,6%	2,0%	2,8%		5,3%	9,2%	30,8%	10,9%	2,8%			
PHF			0,74	0,91	0,46	0,88		0,90	0,85	0,90	0,98		0,73	0,89	0,82	0,93		0,48	0,81	0,54	0,83	0,95			

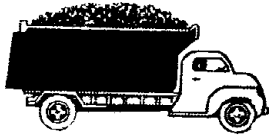
Comptage directionnel-intersection

Véhicules tous genres: Comptage de: 8 heures

Endroit:	PINK / BRISE		
Date du relevé:	6 juin 2007	mercredi	
Conditions atmosphériques:	pluvieux		

Heures:

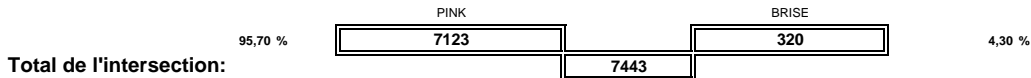
07:00	à	10:00
11:30	à	13:30
15:00	à	18:00



Comptage directionnel
Véhicules tous genres
Tableau aux 60 minutes



Heures	PINK				PINK				Total axe	BRISE				BRISE				Total Axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
07:00 - 08:00	6	654	0	660	0	323	11	334	994	0	0	0	0	47	0	40	87	87	1081
08:00 - 09:00	13	497	0	510	0	320	10	330	840	0	0	0	0	21	0	23	44	44	884
09:00 - 10:00	7	335	0	342	0	294	6	300	642	0	0	0	0	20	0	6	26	26	668
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	11	311	0	322	0	311	21	332	654	0	0	0	0	10	0	10	20	20	674
12:30 - 13:30	9	305	0	314	0	305	9	314	628	0	0	0	0	13	0	8	21	21	649
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	14	387	0	401	0	533	26	559	960	0	0	0	0	17	0	13	30	30	990
16:00 - 17:00	39	414	0	453	0	710	34	744	1197	0	0	0	0	22	0	23	45	45	1242
17:00 - 18:00	41	410	0	451	0	711	46	757	1208	0	0	0	0	25	0	22	47	47	1255
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	140	3313	0	3453	0	3507	163	3670	7123	0	0	0	0	175	0	145	320	320	7443



Heure de pointe du matin:

07:00 à 08:00

is de pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	BRISE				BRISE				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
	6	654	0	660	0	323	11	334	994	0	0	0	0	47	0	40	87	87	1081
FHP	0,5	0,88	N/A	0,88	N/A	0,88	0,55	0,89	0,91	N/A	N/A	N/A	N/A	0,73	N/A	0,67	0,87	0,87	0,91

s Maximum V/H	14	654	0	668	0	336	11	347	1015	0	0	0	0	47	0	40	87	87	1102
Heures	07:45	07:00	N/A		N/A	08:30	07:00			N/A	N/A	N/A		07:00	N/A	07:30			

Heure de pointe du midi:

11:45 à 12:45

is de pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	BRISE				BRISE				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
	11	301	0	312	0	328	25	353	665	0	0	0	0	14	0	13	27	27	682
FHP	0,6875	0,92	N/A	0,92	N/A	0,92	0,69	0,90	0,98	N/A	N/A	N/A	N/A	0,88	N/A	0,65	0,75	0,75	0,98

s Maximum V/H	11	315	0	326	0	318	21	339	665	0	0	0	0	14	0	12	26	26	691
Heures	11:45	11:45	N/A		N/A	12:15	11:30			N/A	N/A	N/A		12:15	N/A	11:45			

Heure de pointe du soir:

16:30 à 17:30

tsde Pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	BRISE				BRISE				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
	45	410	0	455	0	767	40	807	1262	0	0	0	0	20	0	22	42	42	1304
FHP	0,75	0,96	N/A	0,96	N/A	0,93	0,83	0,93	0,94	N/A	N/A	N/A	N/A	0,83	N/A	0,79	0,88	0,88	0,93

s Maximum V/H	45	424	0	469	0	767	46	813	1282	0	0	0	0	25	0	25	50	50	1332
Heures	16:30	16:15	N/A		N/A	16:30	17:00			N/A	N/A	N/A		17:00	N/A	15:45			

