

Envoi par courriel et par télécopie : (819) 822-6070

Québec, le 16 janvier 2014

Monsieur Denis Gélinas
Directeur des projets majeurs, gestion du territoire
Ville de Sherbrooke
555, rue des Grandes-Fourches Sud, bloc B
Case postale 610
Sherbrooke (Québec) J1H 5G7

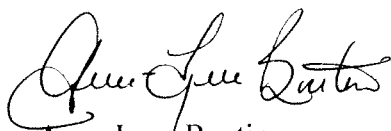
Objet : Projet intégré de construction du boulevard René-Lévesque et du
prolongement ouest du boulevard de Portland à Sherbrooke
Questions complémentaires (DQ6, n^{os} 1 à 7)

Monsieur,

À la suite de la deuxième partie de l'audience publique tenue le 14 janvier dernier sur le projet mentionné, veuillez trouver en pièce jointe des questions complémentaires de la commission du BAPE chargée de l'étude de ce dossier.

Une réponse de votre part dans les meilleurs délais sera grandement appréciée compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux. Il est également possible que d'autres questions vous soient acheminées ultérieurement au cours de la période du mandat.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

c.c. : M. Yves Tremblay, chargé de projets
Direction des projets majeurs, gestion du territoire

p.j. (1)

**Questions complémentaires transmises au promoteur
16 janvier 2014 (DQ6, nos 1 à 7)**

1. Des participants ont signalé notamment que l'intersection Bourque/Léger serait congestionnée le matin vers l'est. La Ville planifie-t-elle des interventions pour améliorer la fluidité de la circulation sur le boulevard Bourque et la rue King Ouest vers l'est à la pointe du matin ?
2. La Ville prévoit-elle des interventions pour alléger le trafic de transit sur les rues locales donnant accès au boulevard Bourque, notamment les rues Sainte-Bernadette et Grégoire? De même, pour le secteur de la rue Mégantic ?
3. Quelle est la répartition actuelle du temps accordé en période de pointe aux mouvements de circulation aux carrefours avec feux de circulation Bourque/Léger, Bourque/Grégoire, Bourque/Mi-Vallon, Bourque Haut-Bois ?
4. Veuillez confirmer le débit de circulation sur le boulevard Industriel. Selon le document DA1, p. 12, le débit journalier sur le boulevard Industriel était de 23 000 véhicules en 2011. Le document DB14.2 indique un débit variant de 15 400 à 19 800 véhicules en 2012. Veuillez préciser également le pourcentage actuel de véhicules lourds sur ce boulevard ainsi que sur le boulevard de Portland et la rue Léger.
5. L'étude de circulation de 2007 estimait le débit de circulation à 19 000 véhicules sur le boulevard de Portland projeté en considérant les déplacements générés par une superficie de développement industriel de 63 ha (DA4, p. 15). Lors de l'audience, il a été indiqué que ce débit serait plutôt de 30 000 véhicules en raison de l'aménagement d'un carrefour giratoire avec le boulevard Industriel au lieu d'une intersection conventionnelle avec feux de circulation. Ce débit est-il également basé sur la même superficie de développement que celle de l'étude de 2007 ? Quel serait le pourcentage anticipé de véhicules lourds sur le boulevard de Portland ?
6. Lors de l'audience, il a été indiqué que le niveau de service aux approches du carrefour Portland/Industriel/René-Lévesque serait A en période de pointe (DT1, p. 59). Veuillez confirmer.
7. Veuillez préciser si les carrefours projetés avec feux de circulation seraient munis d'un système de détection pour optimiser le temps nécessaire aux déplacements des piétons et des cyclistes.