

## Curriculum vitæ des commissaires

### Projet d'élargissement du chemin Pink entre la rue de la Gravité et le corridor Deschênes par la ville de Gatineau

#### M. Michel Germain, président

Géomorphologue de formation, M. Germain détient également une maîtrise en science de l'eau de l'Institut national de la recherche scientifique. Il a travaillé au ministère des Transports en 1986 puis au ministère de l'Environnement de 1987 à 1990. Il a par la suite été directeur de l'environnement dans une firme de génie-conseil. M. Germain a participé, à titre de travailleur autonome et de consultant en environnement, à la production d'études d'impact et d'évaluation environnementale.

Actuellement membre à temps plein du BAPE depuis juin 2004, M. Germain a également occupé cette fonction de 1992 à 1995 et a été membre à temps partiel d'août 2002 à mai 2004. Il a présidé douze commissions d'enquête et d'audience publique dont celle sur le projet du prolongement de l'autoroute 25 et celle sur le réaménagement du Complexe Turcot à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount. De plus, il a agi à titre de commissaire à sept reprises notamment pour le dossier du développement durable de l'industrie des gaz de schiste au Québec.

#### M. Louis Dériger, commissaire

Monsieur Louis Dériger détient une maîtrise en génie civil spécialisée en environnement de l'École polytechnique de Montréal et un baccalauréat en architecture de paysage de l'Université de Montréal. Au cours de sa carrière, il a été directeur et chargé de projet pour des firmes de consultants en architecture de paysage, en urbanisme, en ingénierie et en environnement. Il a aussi été chargé de cours au programme de maîtrise en études urbaines de l'UQAM-INRS de 2003 à 2005. Depuis 2001, M. Dériger est conseiller en environnement. Il est également commissaire ad hoc pour l'Office de consultation publique de Montréal depuis 2003.

Membre à temps partiel au BAPE depuis 1999, M. Dériger a participé à dix-huit commissions d'enquête et d'audience publique à titre de commissaire ou de président de commission. Entre autres, il a examiné le projet de construction de l'axe McConnell-Laramée entre l'autoroute 50 et le chemin de la Montagne à Gatineau, celui de la modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal, de même que les projets d'élargissement de la route 131 entre Notre-Dame-des-Prairies et Saint-Félix-de-Valois et de contournement à Saint-Félix-de-Valois.