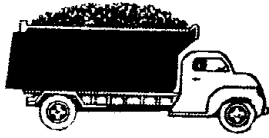
Comptage directionnel-intersection

Véhicules tous genres: Comptage de: 8 heures

Endroit:	PINK / GRAVITE -		
Date du relevé:	23 janvier 2008	mercredi	
Conditions atmosphériques:	ensoleillé		

Heures:

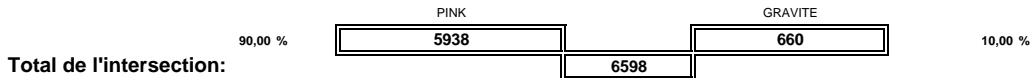
07:00	à	10:00
11:30	à	13:30
15:00	à	18:00



Comptage directionnel
Véhicules tous genres
Tableau aux 60 minutes



Heures	PINK				PINK				Total axe	GRAVITE				0				Total Axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
07:00 - 08:00	0	563	16	579	42	238	0	280	859	22	0	132	154	0	0	0	0	154	1013
08:00 - 09:00	0	440	11	451	54	281	0	335	786	12	0	119	131	0	0	0	0	131	917
09:00 - 10:00	0	303	8	311	27	232	0	259	570	13	0	35	48	0	0	0	0	48	618
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	240	8	248	37	255	0	292	540	13	0	33	46	0	0	0	0	46	586
12:30 - 13:30	0	287	9	296	35	239	0	274	570	12	0	43	55	0	0	0	0	55	625
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	320	12	332	68	384	0	452	784	17	0	33	50	0	0	0	0	50	834
16:00 - 17:00	0	307	21	328	114	489	0	603	931	31	0	61	92	0	0	0	0	92	1023
17:00 - 18:00	0	300	25	325	105	468	0	573	898	36	0	48	84	0	0	0	0	84	982
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	2760	110	2870	482	2586	0	3068	5938	156	0	504	660	0	0	0	0	660	6598



Heure de pointe du matin:

07:15 à 08:15

is de pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	GRAVITE				0				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
FHP	0	581	15	596	38	232	0	270	866	23	0	135	158	0	0	0	0	158	1024
	N/A	0,91	0,94	0,91	0,73	0,92	N/A	0,89	0,96	0,52	N/A	0,78	0,73	N/A	N/A	N/A	N/A	0,73	0,95

s Maximum V/H	PINK				PINK				Total axe	GRAVITE				0				Total axe	Grand total
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
Heures	0	563	17	580	56	281	0	337	917	24	0	142	166	0	0	0	0	166	1083
	N/A	07:15	07:30		08:15	08:00	N/A			07:15	N/A	07:15		N/A	N/A	N/A			

Heure de pointe du midi:

12:30 à 13:30

is de pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	GRAVITE				0				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
FHP	0	287	9	296	35	239	0	274	570	12	0	43	55	0	0	0	0	55	625
Heures	N/A	0,88	0,45	0,89	0,97	0,96	N/A	0,98	0,93	0,75	N/A	0,83	0,92	N/A	N/A	N/A	N/A	0,92	0,93

s Maximum V/H	PINK				PINK				Total axe	GRAVITE				0				Total axe	Grand total
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
Heures	0	287	13	300	37	255	0	292	592	15	0	43	58	0	0	0	0	58	650
	N/A	12:30	12:00		11:30	11:30	N/A			12:15	N/A	12:30		N/A	N/A	N/A			

Heure de pointe du soir:

