

Projet intégré de construction du boulevard René-Levesque et du
prolongement ouest du boulevard de Portland à Sherbrooke

Mémoire

(Proposition d'un Regroupement de citoyens)

Préparé par
Jacques Despars
Maxime Martel

Sherbrooke
10 Janvier 2014

Introduction

Le système de routes dans le secteur Marie Victorin/Rock Forest a atteint un stade qui affecte de façon significative la qualité de vie et la sécurité des résidents. Depuis les dernières années, de nouveaux développements résidentiels ont empiré la situation. Les maisons se sont construites et le système routier n'a pas suivi. Il est maintenant reconnu autant par les résidents autant par l'administration de la ville de Sherbrooke que ce secteur connaît de graves problèmes de circulation et de débit de voitures. Cette situation a été dénoncée à plusieurs reprises par des citoyens, des fonctionnaires et des politiciens. Sur certaines rues locales, on y retrouve près de 4000 voitures par jour. La plupart de ces rues sont récentes, sans trottoirs et n'ont aucune vocation possible de devenir des routes collectrices.

En octobre 2013, lors de l'assemblée de la ville de Sherbrooke un regroupement de citoyens, dont moi et Maxime faisons partie, a remis une pétition d'initiative citoyenne au maire de Sherbrooke. Cette pétition comptant plus de 100 signatures, soit la majorité des résidents, dénonce le problème de trafic, demande à la ville d'agir et propose des solutions envisageables. On peut retrouver une copie de la pétition en annexe de ce mémoire. Bien que les citoyens réalisent que le boulevard René-Levesque va aider à régler la situation, ce n'est pas le « remède miracle » qui atténuera le début de voitures, à court, et de façon définitive. Tel que proposé dans la pétition le prolongement du boulevard Mi-Vallon vers le boulevard Industriel demeure une des solutions qui aideraient à régler l'ensemble du problème de trafic. Ce mémoire a pour but de mettre cette solution en évidence.

Préoccupations

Le boulevard René-Levesque va régler, en partie, le problème de circulation. Depuis les dernières années, le développement immobilier c'est fait en négligeant d'une façon significative le système de rues qui permet d'accéder aux grands axes routiers d'une manière sécuritaire et efficace. Ce qui est aussi préoccupant est que certains terrains qui étaient prévus pour créer un système de rue ont été convertis en développement résidentiel sans issue. En contrepartie, des rues étroites locales ont été raccordées ensemble créant des situations telles que décrites par la pétition de citoyens.

Le but de ce mémoire est de mettre en évidence qu'il serait souhaitable et équitable pour l'ensemble des citoyens de réviser la planification de l'extension du boulevard Mi-Vallon vers le boulevard Industriel et d'intégrer cette solution avec celles du futur boulevard René-Levesque. Plusieurs sont d'avis que cette possibilité, peu dispendieuse,

est une des dernières options disponibles qui permet d'améliorer les problèmes de trafic. Mais il y a intérêt d'agir vite, car certains des terrains qui permettent le prolongement sont maintenant prévus pour le développement immobilier.

Suggestions

Il est possible de combiner le prolongement du boulevard Mi-Vallon avec la réalisation du boulevard René-Levesque afin que les deux se combinent et terminent sur le boulevard Industriel. De cette manière, le nombre de points d'entrée et sortie pour les résidents serait augmenté et réduirait le trafic de véhicules. En d'autres mots cela permettrait à un grand nombre de résidents d'accéder aux grandes artères par des chemins plus directs, d'une façon plus sécuritaire tout en réduisant le débit de voitures des rues non adaptées.

Bien que les plans antérieurs de la ville prévoyaient de prolonger le boulevard Mi-Vallon, le zonage actuel où celui-ci pourrait être prolongé est présentement prévu pour le développement résidentiel. Afin de permettre de prolonger le boulevard Mi-Vallon, il serait souhaitable que la ville de Sherbrooke instaure un moratoire sur la construction au bout de Mi-Vallon afin de conserver la possibilité d'y prolonger le boulevard dans un futur rapproché (changement de zonage, rachât de terrains). À partir de ce point, il serait nécessaire que la ville de Sherbrooke procède au prolongement de Mi-Vallon tout en planifiant le déploiement de René-Levesque. Cette approche crée de la synergie qui permet d'optimiser les dépenses et de régler les priorités importantes (trafic, sécurité) d'une façon plus rapide.

En terminant, il est important de souligner que ce mémoire est préparé et élaboré dans un contexte de neutralité et met l'emphase sur les éléments suivants :

- Solution viable à moyen et long terme : possible d'être réalisé rapidement;
- Dans le cadre d'un environnement durable : éviter que les voitures transitent sur de longs parcours avec plusieurs arrêts;
- Équitable pour l'ensemble des résidents: rend le trafic plus homogènes, plus sécuritaire et plus agréable pour tous;
- Financièrement viable: ne demande pas d'investissement majeur, et peut-être fait en phases avec les autres projets.

ANNEXES

PÉTITION

Regroupement de citoyens
Problématique du trafic

Destinataires : M. Bernard Sévigny, maire de la ville de Sherbrooke

Motifs de la présente pétition :

- Entendu que la ville de Sherbrooke reconnaît le problème de trafic des rues Marcel-Marcotte, Malherbe, Mégantic, Memphrémagog et Barton (circuit de 1.3 km)
- Considérant que le projet du boulevard René-Lévesque est continuellement reporté ;
- Rappelant que des tests effectués par la ville elle-même confirment un débit, journalier d'au-delà de 3 900 voitures ;
- Soulignant que le nombre de voitures empruntant quotidiennement ce circuit a augmenté d'environ 2000 depuis un an ;
- Soulignant que la situation actuelle perdure depuis 4 ans et affecte dramatiquement la qualité de vie et la sécurité.

Le regroupement de citoyens demande à la ville de Sherbrooke de prendre des mesures, sans délai, afin de trouver et mettre en place des solutions permanentes et efficaces pour réduire radicalement le trafic des rues précédemment énumérées.

Les citoyens qui ont signé cette pétition sont tous en accord que le problème à la source est l'important volume de voitures empruntant ses rues qui, de toute évidence, n'ont pas été conçues et planifiées à cet effet.

Solutions proposées :

- Prolongement du boulevard Mi-Vallon ;
- Fermeture de la rue Malherbe ;
- Création de nouvelles entrées/sorties permanentes ou temporaires ;
- Rediriger le trafic ;
- Autre.

Contact courriel : arreststop1.3@gmail.com

Groupe de discussion : <https://www.facebook.com/arreststop>