16:45 à 17:45

tsde Pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	GRAVITE				0				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
FHP	0	218	20	238	95	389	0	484	722	31	0	38	69	0	0	0	0	69	1064
Heures	N/A	0,68	0,56	0,67	0,70	0,67	N/A	0,68	0,71	0,55	N/A	0,59	0,72	N/A	N/A	N/A	N/A	0,72	0,71

s Maximum V/H	PINK				PINK				Total axe	GRAVITE				0				Total axe	Grand total
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
Heures	0	330	26	356	127	523	0	650	1006	42	0	64	106	0	0	0	0	106	1112
	N/A	15:15	16:30		16:30	16:30	N/A			16:45	N/A	15:45		N/A	N/A	N/A			

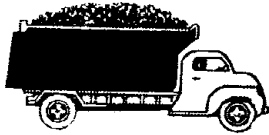
Comptage directionnel-intersection

Véhicules tous genres: Comptage de: 8 heures

Endroit:	PINK / CONSERVATOIRE		
Date du relevé:	16 juin 2009	mardi	
Conditions atmosphériques:	ensoleillé		

Heures:

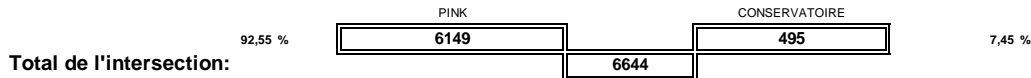
07:00	à	10:00
11:30	à	13:30
15:00	à	18:00



Comptage directionnel
Véhicules tous genres
Tableau aux 60 minutes



Heures	PINK				PINK				Total axe	CONSERVATOIRE				CONSERVATOIRE				Total Axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
07:00 - 08:00	4	507	7	518	14	291	11	316	834	16	0	72	88	5	0	0	5	93	927
08:00 - 09:00	13	421	11	445	14	291	25	330	775	8	0	49	57	4	0	1	5	62	837
09:00 - 10:00	11	298	11	320	14	240	18	272	592	10	0	26	36	2	0	1	3	39	631
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	2	295	14	311	23	296	4	323	634	18	0	22	40	17	0	4	21	61	695
12:30 - 13:30	4	268	13	285	18	313	13	344	629	8	0	29	37	13	0	2	15	52	681
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	1	417	22	440	31	474	3	508	948	13	0	19	32	22	0	8	30	62	1010
16:00 - 17:00	0	363	12	375	51	462	8	521	896	8	0	28	36	39	0	2	41	77	973
17:00 - 18:00	1	357	21	379	52	407	3	462	841	6	0	19	25	18	0	6	24	49	890
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	36	2926	111	3073	217	2774	85	3076	6149	87	0	264	351	120	0	24	144	495	6644



Heure de pointe du matin:

07:15 à 08:15

ts de pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	CONSERVATOIRE				CONSERVATOIRE				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
FHP	8	518	10	536	16	312	10	338	874	28	0	82	110	8	0	0	8	118	977
	0,6667	0,95	0,63	0,96	0,80	0,93	0,63	0,93	0,95	0,88	N/A	0,73	0,81	0,67	N/A	N/A	0,67	0,82	0,95

Maximum V/H	PINK				PINK				Total axe	CONSERVATOIRE				CONSERVATOIRE				Total axe	Grand total
Heures	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	Total axe	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	Total axe	Grand total
08:45	15	517	12	544	18	319	30	367	911	22	0	74	96	5	0	1	6	102	1013
Heures	08:45	07:15	08:15		08:30	07:30	08:15			07:15	N/A	07:15		08:15	N/A	09:45			

Heure de pointe du midi:

11:45 à 12:45

ts de pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	CONSERVATOIRE				CONSERVATOIRE				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
FHP	2	293	12	307	25	291	5	321	628	19	0	18	37	19	0	6	25	62	703
	0,5	0,96	0,50	0,92	0,78	0,82	0,63	0,87	0,96	0,53	N/A	0,50	0,51	0,79	N/A	0,75	0,78	0,60	0,91

Maximum V/H	PINK				PINK				Total axe	CONSERVATOIRE				CONSERVATOIRE				Total axe	Grand total
Heures	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	Total axe	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	Total axe	Grand total
12:45	4	295	14	313	26	313	13	352	665	18	0	31	49	19	0	4	23	72	737
Heures	12:45	11:30	12:00		12:00	12:30	12:30			11:30	N/A	12:00		11:45	N/A	12:00			

Heure de pointe du soir:

15:15 à 16:15

ts de Pointe V/H	PINK				PINK				Total axe	CONSERVATOIRE				CONSERVATOIRE				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
FHP	1	417	22	440	34	480	3	517	957	10	0	21	31	33	0	4	37	68	1025
	0,25	0,89	0,69	0,89	0,61	0,94	0,38	0,96	0,95	0,63	N/A	0,66	0,78	0,49	N/A	0,50	0,51	0,65	0,96

Maximum V/H	PINK				PINK				Total axe	CONSERVATOIRE				CONSERVATOIRE				Total axe	Grand total
Heures	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	Total axe	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	Total axe	Grand total
17:00	1	417	23	441	60	483	9	552	993	13	0	28	41	40	0	8	48	89	1082
Heures	17:00	15:15	16:45		16:30	15:45	16:15			15:00	N/A	16:00		15:45	N/A	15:00			

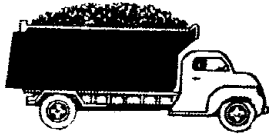
Comptage directionnel-intersection

Véhicules tous genres: Comptage de: 8 heures

Endroit:	Pink / des Grives		
Date du relevé:	20 avril 2010	mardi	
Conditions atmosphériques:	ensoleillé		

Heures:

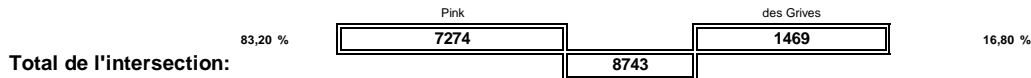
07:00	à	10:00
11:30	à	13:30
15:00	à	18:00



Comptage directionnel
Véhicules tous genres
Tableau aux 60 minutes



Heures	Pink				Pink				Total axe	des Grives				des Grives				Total Axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
07:00 - 08:00	5	571	93	669	88	290	3	381	1050	40	1	167	208	0	4	7	11	219	1269
08:00 - 09:00	8	442	93	543	70	306	2	378	921	48	2	148	198	3	0	4	7	205	1126
09:00 - 10:00	1	300	62	363	44	234	6	284	647	55	3	67	125	0	1	8	9	134	781
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	2	264	74	340	77	257	3	337	677	66	1	80	147	1	0	4	5	152	829
12:30 - 13:30	1	260	79	340	73	269	3	345	685	79	3	89	171	1	1	2	4	175	860
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	381	78	462	131	394	1	526	988	74	0	103	177	4	1	2	7	184	1172
04:00 - 05:00	1	381	103	485	168	573	0	741	1226	88	1	113	202	4	1	1	6	208	1434
05:00 - 06:00	0	315	98	413	199	466	2	667	1080	79	1	109	189	2	1	0	3	192	1272
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	21	2914	680	3615	850	2789	20	3659	7274	529	12	876	1417	15	9	28	52	1469	8743



Heure de pointe du matin:

07:15 à 08:15

ts de pointe V/H	Pink				Pink				Total axe	des Grives				des Grives				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
FHP	8	606	93	707	79	287	3	369	1076	47	1	142	190	1	6	8	15	205	1282
	0,6667	0,92	0,89	0,95	0,90	0,94	0,75	0,93	0,99	0,78	0,25	0,91	0,86	0,25	0,75	1,00	0,94	0,87	0,98

s Maximum V/H	9	578	101	688	93	306	6	405	1093	57	4	167	228	3	4	8	15	243	1336
	Heures	07:45	07:15	07:15	07:30	08:00	09:00			08:30	08:45	07:00		08:00	07:15	09:00			

Heure de pointe du midi:

12:15 à 13:15

ts de pointe V/H	Pink				Pink				Total axe	des Grives				des Grives				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord			
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
FHP	1	191	52	244	55	198	3	256	500	54	2	69	125	1	1	1	3	128	861
Heures	0,25	0,65	0,54	0,69	0,60	0,68	0,25	0,69	0,74	0,68	0,50	0,64	0,68	0,25	0,25	0,25	0,38	0,68	0,74

s Maximum V/H	2	270	83	355	78	273	5	356	711	79	3	89	171	2	1	5	8	179	890
	Heures	12:00	11:45	12:15	12:00	12:15	12:15			12:30	12:30	12:30		12:00	12:45	11:45			

Heure de pointe du soir:

04:15 à 05:15

ts de Pointe V/H	Pink				Pink				Total axe	des Grives				des Grives				Total axe	Grand total	
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du sud		Du nord				
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app			
FHP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1437
Heures	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

s Maximum V/H	3	386	113	502	199	573	2	774	1276	92	1	121	214	6	2	3	11	225	1501
	Heures	03:00	03:15	04:30	05:00	04:00	05:00			04:15	05:00	04:15		04:15	03:30	03:15			

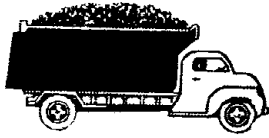
Comptage directionnel-intersection

Véhicules tous genres: Comptage de: 8 heures

Endroit:	Pink / 0 - ch de la Montagne		
Date du relevé:	3 février 2010	mercredi	
Conditions atmosphériques:	ensoleillé		

Heures:

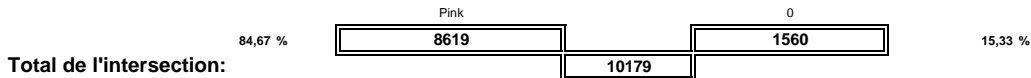
07:00	à	10:00
11:30	à	13:30
15:00	à	18:00



Comptage directionnel
Véhicules tous genres
Tableau aux 60 minutes



Heures	Pink				Pink				Total axe	0				ch de la Montagne				Total Axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du nord					
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
07:00 - 08:00	13	824	0	837	0	295	53	348	1185	0	0	0	0	415	0	14	429	429	1614
08:00 - 09:00	18	719	0	737	0	331	68	399	1136	0	0	0	0	262	0	29	291	291	1427
09:00 - 10:00	11	372	0	383	0	250	92	342	725	0	0	0	0	145	0	15	160	160	885
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	21	306	0	327	0	324	102	426	753	0	0	0	0	103	0	16	119	119	872
12:30 - 13:30	10	330	0	340	0	263	82	345	685	0	0	0	0	112	0	15	127	127	812
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	26	418	0	444	0	493	222	715	1159	0	0	0	0	137	0	20	157	157	1316
04:00 - 05:00	24	413	0	437	0	738	341	1079	1516	0	0	0	0	104	0	28	132	132	1648
05:00 - 06:00	19	421	0	440	0	709	311	1020	1460	0	0	0	0	125	0	20	145	145	1605
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	142	3803	0	3945	0	3403	1271	4674	8619	0	0	0	0	1403	0	157	1560	1560	10179



Heure de pointe du matin:

07:30 à 08:30

Heures	Pink				Pink				Total axe	0				ch de la Montagne				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du nord					
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
07:30 - 08:30	20	880	0	900	0	324	73	397	1297	0	0	0	0	363	0	22	385	385	1682
FHP	0,625	0,93	N/A	0,94	N/A	0,88	0,79	0,86	0,94	N/A	N/A	N/A	N/A	0,79	N/A	0,61	0,82	0,82	0,95

is de pointe V/H
FHP

s Maximum V/H
Heures

Heure de pointe du midi:

11:30 à 12:30

Heures	Pink				Pink				Total axe	0				ch de la Montagne				Total axe	Grand total
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du nord					
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app		
11:30 - 12:30	21	306	0	327	0	324	102	426	753	0	0	0	0	103	0	16	119	119	872
FHP	0,5833	0,91	N/A	0,88	N/A	0,78	0,88	0,81	0,84	N/A	N/A	N/A	N/A	0,89	N/A	0,80	0,88	0,88	0,87

is de pointe V/H
FHP

s Maximum V/H
Heures

Heure de pointe du soir:

04:30 à 05:30

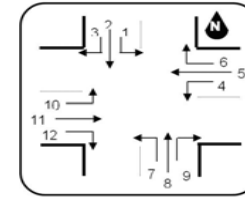
Heures	Pink				Pink				Total axe	0				ch de la Montagne				Total axe	Grand total	
	De l'ouest		De l'est		De l'ouest		De l'est			Du sud		Du nord		Du nord						
	A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total		A.G.	T.D.	A.D.	Total app	A.G.	T.D.	A.D.	Total app			
04:30 - 05:30	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1754
FHP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

tsde Pointe V/H
FHP

s Maximum V/H
Heures

Pink & Sapinière

Heure de pointe du réseau



AM 07:00 à 08:00 - (Ensemble des véhicules, piétons et cyclistes)

Période	N/A				Pink				Sapinière				Pink				Grand total véhicules							
	Approche Nord :				Approche Est :				Approche Sud :				Approche Ouest :											
	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit		Droite	Total					
			1	2	3				4	5	6				7	8		9		10	11	12		
de	à																							
07:00	07:15							6	71		77			2	38		40			295	6	301	418	
07:15	07:30							4	86		90			1	65		66			324	3	327	483	
07:30	07:45							8	94		102	1		6	79		85	1		353	3	356	543	
07:45	08:00							13	102		115	1		8	38		46	1		270	8	278	439	
TOTAL								31	353		384	2		17	220		237	2		1242	20	1262	1883	
% Camions			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		3,2%	14,7%	0,0%	13,8%			5,9%	0,0%	0,9%	1,3%			0,0%	5,5%	5,0%	5,5%	6,6%
% Articulés			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
PHF								0,60	0,87		0,83			0,53	0,70	0,70				0,88	0,63	0,89	0,87	

Midi 11:30 à 12:30 - (Ensemble des véhicules, piétons et cyclistes)

Période	N/A				Pink				Sapinière				Pink				Grand total véhicules							
	Approche Nord :				Approche Est :				Approche Sud :				Approche Ouest :											
	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit		Droite	Total					
			1	2	3				4	5	6				7	8		9		10	11	12		
de	à																							
11:30	11:45	1						16	112	2	130			1	16		17			103	5	108	255	
11:45	12:00							20	91		111			7	10		17			105	5	110	238	
12:00	12:15							17	133		150			3	12		15			99	5	104	269	
12:15	12:30							25	126		151			4	12		16			86	4	90	257	
TOTAL		1						78	462	2	542			15	50		65			393	19	412	1019	
% Camions			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		3,8%	12,8%	0,0%	11,4%			0,0%	0,0%	2,0%	1,5%			0,0%	13,0%	5,3%	12,6%	11,3%
% Articulés			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
PHF								0,78	0,87	0,25	0,90			0,54	0,78	0,96				0,94	0,95	0,94	0,95	

PM 16:30 à 17:30 - (Ensemble des véhicules, piétons et cyclistes)

Période	N/A				Pink				Sapinière				Pink				Grand total véhicules							
	Approche Nord :				Approche Est :				Approche Sud :				Approche Ouest :											
	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit		Droite	Total					
			1	2	3				4	5	6				7	8		9		10	11	12		
de	à																							
16:30	16:45	1				1		61	276		337			29	20		49	13		132	6	138	524	
16:45	17:00	1						50	295		345			17	17		34			150	11	161	540	
17:00	17:15	1						39	294		333			11	9		20	1		123	5	128	481	
17:15	17:30							43	315		358			20	13		33			118	7	125	516	
TOTAL		3				1		193	1180		1373			77	59		136	14		523	29	552	2061	
% Camions			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	3,6%	0,0%	3,1%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	7,8%	0,0%	7,4%	4,0%
% Articulés			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
PHF								0,79	0,94		0,96			0,66	0,74	0,69				0,87	0,66	0,86	0,95	